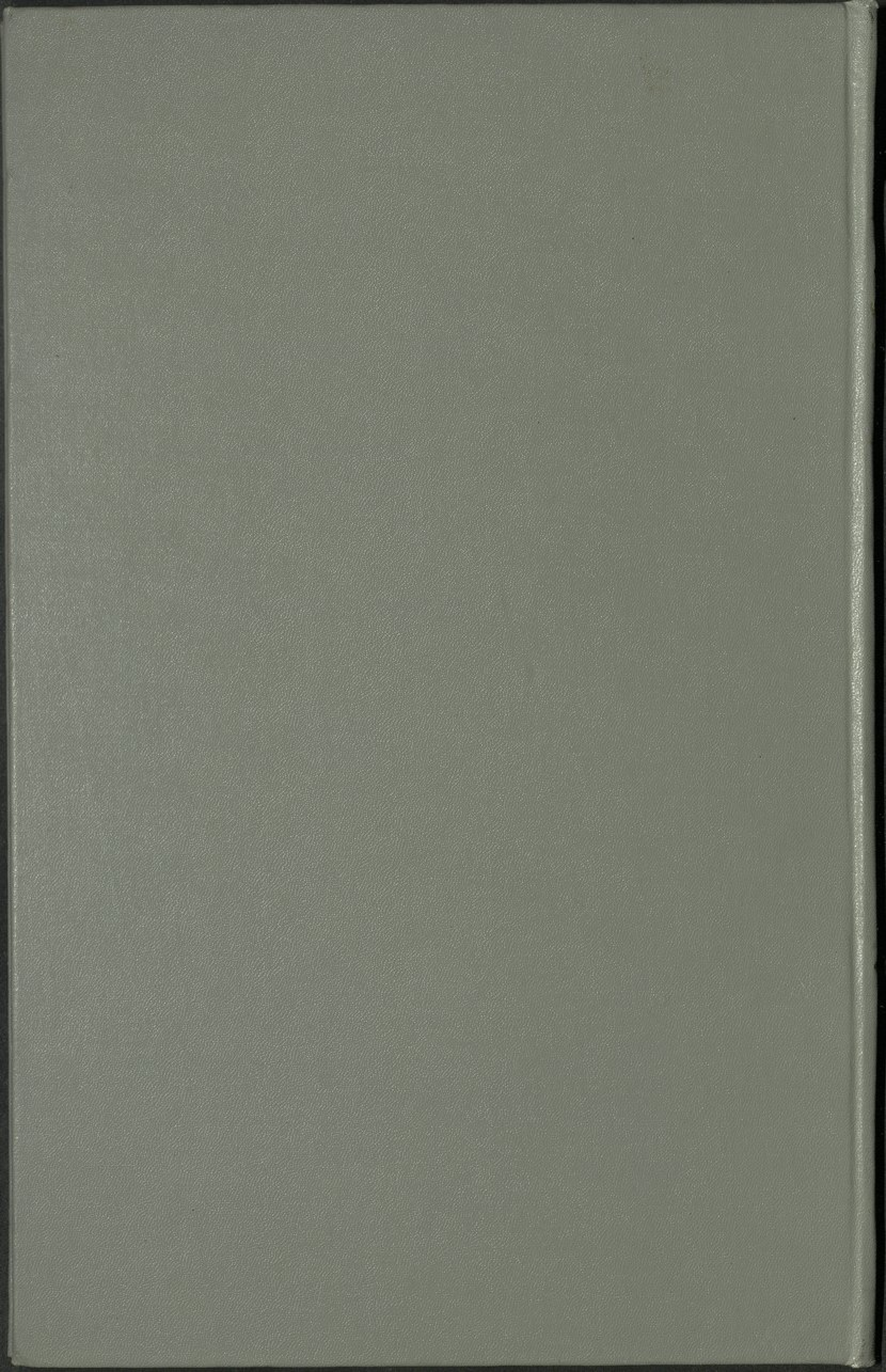
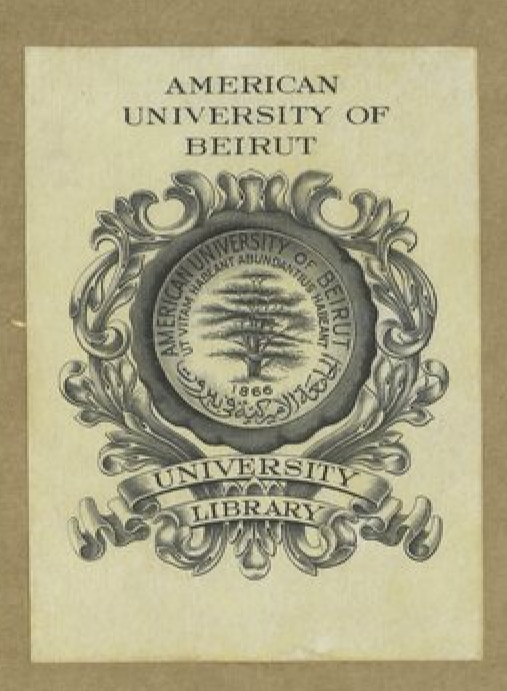
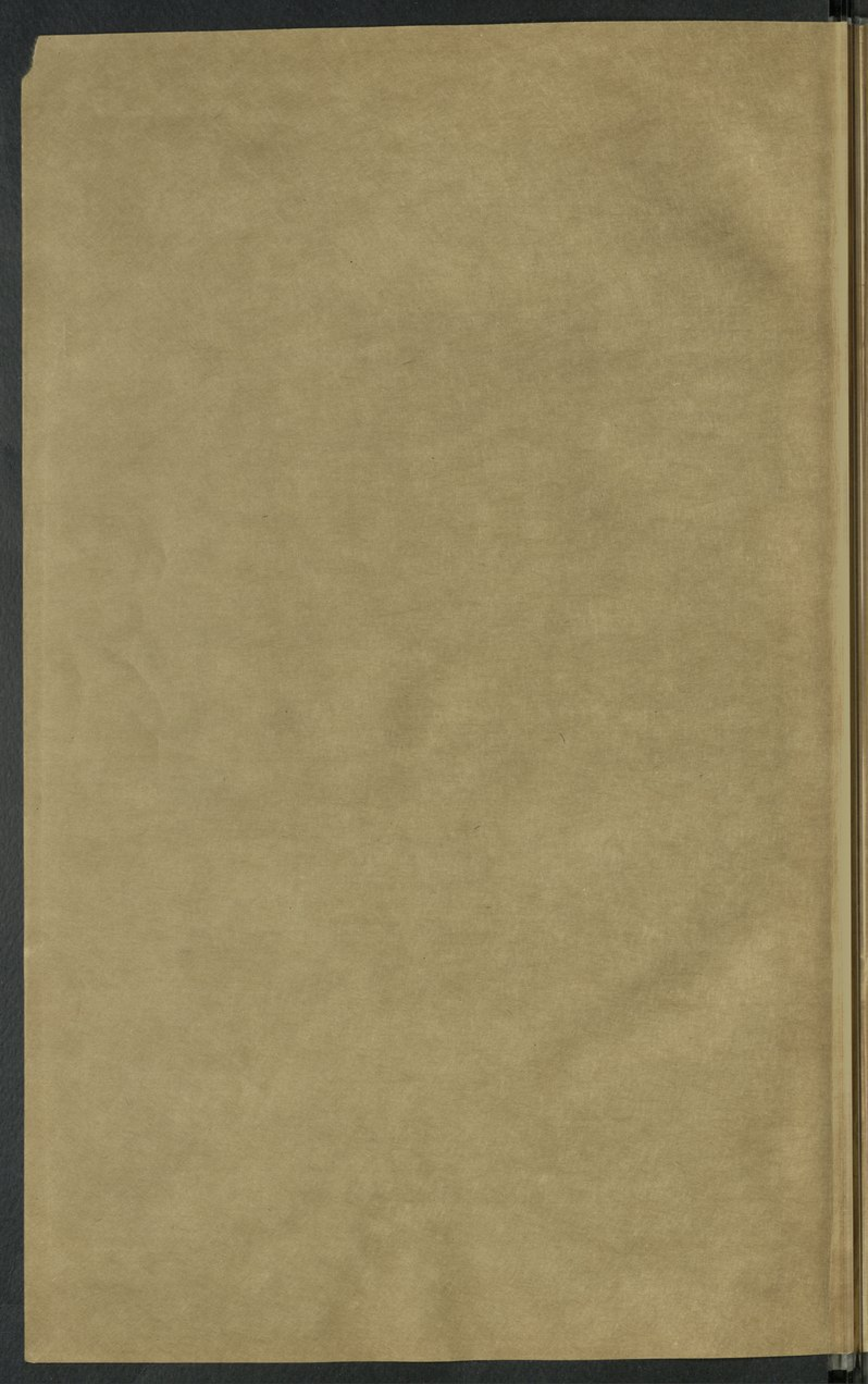
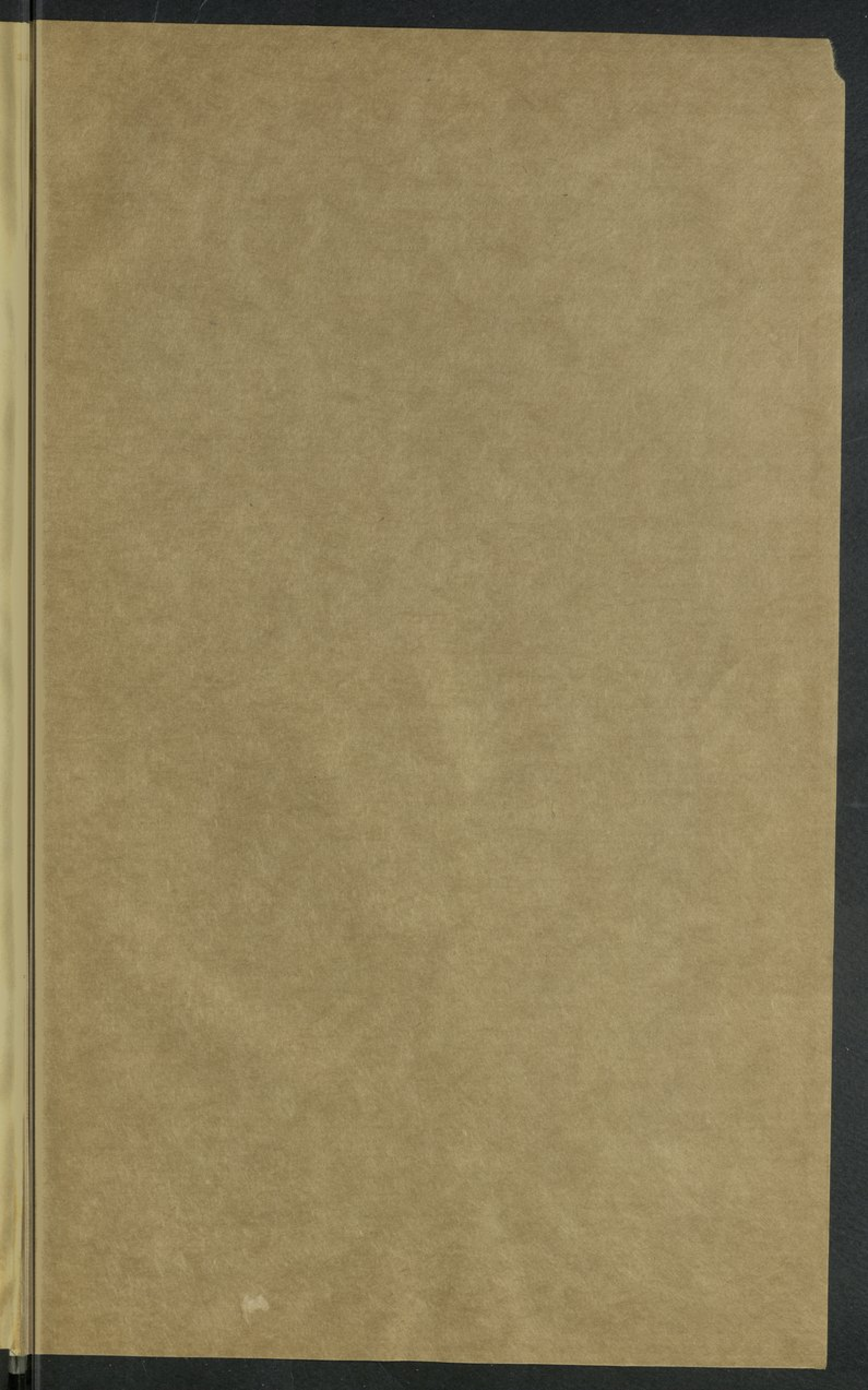
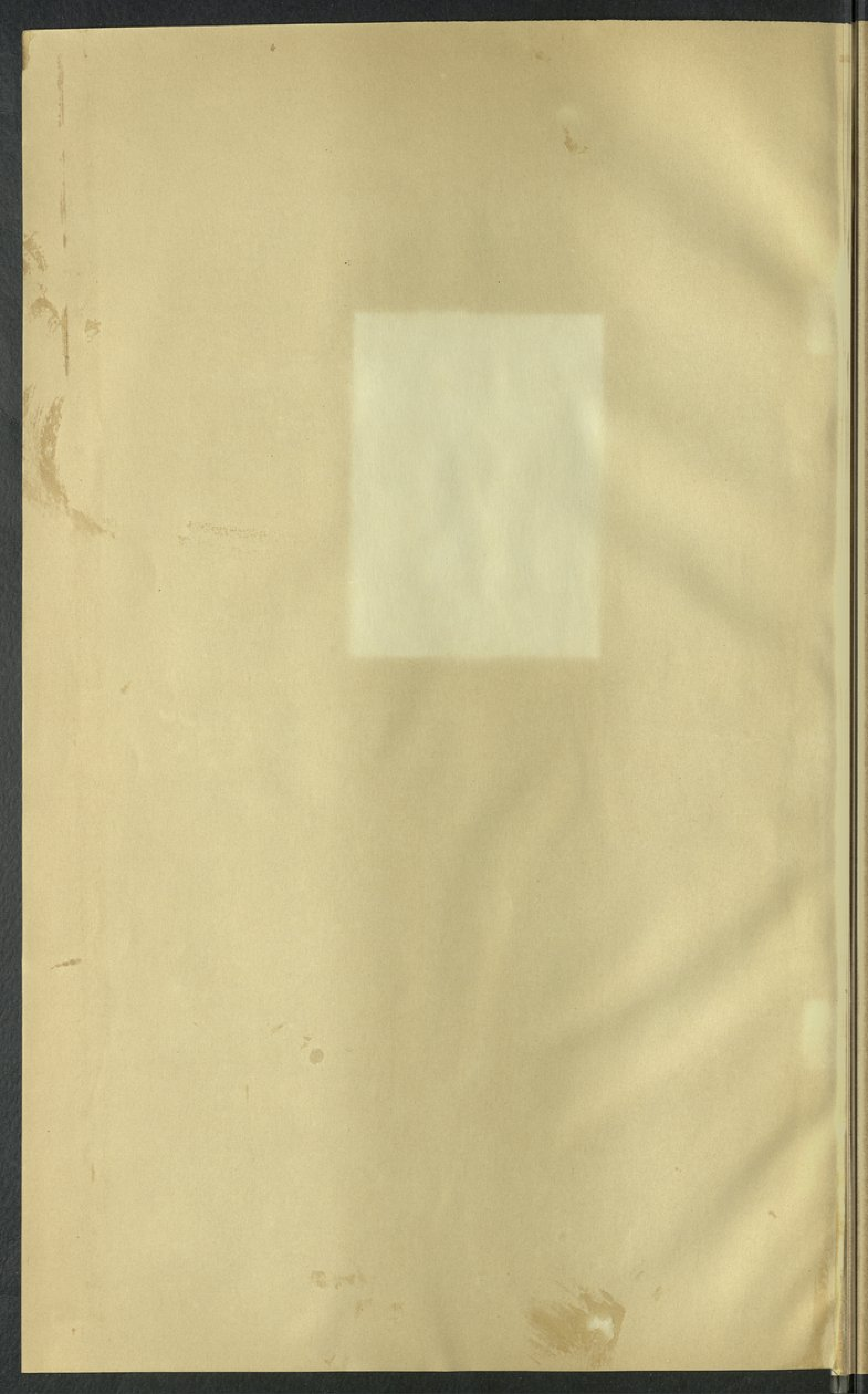
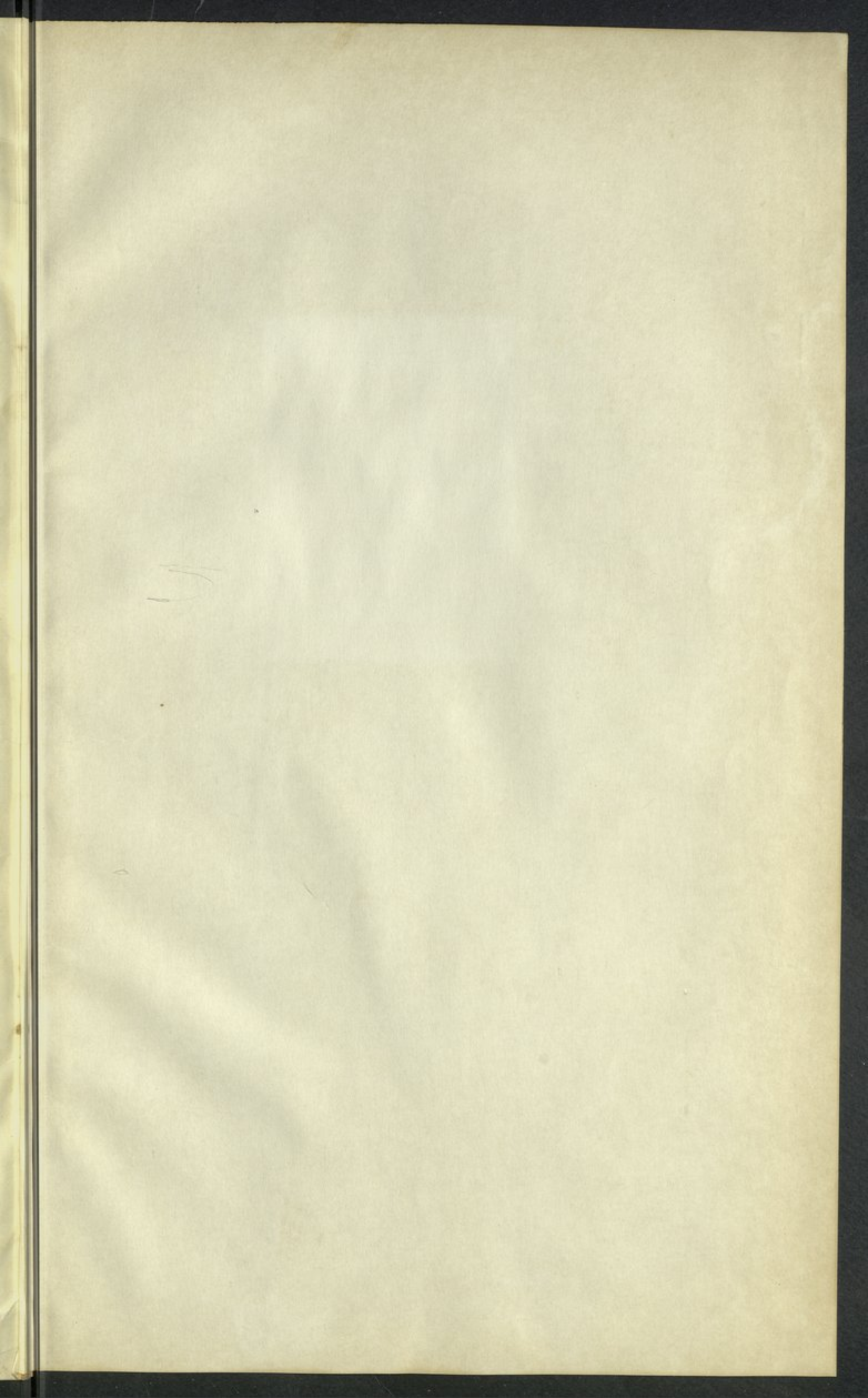



AMERICAN
UNIVERSITY OF
BEIRUT
AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT
UT VITAM HABEANT ABUNDANTIUS HABEANT
1866
UNIVERSITY
LIBRARY









الحكومة العراقية

التقرير الاداري عن ميناء البصرة

للسنة ١٩٣٥ - ١٩٣٦ المالية

و

تقرير عن مشروع حفر سد الفاو

للمدة المنتهية في ٣١ آذار سنة ١٩٣٦

مطبعة الحكومة - بغداد
١٩٣٦

مقر مديرية الميناء
البصرة في ٣١ ايار ١٩٣٦

التقرير الاداري

عن

ميناء البصرة

للسنة ١٩٣٥ـ١٩٣٦ المالية

الى حضرة صاحب المعالي وزير المالية المحترم

بغـــداد

سيدي

اتشرف بان ارفع تقريري هذا السنوي للسنة ١٩٣٥ـ١٩٣٦ المالية الذي هو التقرير السادس عشر منذ عام ١٩١٩ـ١٩٢٠ .

القسم الاول

نظرة عامة

لقد جرت العادة منذ الشروع باعمال حفر سد الفاو في عام ١٩٢٤ بان اقدم علاوة على التقارير المنفردة حول مشروع الحفر تقريرا موحدا عن كل من ادارة الميناء ومشروع حفر سد الفاو وامور الملاحة النهرية بما فيه الاعمال الاخرى التي تقوم بها ادارة الميناء وذلك لكي يكون التقرير وافيا على قدر الامكان .

كنت قد اوضحت بايجاز ضمن تقريري للسنة السابقة كيفية وصول مياه الخليج المالحة خلال سني الجفاف الى مسافة ابعد نحو جهة النهر الغربية وابديت ملحوظاتي حول التأثير السيء الذي يحدثه الفيضان الشديد في عرقلة اعمال الحفر اذ ان ذلك مما يأتي بكميات من الرمال والرواسب تزيد على قابلية الكراكات . ولا يخفاكم بان سني الجفاف المتوالية التي اعقبها الفيضان كانت قليلة وان هذه هي السنة الثالثة التي حصل فيها الفيضان الخارق العادة جدا بصورة متوالية وتكاد ان تذهب عن الخيال الآن مساوىء سني الجفاف اذ لم نسمع بالوقت الحاضر سوى عن الاضرار التي احدثها الفيضان وقد سبق لي ان ابديت فعلا خلال شهر حزيران من السنة المنصرمة ضمن البحث عن الفيضان الشديد لعام ١٩٣٤ بان سنة ١٩٣٥ ستكون عصيبة ايضا من هـذه الناحية واظهرت ارتيابا عظيما حول قابلية الكراكات للمقاومة خلال السنة الثانية التي كان يحتمل بانها ستكون اروع من السنة التي سبقتها وايدت لزوم ابتياع كراكة رابعة وذلك ليس في سبيل استعادة كافة المساحة من الاراضي التي فقدت خلال السنتين السابقتين فحسب بل لاجل السعي لاكمال عملية انشاء الاقنية المحفورة التي تأخرت طيلة هذه المدة . لقد سطرت تقريري هذا في اواخر شهر ايار ١٩٣٦ حينما كان الفيضان الشديد يبدو للعيان بصورة لم يسبق لها مثيل وكنت قبل هذا ميالا للتفائل مؤملا بقرب موعد حلول ناموس التعادل ومن انه ستصبح الامور على ما يرام سيما بالنظر لوجود الكراكة الثالثة الا انه نظرا للفيضان

الثاني الذي بدت علائمه خلال هذه السنة (الذي يعتبر من الفيضان الخارق العادة جدا) والذي مستصحبا معه كميات لا تقاس من الرمال والرواسب يُحتمل بان يصبح الوضع فوق طاقة الكراكات الثلاث مهما واصلت هذه اعمالها بكل جهد وبمنتهى الضغط وان احسن وسيلة نتوقعها هي ملازمة خطوط الملاحة الوسطى اذ لا يؤمل القيام باكثر من ذلك ٠

وقد دلت اعمال المسح الجارية مؤخرا بانه كانت قد حصلت ترسبات خطيرة جدا خلال السنة المنصرمة بما تزيد على الـ ٩٦٨٣٨١ ياردة مكعبة وذلك بالرغم من مواصلة الكراكتين ومن ثم اعقبتهما الكراكة الثالثة – بعد شهر حزيران – اعمالها ليلا ونهارا بدون انقطاع اثناء مدة الفيضان الحقيقي والاشتغال بصورة مستمرة ليلا ونهارا طيلة السنة ماعدا المدة التي كانت خلالها الكراكة (اونجر) عاطلة عن العمل وفي ايام العطل الاسبوعية الاعتيادية ٠

واذا اضيفت هذه العقبات العظيمة الى الـ ٦٦٨٥٤٧ ياردة مكعبة التي فقدناها خلال السنة السابقة فستعطى فكرة للمرء عن كمية الرواسب التي يأتي بها هذا الفيضان واذا ما اخذنا هذه الارقام بنظر الاعتبار فيجب الا يعزب عن البال ايضا بانه كانت قد القيت خلال سنة ١٩٣٤ مليون وستمائة واربعون الف ياردة مكعبة من المواد نحو جهة البحر من الفاو تضاف اليها كمية السنة السابقة التي لا تقل عن مليونين وتسعمائة وسبعون الف ياردة مكعبة ونيف ومن ذلك سيتضح بانه بالرغم من رفع ما يزيد على المليون ياردة مكعبة من المواد اكثر من السنة السابقة ونقلها نحو البحر غير ان الكراكات الثلاث قد اخفقت فعلا وعليه فمن الضروري جدا القيام بشراء كراكة رابعة بدون تأخير وذلك بالنظر للفيضان الآخر الذي بدت طلائعه الآن ٠

لقد تمكنت الكراكات من صيانة الاقنية حتى الآن الا انه قد بوشر بتهيئة الاعماق المقتضية اثناء موسم الفيضان في كل من سواحل الفاو والسد الداخلي وذلك كوسيلة احتياطية لسلامة الملاحة ٠ ولحسن الحظ لم تحصل صعوبة في سد كارون خلال هذه السنة كالسنتين السابقتين وبالرغم من انه لم يحن الوقت لبيان المطالعة جزما فانني اميل للاعتقاد بانه سوف يقوم ضباط وموظفي الحفر بصيانة اعماق القناة ان امكن اذ انني اعول عليهم دائما في بذل كلما لديهم من حول وقوة ولم يسبق لهم ان ترددوا من تلبية امر ما مطلقا وانهم في الحقيقة رجال عمل اشداء وعلى كل فلم ينقض بعد الطور المهم من الفيضان ٠

ومن المحتمل طبعا بان تأثير كميات المياه العظمى التي تنساب الآن نحو البحر ليس مما يسبب اكتساح الرواسب من سد كارون وتحسينه فحسب بل مما ستعود تلك المياه بتحسين السواحل الاخرى الرديئة في النهر وبذلك سوف اتمكن من حصر كافة اعمال الحفر في الاقنية الكائنة نحو جهة البحر من الفاو واذا تم لنا ذلك كما اؤمل فاننا اذن لناجحون ٠

وعلى كل فانني لا انكر بان هذه ليست من الآمال الباعثة الى الارتياح اذ ان حالة الاقنية اليوم سيئة بالنظر لما تحتويه من الرواسب التي تزيد على المليون ونصف ياردة مكعبة اكثر مما كانت عليه في اواخر سنة ١٩٣٢ اي منذ ثلاثة سنين ونصف كما وان الفيضان الحاصل الآن هو اشد فيضانا حصل منذ عدة سنين وان هذه الايام شبيهة بايام الزوابع الرملية المظلمة التي تجعل الحياة وسيما في السد تعيسة وغير مريحة ٠ ومع ذلك فبالنظر لوجود الكراكة الثالثة بالعمل وشراء الكراكة الرابعة فان الوضع لم يكن سيء جدا اذ اننا في الحقيقة واثقون ليس من الاستطاعة

على محافظة الاعماق الصالحة للملاحة فحسب بل من تكملة انشاء قناة (الروكة) بالمستقبل القريب ٠

كنت قد عبرت غالبا اثناء كتابة التقارير السنوية في السنين التي كانت لدينا خلالها كراكتين فقط عن ارتيابي من وقوع حادث خطير يوما ما مما يسبب تعطيل احدى الكراكات عن العمل لعدة اشهر غير انه لحسن الحظ لم يحدث شيئا خطيرا من هذا القبيل الا في هذه السنة حيث كسرت اسطوانة (سلندر) الضغط الشديد في ماكنة المضخة الرئيسية للكراكة (اونجر) كما وانه لحسن الصدف بان المهندسين الماهرين في شركة النفط الانكليزية الايرانية في آبادان قد تمكنوا من لحم العطب ولم تمر بضعة اسابيع الا واستأنفت الباخرة اعمالها حتى تمكن المشيدون من صنع اسطوانة (سلندر) جديدة وارسالها الى بمبي ولحسن الصدف ايضا ان اتفق وصول تلك الاسطوانة في موعد اعادة تركيب الباخرة الاعتيادي وذلك في اواخر السنة المالية ٠

ان الحادث المشار اليه يؤيد ضرورة تحاشي التماهل بالنظر للظروف الراهنة اذ بالرغم من اشتغال الكراكات الثلاث بكل ما اوتيت هذه من جهد وقوة فان الوضع كما يتضح جليا لا يزال يدعو للقلق العظيم ومما يستوجب كل عناية واحتراس الامر الذي سيتطلب ايضا عناءا زائدا من جانب مهندسو الحفر وذلك علاوة على جهودهم العظيمة ويتبين لكم من ذلك بان حياة هؤلاء المهندسين لم تكن مريحة مطلقا ٠

وفضلا عن اعمال الحفر التي جرت في الاقنية الرئيسية خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير فقد قمنا باعمال كثيرة في سد كارون التي كانت على جانب عظيم من الصعوبة وفي الحقيقة فقد استوجب القيام بتخفيض درجة الاعماق الظاهرة هناك الى حد بعيد لمدة لا يستهان بها كما وقد حصلت ترسبات كثيرة في مرافىء آبادان وفي بعض سواحل النهر الاخرى وقد استحوذنا القلق الشديد في بعض الاحيان اذ كان يصعب علينا جدا في بعض الظروف تقرير الاعمال التي يجب تفضيلها على غيرها هناك وقد يكون هنالك من يتصورون خلاف ذلك الا ان التجارب القاسية افهمتنا بان قناة الروكة هي العامل لمنشأ هذا التأثير اذ ان الرقابة الدائمية واعمال المساحة يجب ان تجرى بصورة مستمرة هناك دون انقطاع خلال مواسم الفيضان ذلك لان تلك القناة هي المضيق الذي يجب ان تجتازه كافة البواخر ذات الانغطاس العميق ومما يدعو للاستغراب اختناق هذه القناة بسرعة غريبة لذا فيجب الا يكون هنالك حائلا في سبيل قناة الروكة التي هي اولى المشاريع اذ انها تمتد الى مسافة خمسة عشر ميلا في عرض البحر ولذلك فان للعوامل الطبيعية مجالا واسعا لتلعب ادوارها هناك وكثيرا ما آلت هذه الى نتائج خطيرة ٠

لقد تضمن تقرير الحفر الملحق بهذا التقرير تفاصيل اكثر من ذلك ومع هذا فقد يكون من المفيد ان نبدي بهذا الصدد بانه قد رفع ما يقارب الـ ٣٣٠٠٠٠٠ طن من الاطيان التي القيت خارج الاقنية في عرض البحر وبذلك يكون مجموع ما مر من المضخات منذ الشروع بهذه الحفريات حتى الآن ما يزيد على الـ ١٥٠٠٠٠٠٠ طن ٠

لقد اجريت تحسينات اخرى بالفاو خلال السنة اذ قد ادخلت تحسينات اكثر على المعامل ومحلات السكنى والمستشفى ومع ذلك فلا تزال هناك اعمال كثيرة يجب انجازها كيما تصبح الفاو قاعدة منتظمة للكراكات ومحلا ملائما كل الملائمة ليس لسكنى الاوربيين فحسب بل للعمال الوطنيين وعائلاتهم معا ٠

القسم البحرى

خدمات ربانو المرافىء والادلاء

لا يخفى بان يجب ان يكون لكل ميناء من الموانى المتوفرة فيها الكفاءة مصلحة لربانو المرافي والادلاء بصورة يعول عليها وان قيود هذه السنة تبرهن على ان ربانو المرافي والادلاء الموجودين في ميناء البصرة هم من الطبقة الممتازة التي يندر وجودها · لقد قام ربانو المرافي بارساء واقلاع ما لا يقل عن ٢٥٤٢ باخرة دون ان يحصل هناك ادنى تأخير او حادث وان معظم هذه الاعمال قد تمت ليلا وفي الاحوال الطقسية العصية وفضلا عن ذلك فقد قاموا بخدمات اخرى ثمينة وذلك من قبيل عملية الانقاذ ورفع المواد الثقيلة الوزن والقاء ورفع وسائط الرسو والكشف على السفن النهرية ·

ان مجموع عدد البواخر التي اديت لها الخدمات المقتضية يزيد قليلا على عددها خلال السنة السابقة الا انه يجب الا يعزب عن البال بان عدد البواخر الكبيرة الحجم آخذا بالازدياد وان بعضها كانت تسع الى حد ١١٠٠٠ طنا وكثيرا منها لم تئم هذا الميناء سابقا · ان هنالك بالوقت الحاضر ست ربانو مرافي فقط لمرافي البصرة وآبادان الموحدة ويتغيب واحدا منهم بالاجازة على الدوام لذلك وبالنظر لما ينتظر من زيادة في منتوجات النفط المصدرة من آبادان بالقريب العاجل فمن المحتمل ان يزداد عدد البواخر على اثر ذلك الامر الذي ربما يدعو لزيادة عدد ربانو المرافي معا ·

حوادث الارتطام

لقد قامت مصلحة الادلاء باعمالها بكل كفائة خلال السنة وبالرغم من وقوع عدة حوادث بسيطة من حوادث الارتطام فلم يحصل ضرر ما لاي باخرة كانت من البواخر المرتطمة وفي ثلاث حوادث فقط كانت قد فقدت البواخر مياه المد لمرة واحدة او اكثر :

١ ـ ارتطمت الباخرة المسماة (ستى اوف كانتون) في القسم الاسفل من سد كارون بتاريخ ٢٤ نيسان وتعزى اسباب الحادث الى الاسترخاء في الدقة وقد استعانت بتخفيف وسقها وعادت الباخرة الى عومها بعد مضي ٢٤ ساعة وذلك بمساعدة المراكب ·

٢ ـ ارتطمت الباخرة المسماة (برتش بترول) في قناة الروكة اثناء مغادرتها بحرا بتاريخ ١٦ كانون الاول لانحرافها عن خط السير نظرا لعدم وضوح العلامات وغموضها من جراء سير الباخرة التالية وقد خففت حمولة الباخرة وعادت الى عومها بمساعدة المراكب وذلك بعد مضي ١٣ ساعة ونصف ·

٣ ـ ارتطمت الباخرة المسماة (هلنكر) التي كانت متوجهة بحرا بتاريخ ١٦ كانون الاول اثناء سيرها خلف الباخرة (برتش بترول) المشار اليها اعلاه وكان ارتطامها بسيطا اثناء هبوط مياه المد وذلك على اثر ارتطام الباخرة الماخرة امامها التي زاحمت القناة وقد عادت الباخرة الى عومها بدون ان تحتاج للمساعدة واجتازت عند ارتفاع مياه المد للمرة الثانية ·

تتألف هيئة مصلحة الادلاء بالوقت الحاضر من ٣٢ دليلا مع ثلاث ادلاء تحت التدريب الذين اثنين منهم على وشك ان يكملوا مدة التدريب البالغة سبع سنوات وسوف يمتحنون قريبا تمهيدا لترفيعهم الى وظيفة صغار الادلاء ٠ ويؤسفني ان انعى امير عبد الله احد كبار الادلاء الذي توفى خلال السنة بعد ان قضى مدة ثمانية عشر سنة كاملة من الخدمة ٠

ان حياة الدليل شاقة اذ عليه ان يقف ساعات طوال على جسور قيادة البواخر اثناء سيرها مع الصعود والنزول من باخرة الادلاء الى البواخر الاخرى والعكس بالعكس وذلك بواسطة قارب صغير مهما كان البرد قارصا والعواصف شديدة ثم ان التسلق على السلم المعد للدليل اثناء الصعود من جوانب الباخرة المنحدرة اثناء تموجها مما يستلزم الخفة والنشاط ٠

ان بعض كبار الادلاء كانوا قد تدرجوا على ممر السنين وسوف ينظر بامر استبدالهم بوقته اذ لا شك من انهم ينتظرون الاعتزال بنفس ملوءها الامل والرجاء ٠

ان مصلحة الادلاء هي وسيلة حسنة للشباب العراقي النشيط المستعد للتدريب البحري لمدة تقارب السبع سنوات التي يتخللها بعض الشيء من المشاق وذلك لكي يتوصل للخدمة في مصلحة شريفة كهذه وبراتب حسن ٠

يجري الفحص على الادلاء سنويا لتجديد اجازاتهم وان هذا الفحص يؤمن استعدادهم والمامهم بكلما يحصل من التغييرات في انظمة الميناء واوامر الادلاء وعلامات الملاحة واعماق الاقنية وبالامور الاخرى التي تتعلق بمصلحتهم ٠

مصلحة العوامات والتنوير

لقد قامت مصلحتي العوامات والتنوير للميناء الملحقة بقسم المساحة البحرية بانجاز منهج كامل خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير وتمت تلك الاعمال بواسطة باخرة العوامات (ايد) التي تساعدها احيانا الباخرة (هلن) وان الاعمال المنجزة تشمل صيانة وترميم العوامات والانوار وانشاء صوى التنوير الجديدة مع صيانة الصوى الحالية واعمال الانقاذ واعمال التطهير بالجرف وغيرها من الاعمال الاخرى ٠

قسم المساحة

علاوة على اعمال سبر الغور الوتيرية اليومية للاقنية المحفوزة في كل من السد الخارجي وسد كارون فان قسم المساحة يقوم بتزويد كافة المعلومات حول تغيير الاعماق ضمن حدود الميناء ليستفيد من ذلك كل من الادلاء وربانو المرافي واعمال التطهير ٠ لقد تم تقسيم قسمين آخرين من النهر الى مثلثات واحيلت كافة المدلولات الى وزارة البحرية لتوحيدها مع طبعات الخرائط الجديدة ولقد تم الآن اعادة مسح شط العرب بطريقة التثليث وذلك من السد الخارجي حتى كرمة علي ونؤمل بان نتمكن خلال هذه السنة من التقدم ومواصلة العمل حتى نهر عمر الذي هو الحد الشمالي للميناء ٠ ونظرا للازدياد المطرد في اعمال قسم المساحة فاننا نفكر بامر تزيد عدد الضباط في الملاك ٠

لقد قدم الطلب لشراء جهازين من اجهزة رجع الصوت من الطراز المستعمل من قبل وزارة البحرية لاعمال سبر الغور وذلك في سبيل تمشية الاعمال بسرعة وللاستفادة من المخترعات العلمية المهمة التي تعود بالفائدة العظمى على التجارة والاقتصاديات ٠ ان هذه الاجهزة هي آخر نموذج من الطراز الذي يستعمل في المياه

القليلة الغور وسوف تستعمل على سبيل الاختبار في كل من بواخر المساحة والكراكات ٠

وبهذه المناسبة اود ان اعبر عن تقديري للجهود التي بذلها المستر جه٠ دبليو٠ بيتي معاون المساح البحري في سبيل القيام بامور مباحث المد اذ بالنظر للتأخيرات الغير منتظرة التي حصلت من جانب معهد المد في ليفربول فلم تكن تنبوأتهم حول مواعيد المد بالبصرة جاهزة ولذلك فقد قام المستر بيتي بعملية احتساب التنبوأت وكانت النتائج الظاهرة حتى الآن مضبوطة لدرجة اكثر من المأمول ٠

لقد قامة دائرة المساحة خلال السنة باعمال التفليش والانقاذ في كل من ثغرة الشيطان وجزيرة الفحم وقد استعملت في بعض تلك الاعمال المفرقعات ومواد النسف ٠

مراقبة القناة المحفورة

بناء على فتح القناة الغربية الجديدة للبواخر القليلة الانغطاس الوارد ذكرها في تقرير اعمال الحفر فقد انيطت الآن مهام مراقبة البواخر القادمة والغادية عن طريق كل من القناة المحفورة والقناة الغربية الى ضابط المراقبة وذلك بواسطة استعمال اللاسلكي لهذا الغرض ٠ وقد عادت طريقة المراقبة هذه الموحدة بفائدة اخرى على سلامة الملاحة اذ اصبحت كافة البواخر الماخرة في الاقنية باتصال لاسلكي دائم مع ضابط المراقبة الذي باستطاعته تزويدها بالمعلومات حول المد حسبما تقتضيه البواخر المذكورة ٠

ان اتخاذ القاعدة السالفة الذكر قد جعلتنا في غنى الآن عن سيمافور المد في السد الخارجي وعليه فقد الغي امر استعمال اشارات المد التي كانت ترفع سابقا في السيمافور المذكور وسوف يحال ذلك الى صوة للمساحة بالمستقبل ٠

تعليمات الميناء

ان تأسيس عدة وسائل جديدة لمساعدة الملاحة واعمال مراقبة القناة وغيرها من الامور الاخرى مما اوجبت تنقيح تعليمات الميناء بصورة شديدة المفعول كما وانه لما كانت الطبعة الحالية من هذه التعليمات على وشك النفاد فلقد انتهزنا هذه الفرصة لاعادة طبعها باللغتين العربية والانكليزية وذلك بعد تنقيحها تنقيحا تاما لتكون وافية بالمرام ٠

قسم اللاسلكي

كانت اعمال قسم اللاسلكي كثيرة جدا خلال السنة ويتألف هذا القسم من ثلاثة عشر مركزا للاسلكي في الساحل وعلى ظهر البواخر معست مراكز للاشارات البَصَرية وان عشرة مراكز من مراكز اللاسلكي مستخدمة للمراقبة المستمرة وواحد يدار بواسطة عاملين والمركزين الاخرين تدار من قبل عامل واحد فقط ٠ اما مراكز الاشارات البَصَرية فاربعة منها مستخدمة للمراقبة المستمرة واثنين تستخدم حسب الظروف وكما يقتضيه الحال ٠

لقد بلغ المعدل الاسبوعي للبرقيات اللاسلكية الى حد الاربعمائة برقية مجموع كلماتها ستة وثلاثون الف كلمة وتتألف هيئة موظفي هذا القسم من ضابطين لاسلكيين واثنين وخمسون عاملا للاسلكي الا انه يقتضي تزيد عدد العمال المذكورين الى درجة كبيرة وذلك نظرا لافتتاح ميناء البصرة (معقل) الجوي ٠

الطلاب البحريين والهندسيين

هنالك ثلاث طلاب بحريين تحت التدريب بالوقت الحاضر وجميعهم حدموا لمدة سنتين في باخرة التدريب (ورستر) في (كرينهيث) التي تقع في ضاحية لندن وهم مستخدمين الآن على ظهر البواخر البحرية واحدا منهم لدى شركة الملاحة البريطانية الهندية والاثنين الآخرين مستخدمين في بواخر شركة فرنك سي ستريك وان اثنين منهم سوف يمتحنون بعد مدة ستة اشهر تقريبا لنيل شهادة الكفائة لكي يصبح كل منهم كمساعد ثاني للربان ٠

ان القصد هو ان ينال كل من هؤلاء الطلاب العراقيين على شهادة انكليزية كمساعد ثاني للربان في بادىء الامر وذلك كيما يرى العالم بان كفائة الضابط العراقي معادلة لكفائة ضباط اعظم امة بحرية وبعدئذ فمن الضروري وضع تشريعا يقضي بامتحان الضباط العراقيين في هذه البلاد ومنح شهادات الكفائة لمساعدي الربانين والربانين معا ٠

لقد اتخذت التدابير المقتضية لايفاد طالبين بحريين آخرين خلال السنة القادمة ٠

هنالك خمسة طلاب هندسيين اثنان منهم مستخدمين في الكراكات بالسد الخارجي وثلاثة مستخدمين لدى مسفن (مزاكون) في بمبي وقد اكمل احدهم دورته التدريبية تقريبا البالغة خمسة سنوات وسوف تجرى الترتيبات المقتضية قريبا لايفاده على ظهر البواخر البحرية كضابط هندسي اصغر وذلك ليتسنى له نيل شهادة الكفائة الهندسية ويصبح مهندسا ٠

ان امر تدريب عمال اللاسلكي اصبح من الامور الصعبة جدا وقد يظهر من المتعذر تقريبا استبدال كافة العمال الهنود بموظفين عراقيين اذ ان طبقة الموظفين العراقيين اللائقين لهذا النوع من العمل لا يميلوا للخدمة على ظهر البواخر وان كثير من هؤلاء الذين اصبحوا بارعين بهذه المهنة بعد تدريبهم لمدة شهور عديدة قد استدعوا الآن للخدمة العسكرية ٠

مصلحة تنوير الخليج الفارسي

لقد قامت الباخرة (نياركس) خلال السنة الموضوعة البحث بالصيانة والكشف على منائر الخليج الفارسي وعوامات التنوير والمؤسسات الاخرى كالمعتاد ٠

ان الاعمال التي تقوم بها هذه المصلحة تشمل اعمال الخليج الفارسي عامة وخليج عمان حتى مدينتي مسقط وجاسك وان الضابط الذي يقود الباخرة هو مفتش منائر الخليج بمقتضى وظيفته ٠ لقد نصبت بعض العوامات الاضافية المقتضية في سبيل اعمال شركات النفط في البحرين والكويت كما وقد ارسيت على قيد مسافة من البحرين باخرة تنوير جديدة خالية من المراقبة ومجهزة بآخر ما توصل اليه الفن الحديث وذلك كمساعد للبواخر التي تتردد على الميناء ٠

الاعلانات الصادرة لرجال البحرية

بلغ مجموع الاعلانات الصادرة خلال السنة لرجال البحرية من قبل القسم البحري سبعة واربعون اعلانا واما الاعلانات المهمة التي يتطلب تبليغها عاجلا فقد اذيعت بواسطة اللاسلكي من باخرة المراقبة ٠

مسفن الميناء البحري

كانت هذه السنة محك في الحقيقة للمسفن المذكور حيث ادخلت بعض البواخر لتهيئتها في سبيل الحركات النهرية وقد تم اعدادها بفترة قصيرة ومن دواع السرور

بان الجهود التي تطوع بهـا كل من الضبـاط والموظفين لتركيب تلك البواخر وتجهيزها بالنوتية خلال الظروف الصعبة قد نالت كل تقدير من جانب الحكومة ·
وقد انصرفنا منذ ذاك الى امر تحسين المعامل واعيد تنسيق المكائن والآلات وادخلت اجهزة جديدة وذلك كيما تجري اعمال التصليح والترميم بالسرعة الممكنة من جهة ولتخفيض النفقات من الجهة الاخرى ·

لقد اسس في قسم السباكة اتونا جديدا للتذويب يوقد بالنفط لسبك الفولاذ ذي قوة ٢٠٠ باون وقد اصبح في الاستطاعة سبك مقدار طنا واحدا من المواد وان المعدل الشهري لمنتوج عملية السبك يبلغ ما يقارب الاربعة اطنان · ان المعدل اليومي لعدد المستخدمين هو ١٣٥ شخصا وقد بذلنا جهودا كثيرة لتدريب العمال في مهنة البرادة والخراطة واللحام وفي المهن الفنية الاخرى ومن دواع السرور ان ابدي بهـذا الصدد بان قد اصبح الآن جميع العمال الماهرين وغير الماهرين من العراقيين قاطبة ·

لقد اجريت الترميمات السنوية لسفن الميناء البحرية المؤلفة من ١٤ باخرة و٢٣ زورق بخاري و٢٣ جنبية و١٧ جـارية وسفينتين عائمتين للتنوير مع بعض السفن الاخرى كالكراكات النهرية وقوارب الغوص وما شاكلها على ان تصليح السفن والبواخر لم يكن سوى جزء ضئيل من الاعمال التي اجريت في المسفن حيث ان لدى مديرية الميناء مختلف انواع المشاريع الهندسية وقد لا نبالغ اذا ما قلنا بان جميع تلك المشاريع تتوقف على وجود هذا المسفن ليس الا اذ تجرى هنالك كافة الاعمال على اختلاف انواعها مع تصليح المحادل البخارية وآلات مزج الزفت ومكائن مزج الكونكريت وسيارات الحمل وغيرها التي لا بد لها من الدخول للمسفن لاجل الترميم كما وان مراكز الضخ وروافع الاثقال ومراكز الكهرباء كلها تعول على هذا المسفن في امور التصليح هذا فضلا عن الاعمال الاخرى الكثيرة التي تجرى في سبيل انشاء المباني ·

ان وجود المسفن المذكور نعمـة على الدوائر الحكوميـة الاخرى وحتى للبيوتات التجارية ايضا كما وانه نظرا لخلو البيوتات التجارية في هذه المنطقة من آلة اللحام فقد راجعت هذا المسفن ما لا يقل عن الستة بواخر من البواخر التي تعود للتجار المحليين لاجل تصليح لحام القزانات ·

هذا وسيكون من صالح الحكومة جدا لو اصدرت تعليماتها الى الدوائر الحكومية الاخرى للاستفادة التامة من هذا المسفن الجاهز على الدوام ·

قسم الملاحة العامة

لا بد من اعادة القول بان هذه الادارة هي السلطة المختصة لمراقبة حركات واعمال كافة السفن الماخرة في الخطوط النهرية العراقية وانهـا تقوم بالتفتيش والكشف على كافة السفن النهرية والتحقيق حول الطوارىء التي تحدث للسفن مع القيام بمسح مختلف اقسام النهر حسبما يقتضيه الحال وتعيين مواقع الانقاض وتعيين ومراقبة خيرة الطرق لرفعها مع تنظيم وتحديد مقدار شحن البواخر وذلك للحيلولة دون ازدحام الوسائط النقلية وارتباكها ·

ان هذه الدائرة بواسطة ما لديها من الضباط الفنيين الاكفاء تقوم بارشاد اصحاب السفن بكافة الامور التي تتعلق بتصليح او استبدال اجهزة سفنهم وغيرها بصورة تؤمن الكفائة والاقتصاد التام دون استيفاء رسما ما لقاء تلك الخدمة ومن دواع السرور ان

نلاحظ كثرة اقبال اصحاب السفن على هذه الادارة للاستفادة من مشورتها ٠ كانت التجارة النهرية نشيطة جدا خلال السنة وقد اشغلت كافة السفن الموجود تقريبا ولقد قام بعض اصحاب السفن البعيدو النظر باستبدال المكائن البخارية المركبة في سفنهم بمكائن اخرى من طراز (ديزل) وقد استورد عددا لا يستهان به من الجنائب الجديدة باقسام منفصلة وتجمعت في مسافن البصرة للتركيب ٠

كانت هذه السنة اعتيادية من حيث الملاحة وقد هبطت مياه نهر دجلة الى ادنى حد في شهر آب لما اصبح من الضروري تحديد مقدار انغطاس السفن الى الاربعة اقدام على اكثر تقدير وفي خلال شهر شباط ارتفعت مياه النهر واصبح من الممكن تزيد الانغطاس الى الاربعة اقدام وست عقدات او اكثر عند الاقتضاء ٠

وما خلا كارثة احتراق المهيلة البخارية المسماة (مارسيل) فلم يحدث خلال السنة من الطوارىء في المياه الداخلية الشيء المهم هذا ولما كانت انظمة المياه الداخلية قد وضعت لصيانة الانفس والاموال فلا بد لي من اعادة القول والتأكيد بانه لا يمكن تجنب وقوع الكوارث الا بامتثال احكام الانظمة من قبل كافة ذوي الشأن امتثالا كليا ٠

لقد قامت شركة الملاحة بالفرات ودجلة المحدودة بعملية سبر الغور مما عادت بتحسن ظاهر في الاقنية الصالحة للملاحة وذلك في كل من السواحل التالية :ـ

الگاوورية والكرادة وجزيرة الخنزير والحاج ناجي والميخانة والهنـدي واحمد دبي وديالى والقصيبة وسلمان باك والصافية ٠

قسم النقليات

كانت الاعمال سائرة في دائرة النقليات بكل كفائة كما هو شأنها ووفق ما يتطلبه منها الجمهور ذوي المصالح والعلاقات وقد انجزت كافة المعاملات سواء بالمقر المركزي او في الارصفة بكل دقة وانتظام ولم يقع اي تأخير او ارتباك في عملية نقل وتسليم البضائع او للبواخر الراسية في الارصفة ٠

المطالبات

كانت المطالبات لقاء الاضرار معدومة تقريبا من حيث العموم اذ ان مجموعها كان قد بلغ ٣/٨٠٢ دينـار طيلة السنة الامر الذي يدل دلالة واضحة على درجة الاعتناء بصيانة ومحافظة آلاف الاطنان من البضائع الثمينة المودعة بعهدة الميناء وان ما ساعد على هذه النتائج الممتازة هو سهر شرطة الميناء على محافظة الارصفة ومراقبة المنطقة بصورة عامة الامر الذي يستحق التقدير ٠

البضائع المستوردة

كان التحسن مستمر خلال السنة المبحوث عنها في تجارة الواردات الى درجة اكثر مما كان ينتظر في بادىء الامر الا ان استمرار هذا التحسن خلال السنة القادمة امر مشكوك فيه نظرا لقرب انتهاء مشروعي سدة الكوت وسن الذبان ٠ لقد ابتدأت السنة بحركة وانتعاش وكان معدل الارقام الشهرية خلال السنة ٢٩٣٠٥ طنا وان اعظم رقم للبضائع المستوردة كان خلال شهر حزيران ١٩٣٥ اذ بلغ مجموع وزن البضائع ما مقداره ٤٩٩٢٤ طنا وان اقل رقم كان في شهر تشرين الثاني ١٩٣٥ اذ بلغ مجموع وزن البضائع ١٧٧٤٢ طن اما مجموع البضائع خلال الاثنى عشر شهرا التي يتناولها هذا التقرير فقد بلغ ٣٥١٦١٦ طنا وهذا مما يزيد كثيرا على رقم السنة السابقة البالغ ٢٥٤٧٠٩ طنا كما وتعتبر ارقام هذه السنة اكثر من ارقام

السنين السابقة بكثير مع العلم بان معدل ارقام العشر سنوات الماضية للبضائع المستوردة كان ٢٢٨٠٠٦ طنا ٠

ان معظم المواد المستوردة ما خلا البضائع الرئيسية كالشاي والسكر كانت تتألف من الآلات والمواد الانشائية كالمواد الحديدية والروافد والسمنت والالواح ومن المهم ان نلاحظ بان قد اجري تفريغ ٩٨٠٠٠ طن خلال السنة بالسفن مباشرة في عرض النهر بارصفة معقل وذلك للشحن غربا وان هذا الرقم الكبير في تفريغ المواد الى السفن مباشرة بعرض النهر يعزى الى كثرة المواد المستوردة لكل من مشروعي سدة الكوت وسن الذبان ٠

تسليم وتسلم البضائع على الارصفة

بلغ مجموع البضائع التي اجري تسليمها وتسلمها في الارصفة خلال السنة ما مقداره (٥٤٩٧٦٦) طن لقاء الـ ٦١٧٣٧٣ طن وهو اكبر رقم من البضائع التي تم تسليمها وتسلمها خلال السنة ١٩٣٤ـ٣٥ وكان مجموع البضائع التي مرت من الميناء خلال السنة المبحوث عنها ما مقداره ١٠١٣٣٦٢ طنا لقاء ١١٦٧٣٩٩ طنا خلال السنة السابقة التي كان رقمها يفوق ارقام السنين الماضية ٠

الصادرات

ان ارقام الصادرات للسنة ١٩٣٥/٣٦ تكاد لا تذكر وتعزى اسباب ذلك بصورة رئيسية الى قلة صادرات الحبوب التي هبطت الى درجة غير مأمولة وكان مجموع ما صدر من كافة البضائع ٣٤٩٠٠٦ طن لقاء الـ ٥٣١١٩٦ طن المصدرة خلال السنة السابقة ٠

آ ـ التمور

بلغ مجموع صادرات التمور من العراق خلال السنة المالية الموضوعة البحث ما مقداره ١٦٩٦٨١ طنا لقاء الـ ١٨٤١٠٩ طنا المصدرة خلال السنة السابقة وعلى كل فان ارقام السنة ١٩٣٤ـ٣٥ كانت تفوق ارقام كافة السنين السابقة وان ارقام السنة الحالية هي اكثر بكثير من معدل العشر سنوات السابقة البالغ ١٣٩٠٢٩ طن وانها تأتي فعلا بالدرجة الثانية بعد اكبر رقم سجل حتى الآن ٠ كانت صادرات التمور خلال السنة اكثر بكثير مما كان ينتظر وهـذا مما يفند التشائم الذي كان مستحوذ عن قلة الحاصلات وكان لذلك التشائم شأنا في عدم توازن الامور التجارية اذ مما شجع ارباب الاملاك على الاحتفاظ بحاصلاتهم بغية الحصول على اسعار اعظم وقد افلحوا بالنتيجة بالحصول عليها من تجار التمور الذين اخذوا بالمضاربة كالمعتاد في تصريف التمور مقدما مع مزاحمة بالاسعار اذ انه خارج استطاعة الاسواق الاميركية والاوربية قبول كافة التمور المشحونة باسعـار مرتفعـة ٠ وعلى كل فكانت حالة الملاكين المالية حسنة من حيث النتيجة خلال السنة ١٩٣٥ـ٣٦ اذ كانت الاسعار السائدة محليا تزيد على اسعار السنة السابقة لما اخذت المضاربة مأخذها الى درجة عظمى ٠

اما الحالة المنتظرة في السنة المقبلة فلا يؤمل ان تكون على ما يرام وذلك نظرا لتراكم الكميات العظيمة من التمور في اسواق الاستهلاك الرئيسية من جهة وبصورة رئيسية لفرض رسوما باهضة في معظم موانىء افريقا الشمالية التي تستهلك سنويا كميات عظيمة من التمور العراقية وسيما صنف الزهدي منهـا وذلك في سبيل صيانة منتوجات بلادها ٠

ب ـ الحبوب :

كانت صادرات الحبوب خلال السنة ضئيلة جدا اذ قد بلغت ١٤٩٠٤٣ طن فقط لقاء ٣٠٣١٠٩ طن المشحونة خلال السنة السابقة التي تعتبر من السنين الفائقة من هذه الوجهة وكانت ارقام الصادرات خلال السنة ١٩٣٥ـ٣٦ اقل رقما سجل حتى الآن الا انه قد عوضت الاسعار نوعما في المشحونات القليلة اذ كانت اسعار الشعير ثابتة تتراوح بين الـ ٣ دنانير والـ ٣/٥٠٠ دنانير للطن الواحد وذلك في معظم اشهر السنة بينما في عام ١٩٣٤ـ٣٥ كانت معظم الكميات قد صدرت باسعار واطئة ٠

يؤمل بان تكون الحالة حسنة خلال السنة القادمة من حيث كثرة الكميات اذ حسب ما يقال فان حاصلات سنة ١٩٣٦ وافرة واذا اضيفت هذه الى الكميات الكثيرة المتبقية من حاصلات السنين السابقة فلا بد ان تزيد في الصادرات الشيء الكثير ٠ ومع ذلك فانه يخشى لئلا تكون الاسعار واطئة نظرا لمزاحمة اذرة الارجنتين الشديدة وسيما اسعار الطعام الواطئة التي تعرضها بلاد كندا والدانوب الامر الذي اثر في تصدير حاصلات الشعير فاصبح غير ملتفت اليه بالوقت الحاضر ٠ وكانت قد جرت العادة في هكذا موسم من السنة ان تباع كميات عظيمة مقدما غير انه يكاد الا يحدث شيئا من هذا القبيل بالوقت الحاضر اذ ان التجار اخذوا يحجمون عن التعامل بهكذا صفقات ٠

لم تستفد خلال السنة سوى باخرة واحدة من رصيف شحن الحبوب الكائن في ارصفة معقل وتعزى اسباب ذلك للفتور الحاصل في شحن الحبوب طيلة السنة ولقد شحنت بعض البواخر بكميات صغيرة من الحبوب مع بضائع عمومية اخرى في عرض النهر ٠

المستودعات ومخازن البضائع المدفوع عنها الرسم الكمركي

كان الاقبال مستمرا على المستودعات ومخازن البضائع المدفوع عنها الرسم الكمركي الكائنة في منطقة بضائع المرور (ترانست) وسيما المستودعات منها وذلك نظرا لاسعار الخزن المتهاودة التي خفضت تخفيضا آخر في اوائل السنة اي من ٩ فلوس الى ٥ فلوس اسبوعيا للطن الواحد من البضائع المتجانسة ولقد عاد هذا التخفيض والمحافظة على الاموال ضد كافة الاضرار اثناء وجودها في عهدة الميناء باقبال التجار اقبالا عظيما حتى كادت فسحة الاستيداع تضيق احيانا لكثرة تراكم الاموال الى درجة لا يستهان بها ٠ ولقد لوحظ بان التجار قد اعتادوا على ترك اموالهم في مخازن الاستيداع لمدد طويلة بعد دفع الرسم الكمركي عنها وتجنبا من الارتباك فقد اجريت الترتيبات المقتضية بعد الاتفاق مع السلطات الكمركية لنقل كافة البضائع المدفوع عنها الرسم الكمركي والباقية بالمستودع الى احدى مخازن البضائع المدفوع عنها الرسم الكمركي اذا لم تستخلص او تنقل من قبل التاجر خلال سبعة ايام كاملة من تاريخ دفع الرسم الكمركي كما وقد اضيفت مادة خاصة بهذا المعنى في الطبعة المنقحة من اوامر الميناء التي رهن الطبع الآن ٠

استخلاص الارساليات الحكومية

كانت اعمال الشعبة التي تقوم باستخلاص وشحن الارساليات الحكومية كثيرة نوعما خلال السنة اذ بلغ مجموع الارساليات المستخلصة خلال السنة المبحوث عنها ٢٦٠ ارسالية تقدر اقيامها بـ ٩٤٤٢٤/٤٧٩ دينار ٠

تخفيض اجور روافع الاثقال

بناء على تكاليف التيار الكهربائي المخفضة فقد تمكنا من تخفيض اجور روافع الاثقال تخفيضا لا يستهان به وذلك منذ اوائل السنة الموضوعة البحث وان معدل التخفيض بلغ حوالي الثلاثون بالمئة نسبة للاسعار السابقة وكان اعظم تخفيض هو ٣٣⅓ بالمئة واقل تخفيض كان ٢٢ بالمئة وقد شمل التخفيض كافة انواع المرفوعات لكلا نوعي القطع الثقيلة والخفيفة الوزن وهذه بادرة اخرى مما تدل على الرغبة في مساعدة تجارة الواردات والصادرات معا ٠

البواخر الراسية على جانب الارصفة

ان عدد البواخر التي رست على جانب الارصفة خلال السنة بلغ ١٩٣ باخرة ٠

موظفو الارصفة

انه لمن دواع الارتياح ان نبدي بان صحة موظفو الارصفة كانت جيدة خلال السنة رغما عن القيام بشؤون اكبر عدد من البواخر وخلال اصعب اشهر السنة ٠

مصلحة الشرطة

ان الوظائف التي قامت بهـا شرطة الميناء لجديرة بالذكر وذلك كما سبق التنويه عنه في مستهل هذا القسم اذ انه بالنظر للكفائة العظيمة التي اظهرتها الشرطة فان حوادث السرقة تكاد ان تكون معدومة ليس في منطقة بضائع المرور فحسب بل في منطقة معقل بصورة عامة ولقد بررت النتائج امر تعيين معاون مدير الشرطة كل التبرير ٠

الطوارىء

كانت الطوارىء الواقعة في الارصفة خلال السنة كما يلي :ـ

الطوارىء المهلكة	ـ
الطوارىء المهمة	٥
الطوارىء البسيطة	٢٦
المجموع	٣١

وسيتضح مما تقدم بان هنالك تخفيضا محسوسا في عدد الطوارىء بالنسبة الى عددها البالغ ٧٧ حادثة خلال السنة السابقة وتعزى اسباب هذا التخفيض الى دقة المراقبة واستخدام نفس مراقبي العمال وروؤساء العمال والفعلة طيلة السنة على قدر الامكان وقد اضحوا بذلك ملمين في معاملة رفع الاموال بصورة منتظمة وسيما الرزم الثقيلة الوزن ٠

عمال الرصيف

لقد عادت عملية مراقبة عمال الرصيف من قبل الميناء مباشرة خلال السنة الرابعة بالنجاح والاقتصاد التام كالسنين السابقة ٠ وكان معدل عدد العمال المستخدمين في الرصيف يوميا ٥٦٢ عاملا لقاء الـ ٥٥٦ عاملا خلال السنة السابقة وقد بلغ اكبر عدد من الرجال المستخدمين بيوم واحد ما مقداره ٧٢٥ عاملا وكان مجموع البضائع التي رفعت من قبل هوءلاء العمال خلال السنة ما مقداره ٥٤٩٧٧٦ طنا لقاء الـ ٦١٧٣٧٣ طن خلال سنة ١٩٣٤ـ٣٥ ٠

كان عدد العمال كثيرا خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير نظرا للفتور الحاصل نوعما في صادرات الحبوب واما اسباب استخدام عدد اكثر من العمال للقيام

برفع كميات من البضـائع يقل مجموعها عن ارقام السنة السابقة فتعزى الى امر استخدام العدد الممكن من العمال العاطلين مع مراعاة المعدل اليومي لاجرة كل عامل من هوءلاء العمال على الدوام وكما لا يخفى بانه نظرا لاستخدام العمال على اساس قاعدة العمل المقطوع فان كثرة العدد المستخدم منهم لم يوءثر في تكاليف رفع الاموال مطلقا ٠

جهاز مكافحة الحريق

لقد اصبحت فرقة الاطفـاء ملمة كل الالمـام بكافة اجهزة مكافحة الحريق الموجودة وكان رجالها يدربون تدريبا منتظما ويمتحنون طيلة السنة وهناك فرقة موجودة ليلا ونهارا في مركز الاطفاء وان هذه الفرقة تكون جاهزة بكامل عدتها وعددها حالما يعطى الانذار بشبوب الحريق ٠ وقعت ثلاث حوادث حريق خلال السنة في مضارب العمال بمنطقة معقل وقد اخمدت النيران من قبل فرقة الاطفاء فورا ٠

عملية ابادة الفئران

كانت عملية مكافحة الفئران مستمرة طيلة السنة وذلك تجنبا من خطر وجودها في التسقيفات ومنطقة بضائع المرور عامة وفي اسياف الحبوب في معقل خاصة حيث الخطر الاعظم بطبيعة الحال ومن دواع السرور انه لم يحصل ضرر ما للبضائع بواسطة الفئران واصبح الوضع في اسياف الحبوب حيث بخرت وسدت آلاف من مخابي الفئران مما يدعو للارتياح العظيم ٠

الارضـة

لقد استئصل ايضا هذا الحيوان القارض حيثما اكتشف وجوده في منطقة بضائع المرور وقد اخليت المناطق الموبوءة فيه وطهرت بالنفط الاسود كما ولم تقع اي مطالبة الى الميناء لقاء الاضرار الناجمة من عبث هذا الحيوان ٠

حركة المسافرين

كان مجموع عدد المسافرين الذين مروا من ميناء البصرة خلال السنة المبحوث عنها كما يلي :ـ

في الدرجة الاولى	في الدرجة الثانية	على سطوح البواخر	المجموع
٢٥١	٤٣٦	٧٣١٦	٨٠٠٣

ميناء البصرة (معقل) الجوي

لقد جرت اعمال كثيرة خلال سنة ١٩٣٥ـ٣٦ لاكمال الميناء الجوي وتم تعبيد محلات الهبوط الملائمة لهبوط الطائرات بمختلف الطقوس وجعلت الارض بصورة محدبة الجوانب لتسهيل انسيـاب ميـاه المطر بسرعة واجري تعبيد كافة المنطقة الوسطى المعدة لنزول الطائرات مع بعض اقسام مسالك النزول بالزفت المركب الملائم لكافة الاحوال الجوية وجعلت حدود المطار خالية من كافة العوائق ايضا ٠

لقد وردت كافة اجهزة تسهيل نزول الطائرات ليلا وشيدت في اواخر السنة ثم فحص عليها وكانت نتائج الفحص مرضية جدا وعلى ذلك فقد اعلن افتتاح الميناء الجوي لكافة السفن الجوية ليلا ونهارا ٠ لم يتم حتى الآن تركيب مختلف اجهزة اللاسلكي واجهزة الحصول على الاتجاه الا انه اجريت الترتيبات الموقتة للاتصال مع الطائرات لاسلكيا ريثما يتم انشاء الاجهزة المذكورة ٠

يؤمل بان يتم انشاء حظيرة الطائرات في بحر السنة ١٩٣٦ـ٣٧ وسيكون طولها ٢٧٥ قدم وعرضها ٢٠٠ قدم وارتفاعها ١٤٠ قدم مع فسحة مقدارها ٤٠ قدم من الجهة الامامية وان الاعمال جارية لانشاء مركز للانواء الجوية وبذلك ستتمكن من تزويد كافة الطائرات بالمعلومات اللازمة عن الاحوال الجوية ٠

ان هذا الميناء وان كان لم يعلن افتتاحه للمواصلات الجوية الآ في شهر نيسان ١٩٣٦ الا انه كان قد استعمل كثيرا خلال السنة وقد بلغ مجموع الطائرات التي نزلت فيه ٣٢١ طائرة حتى الآن ولقد استفدنا كل الفائدة من جراء نزول هذه الطائرات وذلك بالوقوف على نتائج استعمال مختلف مسالك النزول واتجاه الرياح السائدة اثناء نزول وتحليق تلك الطائرات ٠ وسيتبين من الجدول التالي بان استعمال مسلك النزول رقم ٣ وهو مسلك النزول الرئيسي في المطار كان كثيرا وذلك كما توقعناه عند تخطيط تصميم المطار المذكور ٠

جدول بعدد الهبوط والتحليق مع ارقام مسالك النزول المستعملة

خلال المدة من ١٨ـ٥ـ١٩٣٦ الى ٣١ـ٥ـ١٩٣٦

رقم مسلك النزول	عدد الهبوط	عدد التحليق
١	٨	٣
٢	١٦	٢٥
٣	٢٠٩	٢٠٤
٤	٩	٩
٥	٣٨	٣٧
٦	٦	١٢
٧	٢٧	٢٣
٨	٨	٨
المجموع	٣٢١	٣٢١

مصلحة صحة الميناء

هيئة الموظفين

قبل الخوض في البحث عن مصلحة صحة الميناء فمن الواجب ان ابدي اسفي الشديد لوفاة الدكتور آ٠ إف٠ ساندرس (ام٠ آر٠ سي٠ اس ـ ال٠ آر٠ سي٠ بي) ضابط صحة الميناء السابق الذي توفى بغتة بتاريخ ٢٥ تموز ١٩٣٥ اي قبل اعتزاله من الخدمة بيومين وذلك بعد ان قضى سنين عديدة بالخدمة الفعلية التي قام بها بكل كفاءة وعليه فقد عين المستر تي٠ ثورنتون (ام٠ بي٠ سي٠ اج٠ بي ـ اف٠ آر٠ سي٠ اس) «انكلترا» جراح وطبيب الميناء الذي كان بنفس الوقت نائبا لضابط صحة الميناء بالوكالة ضابطا لصحة الميناء علاوة على اعماله كجراح للميناء وذلك اعتبارا من تاريخ ٢٨ـ٧ـ١٩٣٥ لملء الشاغر الآنف الذكر ٠

لقد استقدم الدكتور بيتر ريد (ام٠ بي٠ سي٠ اج٠ بي ـ دي٠ بي٠ اج) من انكلترا وعين معاونا لضابط صحة الميناء وجعل مركزه الفاو للقيام بالترتيبات اللازمة ومراقبة امور الكشف الطبي على البواخر بمقتضى احكام نظام المحجر الصحي الجديد مع انجاز معاملات السفن الساحلية والمستشفى والامور الطبية العامة الاخرى ٠

نظام المحجر الصحي الجديد المطبق بالفاو

اصبح نظام المحجر الصحي الجديد في حيز التنفيذ اعتبارا من شهر شباط ١٩٣٦ وبوشر بالكشف على البواخر البحرية بالفاو وان الطريقة المتبعة هي ان

يصعد معاون ضابط صحة الميناء على ظهر البواخر بالفاو لمنح البراءة الصحية وغيرها وارسال برقية لاسلكية الى المقر المركزي عن القضايا التي يحتاج المراجعة حولها والتي تتعلق بصحة الميناء كما واصبحت كافة البواخر التي تتصل بالموانىء الايرانية اثناء سفرتها غربي نهر شط العرب خاضعة للكشف الطبي ثانية عند وصولها للبصرة . ويؤمل استقدام موظفين صحيين اضافيين بالمستقبل القريب للقيام بالاعمال المطلوبة بمقتضى المشروع الجديد اذ ان معاون ضابط صحة الميناء كان قائما بالاعمال بمفرده بالفاو خلال اصعب الظروف .

البواخر

كانت قد منحت كافة البواخر البحرية وسفن السواحل النهرية الايرانيـة والبواخر المحلية البراءات والشهادات الصحية كالمعتاد .

ان الحادث المهم الوحيد الذي حصل خلال السنة هو وقوع اصابة بالجدري على ظهر كراكة الميناء (تايجون) حيث اصيب احد نوتيتها اثناء عودتها من بمبي وقد عزل المصاب بالفاو وحجر بقية النوتية بالمحجر الصحي على قيد مسافة من الفاو وذلك لمدة ١٤ يوما واجريت وسائل الوقاية المقتضية حسب الاصول .

لقد فرضت التقيدات الصحية خلال السنة ضد الجدري والهيضة على المسافرين القادمين من الموانىء الهندية والخليج الفارسي وكذا القادمين من الساحل العربي (عمان) ثم رفعت التقيدات ضد الجدري التي كانت مفروضة على القادمين من الموانىء الايرانية اعتبارا من اواخر السنة .

وسائل مكافحة الطاعون

لقد روعيت هذه الوسائل كل المراعاة في البواخر البحرية وكانت وسائل مكافحة الفئران مستمرة في السفن المحلية كالسنة السابقة واصطيد عددا من الجرذان من فصيلة (راتوس) و (دكيومانوس) فشرحت وارسلت نماذج الدم الى البائولوجي في مستشفى تذكار مود بالبصرة للفحص عليها بطريقة (بي بستس) وظهرت كافة النتائج سلبية .

اجريت مكافحة الفئران بكل همة في البيوت والحوانيت ومنطقة بضائع المرور وغيرها ضمن حدود الميناء الساحلية هذا فضلا عن وضع المصيدات في كافة الاماكن مع تطهير ٤٦٦١ مخبأ من مخابىء الفئران وذلك بجوار الارصفة الرئيسية . ولقد منحت خلال السنة المبحوث عنها شهادات الاعفاء من ابادة الفئران لـ ٨١ باخرة وذلك بعد القيام بالكشف التام حول الفئران .

المواصلات الجوية

نزلت خلال السنة عدة طائرات تعود لشركة النفط الانكليزية الايرانية في ميناء البصرة (معقل) الجوي ومنحت لها البراءات والشهادات الصحية .

تدابير المحجر الصحي

لقد تم الآن قسما من المحجر الصحي بالفاو ومع ان العمل لا يزال جاريا فيه الا انه مهيأ الآن لمعالجة الاصابات فيه عند الطوارىء . وقد ادخلت خلال السنة تحسينات عظيمة ايضا في المحجر الصحي الحالي بمعقل وجهزت كافة البناية باسلاك مشبكة للوقاية ضد البعوض وفتحت منافذ اخرى مع ابواب زجاجية وغيرها وشيدت لها حواجز ايضا وجهزت كافة الغرف الحالية بالاسرة والكمبـار مع تهيئة غرف

طعام منفصلة وطاولات بيضوية كبيرة وكراسي وذلك تأمينا لاستراحة المسافرين كما وقد جهزت بمقاعد في الطارمات • ولقد جهز المسافرين الذين عزلوا خلال الشتاء بالفحم وغيره وقد بلغ مجموع الاشخاص المحجورين في معقل ١٣٩٢ شخصا وذلك لعدم امتثالهم احكام انظمة المحجر الصحي المرعية فيما يتعلق بمرض الجدري وغيره •

الحالة الصحية في منطقة الميناء بصورة عامة

لقد روعيت الصحة العامة مراعاة تامة خلال السنة المنتهية •

الامراض السارية

حدثت اصابة واحدة بالجدري في ضواحي الميناء وكانت قد استوردت هذه الاصابة اما من كربلاء او النجف كما وقد حدثت اصابتين بالخناق الحنجري في منطقة الميناء واتخذت في كل حادثة وسائط الوقاية المقتضية بصورة لم تفسح المجال لانتشار احد المرضين بين الجمهور •

كان قد اخبر خلال شهر ايار ١٩٣٥ بانتشار مرض الجدري في بمبي وكراجي ونظرا لكثرة عدد الزوار القادمين الى العراق من تلك الاقطار فقد طعم ٧٤٥ موظف من موظفي الميناء المستخدمين في منطقة بضائع المرور ضد الجدري وكذلك طعم ٢٨٠٣ فردا من افراد عائلاتهم • ونظرا لتفشي مرض الهيضة في مقاطعة بمبي خلال شهر آب فقد لقح كافة الموظفين المستخدمين في منطقة بضائع المرور ضد الهيضة وبلغ مجموع التلقيحات حوالى الـ ١٠٠٠ تلقيحة ونيف •

منطقة الميناء

جرت اعمال صحية جديرة بالذكر في المحلات المأهولة من قبل الفقراء القاطنين في منطقة الميناء وقام موظفو الصحة بزيارة ٩٠٨٤ دارا اثناء السنة التي عثر خلالها على ست اصابات بالحصبة و٨٩٥ مستنقع من مستنقعات المياه الآسنة الحاوية على ديدان البعوض الغير ناضج واجري ردمها كما وقد ابديت الارشادات الصحية لذوي الشأن لاتباع القواعد الصحية كما يجب •

اجري خلال السنة تطهير ٢٣٦٣٩٦ كيلو من مختلف انواع الخضروات والفواكه المحلية في اسواق الميناء قبل الاستهلاك وذلك للوقاية ضد احتمال تفشي الامراض السارية من جراء تلوثها بالسماد القذر الذي كثر استعماله مع الاسف •

وسائل مكافحة الملاريا

اتبعت هذه الوسائل بكل شدة وذلك وفق القواعد الصحية المرعية •

الاعمال الطبية والجراحية

عولج خلال السنة من قبل جراح الميناء ١٧٦ مريضا من موظفي الميناء داخل مستشفى تذكار مود منهم ٥٦ مريضا جرت لهم العمليات الجراحية التي معظمها من جراء الطوارىء التي تقع اثناء شحن او تفريغ الاموال التجارية والآلات الثقيلة الوزن الى البواخر او منها كما وقد عولج عددا عظيما من موظفي الميناء في مستشفى الميناء والقطار اسبوعيا من قبل جراح الميناء وذلك فيما يتعلق بالجروح البسيطة فقط •

الفــاو

عولج العدد الوارد ادناه من موظفي الميناء في مستشفى الفــاو خلال السنة الموضوعة البحث :ـ

المرضاء الذين دخلوا المستشفى	١٧١
المرضاء الذين عولجوا دون ان يدخلوا المستشفى	١٠٠٨٨
التطعيم	٤٨٣٥
التلقيح ضد الهيضة	٤٠٥

قسم الهندسة

اجريت مختلف اعمال دائرة الهندسة وفق الطرق المتبعة في السنين السابقة وفيما يلي اهم الاعمال التي جرت خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير .

روافع الاثقال

كانت المواد التجارية التي رفعت خلال السنة قد زادت بنحو ٤٤٢٢٦ طنا وقد تم رفعها في الارصفة الرئيسية بواسطة الخمسة عشر رافعة من روافع الاثقال الكهربائية وفيما يلي الارقام النسبية لذلك :ـ

	طن
المواد المرفوعة خلال السنة المنتهية بتاريخ ٣١ـ٣ـ١٩٣٥	٢٣١٨٢٣
المواد المرفوعة خلال السنة المنتهية بتاريخ ٣١ـ٣ـ١٩٣٦	٢٧٦٠٤٩
الزيادة بتاريخ ٣١ـ٣ـ١٩٣٦	٤٤٢٢٦

اما عدد الوحدات الكهربائية المستهلكة في روافع الاثقال الكهربائية فهي كمــا يلي :ـ

	المستهلك خلال السنة المنتهية بتاريخ ٣١ـ٣ـ١٩٣٥	المستهلك خلال السنة المنتهية بتاريخ ٣١ـ٣ـ١٩٣٦
	عدد الوحدات	عدد الوحدات
روافع الاثقال ذات القوة المتعاقبة	٦٠٨٧٣	٨٤١٢٠
روافع الاثقال ذات القوة المباشرة	٨٤٨٠	٢٢٧٦٥
المجموع	٦٩٣٥٣	١٠٦٨٨٥

وتعزى اسباب هذه الزيادة بصورة رئيسية الى نسبة كميات الوسق المرفوع ومما يجدر التنويه به في هذا الصدد هو انه كان قد جهز كافة التيار المطلوب خلال السنة لروافع الاثقال الآنفة الذكر من قبل محل توليد الكهرباء المركزي الجديد الامر الذي عاد بكفائة لا بأس بها من جراء التخفيض الحاصل في كميات التيار التي كانت تفقد اثنــاء الانتقال كما وانه لما كانت الاجور المترتبة على التيــار المجهز لروافع الاثقال تستوفى على اساس اسعار التجهيز بالجملة البالغة ثمانية فلوس لقاء الـ ٢٤ فلسا للوحدة الواحدة المستوفاة خلال سنة ١٩٣٤ فقد عادت هذه بتخفيض عظيم بالتكاليف مما يقدر بنحو ١٦١٠ دينار بالنسبة للاسعار القديمة .

اعمال اجهزة مكافحة الحريق وماكنة الثلج

كانت الاعمال جارية في بدء السنة المالية لانشاء الاساسات المقتضية للمضختين العموديتين من طراز (بلنكر) اللتين تدار بالكهرباء والمجهزة بواسطة وكلاء التاج

من قبل شركة الخواجات (هيورد تايلر) واتخذت التدابير للمباشرة بتشييد المضخات حال وصولها للبصرة وقد تم هذا العمل بصورة تبعث الى الارتياح وباشرت المضخات اعمالها خلال شهر آب ١٩٣٥ وعلى ذلك فقد اوقفت الماكنة القديمة التي تدار بالبخار وسوف تعرض للبيع بعد ان تجرد من بعض الاقسام التي يستحسن الاحتفاظ بها للاستفادة منها في بعض اعمال الميناء بالمستقبل ٠

ان كل جهاز من الاجهزة المذكورة يتألف من مضخة عمودية مصقولة ذات الثلاث انبوبات قطرها ١٠ عقدات في ١٨ عقدة من طراز (هيورد تايلر) التي تدار بالكهرباء ومن نوع (بلنكر) وان كل جهاز من تلك الاجهزة متصل مباشرة بمحرك ذي قوة ٨٢ حصانا مغلف باطار فولاذي ومصان باصارات وحلقة متحركة لمنع الترشيح ولموازنة التيار بصورة مستمرة كما وانه مجهز بآلة للتحريك وقد بلغت تكاليفه ـ/٣/١٠٨٥ باون واصل لظهر السفينة باحدى موانىء المملكة المتحدة ٠

كانت ماكنة الثلج ذات الطنين المجهزة من قبل شركة الخواجات جه٠ وني٠ هول المحدودة في دور التشييد خلال الاشهر الاولى من السنة وقد تم العمل فيها وباشرت الماكنة اشغالها في شهر آب ١٩٣٥ اما جهاز التجميد فيشتغل على قاعدة ضغط النشادر لانتاج طنين صافية من الثلج يوميا مع تبريد مخزن للثلج يستوعب ١٨٦٠ قدم مكعب وذلك بمدة ١٤ ساعة من ساعات الاشتغال يوميا ٠ ان حجم الجهاز هو ذي رقم ١٠¼ مجهز بآلات للضغط عمودية مسيجة ذات الاسطوانتين (سلندر) المنفصلتين وتدار بواسطة محرك ذي قوة ٢٦ حصانا ويستوعب خزان الثلج ٨٠ قالب من قوالب الثلج التي يبلغ وزن كل منها ٥٦ رطلا وقد بلغت تكاليف الماكنة ١٠٤٥ باون واصلة الى ظهر الباخرة كما وقد ابتيع في سبيل ماكنة الثلج مخزنا للثلج ذي شبابيك لتبريد الهواء مع وسائل منع الاتصال وغيرها مما كلف ٢٣١ باون واصل للباخرة في ميناء المملكة المتحدة وتم تركيبه ايضا وقد اسفرت اعمال ماكنة الثلج عن نتائج مرضية جدا منذ شروعها بالعمل حتى الآن ولقد انتجت الكميات التالية من الثلج :ـ

	عدد قوالب الثلج ذات وزن الـ ٥٦ رطلا التي انتجتها الماكنة
آب ١٩٣٥	١٥٥٨
ايلول ١٩٣٥	٢٢٥٤½
تشرين الاول ١٩٣٥	١٥٦٢
تشرين الثاني ١٩٣٥	٣٤٨½
كانون الاول ١٩٣٥	٩٥
كانون الثاني ١٩٣٦	٦٢½
شباط ١٩٣٦	٦٣
آذار ١٩٣٦	١٢٤½
المجموع	٦٢٦٧

وبالنظر للكمية المحدودة من الثلج الموجود للتجهيز بالوقت الحاضر فان تجهيزه قد اقتصر على احتياجات الميناء وعلى الموظفين القاطنين في معقل وبناء على التوسع المطرد في الميناء مما زاد في نفوس منطقة معقل من جهة ولعدم وجود ثلج محليا في المنطقة من جهة اخرى فقد تقرر تزييد قوة انتاج الماكنة الحالية ولذلك فقد طلبنا من الخارج شراء جهاز اضافي للضغط مع معدات تبريد الهواء وغيرها من

قبيل مواد منع الاتصال المقتضية لخزان التبريد الاضافي ذي حجم الـ ١٨ قدم وعشرة عقدات ونصف في ٢٥ قدم الذي يسع ٤٠٠٠ قدم مكعب ومما يكلف من حيث المجموع ٧٤٣ باون واصل الى ظهر الباخرة بميناء المملكة المتحدة ويؤمل وصول هذه الماكنة الاضافية في غضون شهر ايار من السنة المالية المقبلة ٠ لقد بوشر في اواخر السنة المالية برفع جهـاز الاطفاء القديم وتفليش البناية وقد نقلت ماكنة الثلج القديمة الى الفـاو ٠

اعمال وسائط النقل البرية

بناء على حصر اعمال الميناء في منطقة معقل والتوسيعات المطردة في ميناء البصرة (معقل) الجوي فكانت جهود وسائط النقل البرية كثيرة جدا اذ كانت سيارات الحمل الاربع وسيارة رش الطرق تستخدم دون انقطاع وعليه فلاجل سد الحاجة الماسة للوسائط النقلية فقد ابتيعت خلال شهر حزيران سيارة حمل من نوع فورد ذات حمولة الطنين ونصف بثمن قدره ٢١٧/٥٠٠ دينار ٠

سيـارة الاسعاف

لقد ابتيعت محليا سيـارة فورد جديدة من طراز (ب٠ ب) ذات شاس للنقل مجهزة بهيكل من طراز (اف – لوماس) للاسعاف وذلك بمبلغ قدره ٥٩٩ دينـار وسلمت الينا خلال شهر آب ١٩٣٥ ٠

ترميم وصيانة المباني

اعتني في كافة مباني الميناء عناية تامة خلال السنة الموضوعة البحث وادخلت عليها تحسينات جمة علاوة على الترميمات الاعتيادية فاصبحت بذلك ممتلكات الميناء وسيما منها الكائنة في منطقة معقل بمستوى ارقى من ذي قبل وفيما يلي بعض الاعمال الرئيسية التي تمت خلال السنة تحت الفقرة السالفة الذكر :ـ

١ – تخطيط وانشاء مضرب لعمال نقليات الميناء بما فيه تشييد ٢٥٠ صريفة ٠

٢ – تحسين البنـايتين المنفصلتين الكائنتين في منطقة المحجر الصحي والمنطقة المنعزلة والتي تم تسييجها الآن بالاجر وجهزت ببيبان ونوافذ زجاجية بزمبرك التي تطل على الطارمة وذلك كيما تفتح خلال اشهر الصيف لتجديد الهواء وتبريد المحل وقد ركبت فيها اسلاك مشبكة للوقاية ضد الحشرات وقسمت البنايتين الى صالونات متشعبة تضم كل بناية خمسة غرف واسعة الارجاء وخصصت احدى الغرف للطعام ايضا ٠

٣ – ادخال التغييرات المقتضية في البناية الكائنة في طريق الملك فيصل وذلك كيما تكون ملائمة للاستعمال كملحق لدار الضيافة في معقل ٠

٤ – ادخال بعض التحسينات الجزئية للبناية رقم ٤ الكائنة في شـارع تنومة المشجر ٠

ترميم وصيانة الارصفة النهرية

نظرا للاقتراحات المقدمة حول اعادة تشييد رصيف الملك غازي وانشاء قاعدة للتحية فقد قللنا اعمال الترميم في البناء القديم الى ادنى حد وقد تمت اعمال مهمة في انشاء قاعدة التحية التي سيرد ذكرها تفصيلا تحت فقرة (الاعمال الرئيسية) ٠

ترميم وصيانة الطرق

لقد انجزت كثير من الاعمال الجزئية في الطرق الحالية وقمنا اثناء اعادة انشاء احد اقسام طريق الملك فيصل برفع مستوى الطريق المعروف بطريق (ستن) فنور واستعمل للوسائط النقلية ولقد وردت تفصيلات اكثر فيما يتعلق باعادة تعبيد القسم الرئيسي من طريق الملك فيصل مع تعبيد طريق الملك غازي وذلك تحت فقرة (الاعمال الجزئية) ٠

صيانة الانهر

اجريت حفريات كثيرة في سبيل صيانة الانهر وسيما في جوار مراسي اسياف الحبوب وجزيرة الفحم وذلك لصيانة المياه المقتضية لحركة البواخر البحرية وقد استعملت المواد المرفوعة لردم المنطقة الكائنة ما وراء السداد التي است في جبهة ميناء البصرة (معقل) الجوي ٠

ترميم وصيانة الارصفة البحرية

لقد اجري الكشف الدقيق على الارصفة الرئيسية في معقل واستبدلت رؤوس الركائز والالواح في الاماكن المعيوبة وقد تم خلال السنة تصليح الضرر الذي احدثته الباخرة المسماة (نيكارن) للرصيف رقم ٦ بتاريخ ٣٠ آذار ١٩٣٥ الامر الذي استوجب وضع ست ركائز اضافية بخلف الركائز المكسورة او التي ازيحت من محلاتها ٠

ترميم وصيانة روافع الاثقال

لقد قمنا بصيانة الخمسة عشر رافعة من روافع الاثقال الكهربائية في الارصفة صيانة تامة فنزلت الصواري وصبغت ورممت عليقات عجلات الرفع ذات الاسلاك في كلتا الرافعتين المرقمتين ٦ و٧ اللتين تشتغلان بالتيار ذي القوة المتعاقبة ٠

اما الترميمات الرئيسية الاخرى التي انجزت فهي كما يلي :ـ

تركيب كلاليب ومحاور متحركة جديدة لكافة روافع الاثقال وذلك باستثناء الرافعة رقم ١٠ التي تدار بالتيار ذي القوة المتعاقبة ٠

استبدال اسلاك الرفع في كل من روافع الاثقال ذات القوة المتعاقبة رقم ٣ و٤ و٥ و٦ و٧ و٨ و٩ ورافعة الاثقال ذات القوة المباشرة رقم ١ و٢ و٤ ٠

استبدال كل من اقسام المراقبة وكراسي المحور في اقضبة المحركات وجهاز السير مع كراسي المحور واسلاك الرفع واسلاك السحب مع اقسام اسلاك الرافعة التي لوحظ فيها بعض العطب في نقاط الارتباط ٠

ترميم وصيانة السداد

ادخلت تحسينات جمة في السداد الكائنة على طول انهر سيف الحبوب وفي جبهة ميناء البصرة (معقل) الجوي ٠

ترميم وصيانة التسقيفات

لقد اجريت خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير الترميمات الاعتيادية في السطوح والصفائح الجانبية للتسقيفات مع تحسين اردبة التسقيفات ومناطق الخزن معا ٠

ترميم وصيانة مصابيح الارصفة

تم تركيب جهاز تنوير الارصفة الجديد المؤلف من ٣٩ مصباحا ساطعا الممتدة على خط جديد وذلك فضلا عن تحسين المصابيح الكائنة في ظهر التسقيفات وقد رفع

الخط المهجور الذي يخترق الارصفة وعادت هذه الاعمال بتحسن عظيم في تنوير منطقة الارصفة كافة فاصبحت تحاكي احدث المصابيح العصرية ٠

الكهرباء والمـاء

روعيت صيانة مركز الضخ في كرمة علي مراعاة تامة واجريت فيه التحسينات الجزئية ايضا وقد استخدم غدير الترسيب بصورة مستمرة طيلة السنة ورفعت كميات عظيمة من الترسبات قبل تعقيم المياه بالكلورين وضخها الى الانابيب الرئيسية وفيما يلي عدد انابيب التوزيع الرئيسية الممتدة خلال السنة :ـ

طول الانبوب الرئيسي ذي قطر الـ ٤ عقدات الممتد على طول الطريق المشجر بنبات الاثل ٢٢٠٠ قدم

طول الانبوب الرئيسي ذي قطر الـ ٤ عقدات الممتد على طول طريق ستن ٣٥٠٠ قدم

طول الانبوب الرئيسي ذي قطر الـ ٤ عقدات الممتد على طول منطقة السوق ٢١٠٠ قدم

طول الانبوب الرئيسي ذي قطر الـ ٤ عقدات الممتد الى بناية الميناء الجوي ١٥٠٠ قدم

ان كافة القوة الكهربائية المقتضية كانت قد جهزت من قبـل محل توليد الكهرباء المركزي وفيما يلي معدل التوزيع بالنسبة الى الثلاث سنوات الماضية :ـ

	١٩٣٢ـ٣٣	١٩٣٣ـ٣٤	١٩٣٤ـ٣٥	١٩٣٥ـ٣٦
مجموع الكمية المبتاعة	٢٤١٦٨٦	٢٨٦٨٢١	٣٦٦٥٩٨	٥٩٩٤٣٦
الكمية المستهلكة في روافع الاثقال	٥٣٧١٨	٥١٤٧٤	٦٩٣٥٣	١٠٦٨٨٥
ما استهلك من قبـل الميناء للمصابيح والمراوح ولمنطقة الارصفـة والمركز الثانوي ولمحركات المضخات والمعامل	٩٦١٣٨	١٠٨٢٦١	٢٣٥٠٦٥	٣٦٨٠٦٥
عدد الوحدات المصرفة على الجمهور	٤٩٨٧	٥٦١١	٦٤٣٦	١٥٨٠٢
عدد الوحـدات المصرفة على الدوائر الحكومية	١٠٦٨٦	١٠٤٢٨	١٠٤٥٨	١٤٧٨٥
الكمية المجهزة بالجملة لمنطقة القطار	٢٨٥٤٤	٣٤٥٤٧	٣٢٠١٠	٣٦١٠٠
المجموع	١٩٤٠٧٣	٢١٠٣٢١	٣٥٣٣٢٢	٥٤١٦٣٧

ان مقدار كميات المياه المضخوخة خلال السنة حسب التقدير وبالنسبة الى الثلاث سنوات السابقة هي كما يلي :ـ

	١٩٣٢ ـ ٣٣ غالون	١٩٣٣ ـ ٣٤ غالون	١٩٣٤ ـ ٣٥ غالون	١٩٣٥ ـ ٣٦ غالون
الكميات المجهزة للميناء	٤٣٠١٤٠٠٠	٦٣٢٩٠٠٠٠	٥١٢٠٠٠٠٠	٥٩٤٧١٧٥٠
الكميات المجهزة للسكك الحديدية	٣٤٥٦٩٠٠٠	٥٥١٦٥٠٠٠	٤٢١٠٠٠٠٠	٤٨٣٤٠٠٠٠
المجموع	٧٧٥٨٣٠٠٠	١١٨٤٥٥٠٠٠	٩٣٣٠٠٠٠٠	١٠٧٨١١٧٥٠

جهز خـلال السنة ٤٨٣٤٠٠٠٠ غالون من المـاء بالجملة لمنطقة السكك الحديدية بمعدل ١٥ فلس للالف غالون وقد بلغ مجموع الايراد من هذا المصدر المستوفى من السكك الحديدية ما مقداره ٧٢٥/١٠٠ دينار لقاء ٦٣١/٥٠٠ دينـار خلال السنة السابقة ٠

لقد وسعت الفروع الواردة ادناه من جهاز التوزيع الكهربائي ذي الجاذبية الواطئة الممتد في ارجاء المنطقة وذلك كما يلي :ـ

تمديد اسلاك رئيسية للتنوير في طريق المحطة حتى الجسر الاحمر ·

تمديد اسلاك رئيسية للتنوير في طريق المحطة حتى زاوية الجبيلة ·

تمديد اسلاك رئيسية للتنوير في شارع الملك غازي ·

تخصيص اسلاك رئيسية كهربائية مرتفعة مع اسلاك رئيسية لتنوير الشوارع على طول الطريق الجديد المقترح فتحه الذي يمتد من شارع الملك فيصل مخترقا سوق معقل حتى طريق ستن ·

ولقد رفع خط الكهرباء القديم القوى الجاذبية الممتد بين طريق معقل ـ العشار وحفظت المواد في المخزن وقد اصبح التركيب الجديد للمركز الثانوي في مسفن الميناء البحري بحيز العمل وفيما يلي كمية الكهرباء المستعمل في هذه المنطقة بالنسبة الى السنين السابقة :ـ

	١٩٣٤ـ١٩٣٥	١٩٣٥ـ١٩٣٦
مجموع الوحدات سنويا	٩١٢٣٠	٥٧٧٩٩

الصحة وصيانة الاملاك

روعيت هذه الاعمال مراعاة تامة خلال السنة الا انه ماعدا تزيد عدد المراحيض فلم تجر اعمال اضافية اخرى ذات اهمية ·

منهج الاعمال الجزئية

المباني

تتألف اعمال الاضافات والتغييرات للمباني التي تمت بمقتضى منهج الاعمال الجزئية من الاشغال الرئيسية التالية :ـ

اكمال التوسيع الجاري في مركز الكهرباء الثانوي المجاور للارصفة الرئيسية في معقل وذلك في سبيل نصب ماكنة التجميد وغيرها ·

تحسين البناية رقم ٢٠ الكائنة في شارع التنومة المشجر بما فيه الكراج ·

انشاء ثلاث بنايات لسكنى ارباب الحرف في الشارع المشجر بالاثل بمعقل ·

الطرق والمعدات الهندسية

لقد ابتيعت المعدات الاضافية التالية :ـ

محدلة واحدة ذات الستة اطنان من نوع ديزل التي تشتغل بالنفط المطلوبة خصيصا لصيانة تعبيد طريق ميناء البصرة (معقل) الجوي ·

قزانين للزفت من طراز العنقاء من النوع الافقي التي تستوعب كل منهـا ٢٥٠ غالون ·

جهاز لمزج الكونكريت مع عربات يدوية فولاذية ·

٤٠٠٠ ياردة من خطوط العربات المعروفة باسم (ديكوفيل) مع ٦٠ عربة نقل من نوع (ديكوفيل) الميالة اثناء التفريغ ·

ولقد شعرنا بحاجة ماسـة خلال السنة الى بعض الآلات الهندسية الاضـافية وسيما طاحونة الحصو اذ كنا قد التجأنا لاستئجار طاحونة قديمة من القوات الجوية الملكية لاشهر عديدة ·

توسيع تعبيد الطرق بالزفت

لقد اعيد تعديل مساحة يبلغ طولها ٥٠٠ قدم وعرضها ٢٤ قدم في شارع الملك فيصل الممتد من نهر ام الصبور وعبدت بالزفت من نوع ف/٧٠ الممزوج مع رمل الشعيبة وذلك على الطريقة المعروفة بـ (ميكس اين بليس) ٠ ثم اعيد تسوية مساحة اخرى من هذا الشارع يبلغ طولها ١٤٠٠ قدم وعرضها ٢٤ قدم وعبدت بمزيج من حجر الخضر وحصو الشعيبة مع الزفت ٠

اجري تسوية شارع الملك غازي البالغ ٣٧٠٠ قدم طولا و٢٤ قدم عرضا وانشىء بمزيج من الحجر مع الزفت من نوع ف/٧٠ وفرش سطح الارض بحصو الشعيبة ايضا ٠

لقد انجزت بعض الاعمال المتعلقة بالقوات الجوية الملكية فتم تعبيد مساحة جديدة لقسم من شارع الملك فيصل وذلك من طريق الجبيلة حتى نهر ام الصبور مع تسوية وتعديل الارض وكذلك تم تعبيد الطريق الذي غير اتجاهه والذي يمتد من الجبيلة حتى مسفن الميناء البحري خارج منطقة معسكر القوات الجوية الملكية مع تسويته وتعديله ايضا ٠

تغيير الاجهزة الكهربائية

لم تجر اعمال مهمة تحت هذه الفقرة خلال السنة المبحوث عنها ٠

لقد استبدلت كافة المراوح ذات القوة المباشرة المركبة في منطقة المكينة التي غيرت قوتها خلال شهر آذار ١٩٣٥ من القوة المباشرة الى القوة المتعاقبة وذلك بمراوح ذات القوة المتعاقبة التي ابتيعت من الخارج لهذا الغرض وقد صرفت المراوح المستعملة ذات القوة المباشرة المرفوعة من تلك المنطقة على مشروع الكهرباء لمنطقة البلدية باسعار متهاودة فرممت ثم اجرت على المستهلكين ٠

محل توليد الكهرباء المركزي

كانت اعمال محل توليد الكهرباء المركزي الذي انتقل اليه جميع العبء الذي كان مترتبا على مركز الكهرباء الثانوي بالعشار اعتبارا من تاريخ ١٨ آذار ١٩٣٤ سائرة بكل كفائة خلال السنة التي نحن بصددها ولم يعتوره ادنى حادث او طارىء من طوارىء الخلل او العطب المهمة وقد بلغ حاصل التيار في بدائة السنة ما مقداره ١٠ـ٤٢ بالمئة وبلغ في نهاية السنة الى حد الـ ٨٥ـ٣٩ بالمئة وصادف الحد الاعظم من التيار المستهلك في تاريخ ٥ ايلول ١٩٣٥ حيث بلغ ٧٠٠ كيلوواط اما استهلاك النفط فكان معتدل بصورة تبعث للارتياح التام وذلك رغما عن عبء مكائن روافع الاثقال وقد بلغ معدل الاستهلاك في الكيلوواط الواحد خلال السنة الى حد ٦٦ رطلا وذلك كالسنة السابقة وبلغ مجموع كميات الدهن الجديد المستعمل خلال السنة الى حد الـ ٣٣٧٨ غالون لقاء الـ ٢٥٤٧ غالون المستعمل خلال السنة السابقة وقد بلغ مجموع كمية الدهن المصفى الذي اعيد استعماله خلال السنة الى حد ١٣٤٢ غالون لقاء الـ ١٠٠٤ غالون المصفى خلال السنة المنصرمة ٠

لقد قدم الطلب لابتياع اللوازم الاحتياطية المقتضية ووردت من المصانع وذلك لكل ماكنة من مكائن المركز المذكور الا انه لم تستعمل اقسام كبيرة باستثناء كرسيين من كراسي المحور الجانبية السفلى اذ كانت هذه الكراسي تحتر عند الاشتغال وذلك نظرا لحلقة مسمار انبوب الزيت التي اخذت تنسحق وتساقط ذراتها الى القعر النحاسي الجانبي وقد عولج هذا الخلل من قبل معتمد الشركة الذي قام بتركيب حلقة

جديدة من الطراز الحديث المغاير للطراز الاول وعليه فلم تحصل صعوبة ما في الآلة المذكورة بعد ذلك ٠

وكانت قد التصقت احدى كراسي المحور لعمود التاكيهات بمضخة النفط في الماكنة رقم ٤ الامر الذي استوجب استبدالها بكرسي محور جديد وقد ركب في اوائل السنة طقم جديد للموازنة من النوع الحديث الا ان ذلك لم يسفر عن نتيجة مرضية للغاية وعليه فان اصحاب المصنع قائمون بتجهيز نوع آخر جديد احسن من الطراز المنوه عنه وذلك لكافة المكائن وعلى كل فكانت تشتغل الاجهزة بصورة مرضية جدا من حيث العموم ولم تحدث اي عراقيل مهمة ٠

لم تظهر اي علامة من علائم الاضمحلال في معظم اقسام الجهاز المستعمل وذلك من قبيل الآلات المعروفة بـ (جورنال) وكراسي المحور الرئيسية وال (كرنك جورنال) وطقم الصمامات وعمود التاكيهات وكراسيها ومضخات النفط والبخيخات والصمامات وانها جميعا بحالة جيدة جدا ٠ غير انه لوحظ بعض الشيء من الاضمحلال في خطوط الاسطوانة (سلندر) وطاسات ثقب المحور لمسمار البستن وان كافة هذه الاقسام كانت مزيتة حسب الظاهر بكميات وافرة من الدهن ويلاحظ وجود هذا الدهن كلما فتحت تلك الاجهزة للفحص ٠

الاعمال الجارية بموجب منهج الاعمال الرئيسية

ميناء البصرة (معقل) الجوي

لقد اجري خلال السنة تسوية مناطق كثيرة حيث الاراضي المنخفضة وعدلت بالمحدلة وذلك لانشاء مسالك النزول الجديدة في الميناء الجوي وقد ابتيعت اراضي تبلغ مساحتها نحو ١٦٠ دونم ووحدت مع منطقة المطار وقد تمكنا بذلك من توسيع مساحة مسالك النزول الى حد بعيد كما وقد اجري تسوية وتعديل الاراضي التي تخترق مسالك النزول وذلك كيما تجف المياه من سطح الارض بالسرعة الممكنة ٠ ولكي يتسنى للطائرات النزول والتحليق في مختلف الاحوال الجوية فقد اجري تعبيد اقسام اخرى من الميناء الجوي تبلغ مساحتها ٧٤٥٠٠ ياردة مربعة وفرشت بمزيج من حصو الشعيبة والزفت الى ارتفاع اربع عقدات وذلك على الطريقة المعروفة بـ (ميكس اين بليس) وقد بلغ بذلك مجموع المنطقة المعبدة حتى نهاية السنة المالية ما مقداره ١١٢٠٠٠ ياردة مربعة وقد سيجت منطقة المطار ووضعت العلائم المقتضية فيها وذلك باستثناء المنطقة المجاورة لبناية الميناء الجوي الرئيسية وحظيرة الطائرات ٠ لقد ابتيعت وركبت اجهزة التنوير للمطار لنزول الطائرات ليلا والتي اتفق عليها مع شركة الكهرباء (وستنكهوس) الدولية في نيويورك وكانت قد تقدمت الاعمال عموما بصورة ساعدت على فتح ميناء البصرة (معقل) الجوي للمواصلات الجوية المدنية اعتبارا من اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٦ ٠

بوشر بالحفريات المقتضية للاساسات المشيدة بالكونكريت في بناية الميناء الجوي الرئيسية في شهر آب وقد تمت كافة اعمال الكونكريت في الاساسات في منتصف تشرين الاول ثم اتخذت التدابير لانشاء الاساس بالآجر حتى سطح الارض واكمل هذا العمل في اواخر شهر تشرين الثاني ٠

لقد تقرر اثناء القيام بهذه الاعمال تشييد كافة البناية اداريا واتخذت التدابير الفورية للحصول على كافة المواد المحلية المقتضية فابتيعت من بغداد كمية من الآجر مقدارها ٤٠٠,٠٠٠ طابوقة من الطرز الانكليزي وخزنت في المحل مع

باقي المواد وانجز في نهاية السنة المالية بناء البناية الرئيسية بالآجر حتى مستوى الطابق الارضي الاول ثم اوقف العمل موقتا حتى وصول المواد الفولاذية الا انه تم انشاء الطابق الاول المعد لسكنى الخدم والمركز الثانوي لتحويل التيار ٠

اعادة تشييد رصيف الملك غازي مع قاعدة للتحية

لقد شيد جدار مسند طوله ٣٢٠ قدم من الكونكريت حول جبهة النهر من قاعدة التحية فبقيت مساحة مقدارها ١٠٠ قدم يجب اكمالها في نهاية السنة كما وقد اجري رفع مستوى قسما من مساحة المنطقة وتم تشييد القاعدة لسارية العلم ايضا ٠

محلات سكنى الموظفين والمباني الاخرى

لقد تم انشاء المباني التالية تحت الفقرة المذكورة :ـ
مركز لاسلكي جديد موحد للارسال الكائن بجوار دوائر مقر مديرية الميناء ٠
مركز جديد للحصول على الاتجاه في طريق كرمة علي ٠
المركز الجديد لتعبئة البترول في الميناء الجوي ٠

المحجر الصحي باسفل الفاو

اجري خلال السنة تسوية ورفع مستوى مساحة مقدارها ٦٠٠٠٠ قدم مربع من الاراضي الى ارتفاع ٣ اقدام تقريبا وشيدت عليها بناية موقتة لعزل المسافرين والنوتية القادمين الى ميناء البصرة ٠

التحسينات في سيف الحبوب

تم انشاء خابيتان مشيدة بالكونكريت المسلح مع قاعة مشيدة على الطريقة المعروفة بـ (ميكس اين بليس) وتسع كل خابية من الخابيتان السالفتي الذكر ٥٠٠ طن من الحبوب النظيفة ٠

المخزن الاضافي في ارصفة معقل

لقد ابتيعت من القوات الجوية الملكية تسقيفة من البروازات الفولاذية يبلغ طولها ٩٠ قدم وعرضها ٧٥ قدم لتكون مخزنا اضافيا للبضائع الخطرة ونقلت المواد الى المحل المقتضى انشائها فيه ٠

ساحة الفحص الكمركي وغرفة الكشف على الزوار في ارصفة معقل

لقد اجري توسيع منطقة الفحص الكمركي المكشوفة التي كانت ضيقة جدا الكائنة في ارصفة معقل وسيجت بجدران من الآجر واعيد تشييد سطوحها وقاعتها وشيدت غرف جديدة للفحص الكمركي نعادت بتسهيلات اعظم واصبح وضع المنطقة المجاورة للمدخل الرئيسي للارصفة متناسب اكثر وعنوان كفائة الميناء ٠

مشروع محل توليد الكهرباء المركزي

بناء على الحاجة الماسة لسد الطلبات المتكاثرة للقوة الكهربائية وتجهيز التيار المقتضى لمشروع تصفية الماء المركزي فقد ابتيع جهاز جديد للتوليد ذي قوة ٥٥٠ كيلوواط بواسطة وكلاء التاج ولا يزال العمل جاريا لصنعه في انكلترا وقد تم انشاء الاساسات المقتضية له خلال السنة الموضوعة البحث ٠

مشروع تصفية الماء المركزي

لقد تمت اعمال كثيرة في سبيل هذا المشروع وابتيعت كافة المواد المطلوبة من الخارج بواسطة وكلاء التاج وسلمت الينا جميعا ماعدا المواد المطلوبة لمركز الضخ ٠

اما الاعمال التي تم انجازها حتى نهاية السنة المالية فهي كما يلي :—

مد انبوب رئيسي ذي قطر ١٠ عقدات من العشار الى مدينة البصرة ٠

مد انبوب رئيسي ذي قطر ١٤ عقدة بين العشار ومعقل وذلك من مركز العشار الثانوي حتى جسر (لاك) ٠

ثم مد انبوب رئيسي ذي قطر ٦ عقدات الى حد مسافة خمسة اميال بين مدينة البصرة والزبير وركبت المضختين المتباعدتين اللتين تدار بالمحرك وذلك داخل بناية جديدة تقع تحت حوض الماء بالسيف في مدينة البصرة وتم انشاء خزان الماء المصنوع من الآهين ذي سعة ٤٠٠٠٠ غالون في الزبير ٠

كانت الاعمال سائرة بتقدم في اواخر السنة المالية لانشاء الاساسات المقتضية للخزان المرتفع ذي سعة الـ ٢٠٠٠٠٠ غالون بالعشار ٠

لقد تم انشاء الروافد من الكونكريت المغلفة بطبقة من الزفت المحلي المقتضى لخزانات ترسيب وتصفية الماء ولا تزال الاعمال سائرة بتقدم لانشاء الخزانات مع الكونكريت المسلح ٠

مشروع حفر سد الفاو

كانت الاعمال المتعلقة بمشروع حفر سد الفاو والملقاة على عاتق موظفي المقر المركزي كثيرة جدا الا انه نظرا لتقديم تقريرا اضافيا بهذه الاعمال على حدة فلم تبق حاجة للتنويه عنهم بهذا التقرير ثانية ٠

مصلحة تنوير الخليج الفارسي

تمت بعض التصليحات الجزئية نيابة عن الادارة البحرية الملكية الهندية في منائر كل من جزيرتي (كوان) و (تامب) بما فيه التصليحات المقتضية لاحواض الماء وصيانة وترميم السقوف والمباني بصورة عامة ٠

مشروع الكهرباء واسالة الماء لمنطقة بلدية البصرة

كانت عملية تنسيق وتوحيد مشروعي الكهرباء واسالة الماء التي بوشر فيها في عام ١٩٣٤—٣٥ مستمرة بكل تقدم طيلة السنة ١٩٣٥—٣٦ المالية وقد وحد الآن المشروعين على قدر الامكان واصبحا مشروعا واحدا كما وقد وحدت اعمالهما الآخذة بالازدياد المطرد وذلك بصورة عادت بكثير من الكفائة المحسوسة مع تحسن بنوع الخدمات المقدمة وكانت الاعمال المترتبة على الموظفون خلال هذه السنة في سبيل تقديم الخدمات الى كثير من المستهلكين الجدد والقيام باعمال التوحيد الاضافية كثيرة جدا ٠

وبواسطة الاحتفاظ بالدرجة العليا من الكفائة ومعاملة كافة المستهلكين باللطف فقد حصلت الادارة على ثقة الجمهور بالبصرة الذي اظهر ارتياحه من ذلك في كثير من المناسبات وهذه نقطة هامة جدا التي شدد على الموظفين وضعها نصب اعينهم على الدوام اذ انه وان كان من الصعوبة بمكان ترضية كافة المستهلكين الا انه لا بد من بذل الجهد لارضائهم جمعاء ٠ لقد انجزت الطلبات الواردة حول نصب تركيبات الجهاز او قطعها او اعادة نصبها او الفحص على التركيبات والعدادات وغيرها وذلك بكل سرعة واجريت كافة الاعمال المتعلقة بالصيانة والتوسيعات والتبديلات وتقديم القوائم الشهرية وجباية الواردات بكل كفائة وارتياح بصورة تؤمن مصلحة الجميع وقد بذلت كافة الجهود للاشتغال مع بلدية البصرة بكل تعاضد ووئام ٠

المستهلكين الذين ركبت لهم الاجهزة

لقد عادت الاسعار المخفضة وكثرة انشاء المباني الجديدة مع تحسن الحالة الاقتصادية نوعما في البصرة بزيادة عدد مستهلكي الكهرباء والماء من ٤٧٤٣ في اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٥ الى ٥١٢٦ مستهلكا حتى اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٦ وفيما يلي الارقام النسبية لذلك :ـ

	معدل المستهلكين الذين اتصلوا بالجهاز		
	١٩٣٣ـ٣٤	١٩٣٤ـ٣٥	١٩٣٥ـ٣٦
مستهلكي الكهرباء	١٤٤٠	١٨٨٠	٢٢٠٠
مستهلكي المـاء	٢٦٦٧	٢٨٦٣	٢٩٢٦
	٤١٠٧	٤٧٤٣	٥١٢٦

المستهلكون الذين يجهزون بالماء بواسطة العداد

لقد زاد عدد المستهلكين المجهزين بالماء بواسطة العداد من ٦٤٠ في سنة ١٩٣٤ الى ١٠٩٥ خلال السنة المالية المبحوث عنها ولا يزال عددهم آخذا بالازدياد اذ ان الكثير من الذين كانت تستوفى منهم الاجور المقطوعة اخذوا يستفيدون من اسعار التجهيز بواسطة العداد المخفضة لذلك فقد اصبح ما يقارب الـ ٣٧ بالمئة من مجموع مستهلكي الماء مجهزين بالعـدادات وتسهيلا لامر الانتقـال الى استعمال العدادات فقد ابتيعت عدة مئات من عدادات الماء واجرت لقاء الاسعار التالية :ـ

العداد ذي قطر النصف عقدة ـ ٥٠ فلس شهريا ٠

العداد ذي قطر ٣/٤ عقدة الى حد الـ ١ ١/٢ عقدة ـ ٧٥ فلس شهريا ٠

العداد ذي قطر ١ ٣/٤ عقدة الى حد الـ ٣ عقدات ـ ١٠٠ فلس شهريا ٠

ولا شك بان انتقال الكثير من المستهلكين من الاسعار المقطوعة الى جهـاز العداد قد حال دون الاسراف بالمياه ٠

يجري الفحص وتركيب كافة العدادات بما فيها الخصوصية مجانا ويجري تلافي الكلفة الاضافية المقتضية ضمن اجور المياه المستهلكة وقد ابتيعت آلة خاصة لفحص عدادات المياه على اختلاف انواعها بصورة دقيقة ووضعت في حيز العمل ولقد اصبح الآن في استطاعة المستهلكين الاشراف فعلا على عملية فحص عداداتهم ان رغبوا بذلك وقد ازيل بهذه الواسطة الشك المستحوذ عندما كان يخبر عن الخلل الحاصل في العدادات ٠

التأمينـات

لقد اتبعت قاعدة استيفاء التأمينات من مستهلكي الماء وذلك للحيلولة دون تراكم الديون الا انه كنـا قد تجنبنا جدا مضايقة المستهلكين في استيفاء التأمينات المذكورة وقد استوفيت التأمينات من ٩٥ بالمئة من مجموع المستهلكين المركبة لهم الاجهزة حتى الآن وبلغت التأمينات الموتونة لحساب مستهلكي الكهرباء والماء حتى شهر نيسان ١٩٣٦ ما مقداره ٥٠٠٤ دينار عن الكهرباء و١١٩٣ دينار عن الماء فيصبح المجموع ٦١٩٧ دينار كما وقد احتفظ بمبلغ مقداره ١٢٥ دينار كأمانة لدفع المبالغ التي تسترد من قبـل المستهلكين الذين يطلبون قطع الجهـاز عنهم واسترجاع التأمينات ٠

جباية الواردات

بناء على تطبيق طريقة تقديم قوائم الطلب لكافة مستهلكي الكهرباء والماء فلم يبق حاجة والحالة هذه لخدمات جباة اسالة الماء فاستغني عنهم في اوائل شهر ايار ١٩٣٥ وقد تعود الآن مستهلكي الماء على دفع مبالغ القوائم الى الدائرة مباشرة ٠

شعبة جباية الرسوم في البلدية

لقد فتحت شعبة للجباية في دائرة البلدية تسهيلا للمستهلكين القاطنين بمدينة البصرة وعين لها معاون امين صندوق لاستلام مبالغ القوائم من مستهلكي الكهرباء والماء الذين يسكنون في ذلك القسم من المدينة وبذلك يسهل امر تسديد قوائم الاجور دون الحاجة لتكبد الجمهور نفقات الوسائط النقلية بعد ذلك ·

لقد رحب المستهلكين بهذه الطريقة وسيما منهم الفقراء واظهر الكثير منهم الارتياح من الاسلوب المنوه عنه وبلغ المجموع الشهري للقوائم التي سددت بتلك الشعبة ما ينوف على الالف قائمة منذ افتتاح الدائرة المذكورة ·

مركز الضخ

كانت اعمال مركز الضخ سائرة بصورة جيدة الا انه لم تجر تبديلات هامة فيه وذلك لاننا نتوقع غلق المركز حوالى شهر ايلول ١٩٣٦ حيث سوف يجهز الماء المصفى الى البصرة من ماكنة تصفية الماء المركزية في الجبيلة وفيما يلي مجموع الغالونات من المياه المعقمة بمادة الكلورين المضخوخة للمستهلكين :ـ

١٩٣٣ـ٣٤	٢٨٤١٠٠٠٠٠
١٩٣٤ـ٣٥	٢٦٤٨٠٠٠٠٠
١٩٣٥ـ٣٦	٢٧٢٩٠٠٠٠٠

نوع المياه المجهزة

لقد روعيت دائما صيانة وتحسين نوع المياه المعقمة بالكلورين المجهزة لكل من منطقة العشار ومدينة البصرة وكانت نتائج الفحص البكتريولوجي الاسبوعي على نماذج المياه مرضية جدا اذ كانت قد بذلت الجهود الكثيرة لترسيب المياه لمدة طويلة في خزانات الترسيب التي يجري تنظيفها بانتظام كما وقد استعملت مادة الكلورين مع التحفظ التام وكان الفحص الفجائي يجري على ذلك بانتظام ·

جهاز التوزيع

ان تحسن نوع المياه المجهزة يعزى ايضا الى استبدال كثير من الانابيب الرئيسية القديمة والبالية وكان العمل مستمرا في منهج مد انابيب المياه الرئيسية الجديدة الذي وضع في حيز التنفيذ منذ انتقال ادارة المشروع الى مديرية الميناء بكل تقدم وتم مد ٣٨٧٤٦ قدم من الانابيب خلال السنة ١٩٣٥ـ٣٦ المالية اما تفاصيل الانابيب الممدودة فهي كما يلي :ـ

انابيب الآهين ذات قطر ٦ عقدات	٧٢٠٠ قدم
انابيب الآهين ذات قطر ٤ عقدات	١٢٨٣٥ قدم
انابيب الحديد المطلية ذات قطر العقدتين	٢٣٤٦ قدم
انابيب الحديد المطلية ذات قطر ١ ١/٢ عقدة	٥٥٠٠ قدم
انابيب الحديد المطلية ذات قطر ١ عقدة	٢٤٠٠ قدم
انابيب الحديد المطلية ذات قطر ٣/٤ عقدة	٣١٠٥ قدم
انابيب الحديد المطلية ذات قطر ١/٢ عقدة	٥٣٦٠ قدم
المجموع	٣٨٧٤٦ قدم

وتحسينا لاسالة الماء المجهز الى مدينة البصرة خلال موسم الصيف المقبل فقد قمنا بمد انبوب رئيسي ذي قطر ١٠ عقدات الى مسافة ٩٤٤٠ قدم على طول طريق الساحل وذلك بين الانبوب الرئيسي ذي قطر الثمان عقدات المرتفع الكائن

في مركز تعبئة البترول وبين خزان الماء المرتفع ذي سعة الـ ٤٠٠٠٠ غالون الكائن بالسيف بمدينة البصرة .

وسوف يكون هذا الانبوب بعدئذ قسما من مشروع تصفية الماء المركزي الجديد ويربط في حوض الماء ذي سعة الـ ٢٠٠٠٠٠ غالون المرتفع الكائن في مركز العشار الثانوي .

ان التبديلات السالفة الذكر لم تحسن نوع الماء فحسب بل مما تساعد سكان مدينة البصرة للحصول على كميات اكثر من المياه التي طالما تذمر من قلتها الجمهور خلال موسم الحر فيما مضى .

الخزانات المرتفعة

لقد تم تشييد الخزان المرتفع الجديد ذي سعة الـ ٥٦٠٠٠ غالون في شارع بشار بالبصرة بتاريخ ٢ـ٧ـ٣٥ وقد تحسنت بذلك الاسالة للمنطقة المحيطة به تحسنا عظيما ورفع خزان الآهين القديم من شارع بشار في شهر ايلول ١٩٣٥ وابتاعته ادارة الميناء في سبيل اسالة الزبير .

كانت الخزانات المرتفعة الثلاث المستعملة والتي مجموع استيعابها يبلغ ١٥٠٠٠٠ غالون تنظف على الدوام وتحفظ بحالة جيدة .

حنفيات الاطفاء

لقد نصبت حسب مشورة مدير الاطفاء ١٢ حنفية من حنفيات الاطفاء في كل من منطقة العشار ومدينة البصرة واتصلت بالانابيب الرئيسية الجديدة وذلك معاضدة لبلدية البصرة .

حنفيات الماء العمومية المجانية

لقد ركبت اربعة عشر حنفية ماء عمومية لتجهيز الماء المعقم للفقراء مجانا وذلك مساعدة للفقراء والمعوزين وبناء على طلب كل من البلدية والسلطات الصحية اذ لولا ذلك لاضطر هؤلاء المساكين الى شرب مياه الخنادق مباشرة ولقد نصبت تلك الحنفيات في الاماكن التالية :ـ

العشار		مدينة البصرة
١	في ام الدجاج	في شارع عباس
١	في شارع دانيل	في شارع الفرس
١	في الخندق	في السيمر
١	في رباط الصغير	في محلة بستان قصب
١	في محلة الساعي	في محلة الحكاكة
١	في البريهة	في محلة نضران
١	في المركز الثانوي بالعشار	في محلة جبل خماس

كان معدل الماء المسحوب من هذه الحنفيات ٦٤٨٥٠٠ غالون شهريا ولو اخذنا اجرة هذه المياه بنظر الاعتبار على معدل ٧٥ فلس لكل الف غالون فيكون قد تبرع المشروع بمقدار ٤٩ دينار شهريا او ما يساوي ٥٨٨ دينار سنويا .

مركز الكهرباء الثانوي

وكما سبق عرضه بتقريري خلال السنة السابقة فكان المركز الثانوي بالعشار يشتغل بمنتهى الجهد وكثيرا ما كلف باكثر من قابليته وحال ورود المقومة الكهربائية

ذات الـ ١٥٠ كيلوواط المطلوبة من شركة هوتيك للمقومات في غضون شهر آب ١٩٣٥ فقد ركبت وصادف تركيبها بوقت كنا فيه بحاجة شديدة اليها لتدارك الزيادة الحاصلة في التجهيز اذ بلغ التيار الى حد ٣٥٠ كيلوواط بتاريخ ١٨ـ١١ـ١٩٣٥ وهو الحد الاعظم من التيار المجهز . ان هذه المقومة قد زادت في قابلية المركز الثانوي فاصبحت ٤٥٠ كيلوواط لقاء قابليته السابقة البالغة ٣٠٠ كيلوواط ولا تزال بحاجة الآن الى مقومة اخرى ذات قوة ١٥٠ كيلوواط كيما يصبح المركز الثانوي كاملا ومستعدا لسد الحاجيات المقبلة .

كان المركز الثانوي يشتغل طيلة السنة بمعدل بالمائة ٨٧/٤ من الكفائة وتعتبر هذه الكفائة مرضية للغاية بالنسبة الى المراكز الثانوية المماثلة في باقي انحاء المعمورة .

الطلبات للتيار الكهربائي

كانت الزيادة مستمرة في طلب التيار الكهربائي طيلة السنة المالية وقد وصلت منتهى حدها في شهر كانون الاول ١٩٣٥ فبلغ مجموع الوحدات الواردة ما مقداره ٨٩٠٩٨٠ او بمعدل ٧٤٢٥٠ وحده شهريا لقاء معدل الـ ٦١٨٠٢ وحدة شهريا خلال السنة السابقة .

لقد زاد عدد الوحدات الموزعة ايضا الى مقدار ٧٢٩٦٥٠ او بمعدل ٦٤٩٧١ وحدة شهريا لقاء المعدل البالغ ٥٤٦٣٠ وحدة شهريا خلال السنة ١٩٣٤ـ٣٥ المالية وكان معدل عدد الوحدات المفقودة في التوزيع والتي تعتبر عادة كضياع في الخطوط ما مقداره ٧٥٧١٣ او بالمائة ١٠/٧ من مجموع التوزيع اما ما يقابل ذلك من الارقام النسبية خلال السنة السابقة فكانت ٨٤٢٢٤ وحدة او بالمائة ١٣ .

تعزى اسباب الزيادة المستمرة في الوحدات المبيوعة اولا الى زيادة عدد المستهلكين البالغة بالمائة ٢٠ تقريبا الذين ركبت اليهم الاجهزة وثانيا الى تركيب ١٥٠ مصباح اضافي في كل من شوارع العشار ومدينة البصرة وثالثا بالنظر لاقبال الجمهور على استعمال الراديو في البيوت والمقاهي ورابعا للزيادة الطفيفة الحاصلة في استهلاك التيار لاغراض القوة وغيرها .

تخفيض الاسعار

نظرا للزيادة الحاصلة في عدد الوحدات الموزعة التي عادت بزيادة متقابلة في الواردات فقد ارتؤي من المستحسن اجراء التخفيض في جدول الاسعار كما مبين ادناه وذلك كيما تعمم فائدة اسعار الكهرباء المخفضة على المستهلكين وقد بررت هذا التخفيض الذي صودق عليه اعتبارا من اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٦ الزيادة المنتظرة في الاستهلاك :ـ

	الاسعار المقررة لسنة ١٩٣٥ـ٣٦	١٩٣٦ـ٣٧
سعر الوحدة الواحدة من الكهرباء المجهز للجمهور لاجل التنوير	٢٣ فلس	٢٠ فلس
سعر الوحدة الواحدة من الكهرباء المجهز للدوائر الحكومية لاجل التنوير	١٨ فلس	١٥ فلس
سعر الوحدة الواحدة من الكهرباء المجهز للقوة	١٨ فلس	١٢ فلس

لقد خفضت اسعار الوحدة المجهزة للقوة الى درجة تساعد على تشجيع الاستهلاك في سبيل القوة المقتضية لتشغيل المكائن والمحركات وغيرها اذ كانت الاسعار الباهضة غير مجذبة تماما على ما يظهر لاستعمال المحركات والمعدات الكهربائية اذ بقى عدد الآلات والمعدات التي تشتغل بالكهرباء ضئيلا وكان عددها ٣٣ ماكنة فقط معدل استهلاكها الشهري ٣٩٠٠ وحدة لقاء المعدل البالغ ٢٠٠٠ وحدة شهريا خلال السنة السابقة وبذلك زيادة مقدارها ١٩٠٠ وحدة شهريا فقط .

العدادات الكهربائية والمراوح السقفية

تعميما لخدمات المشروع على المستهلكين فقد اجر اكثر من ٣٠٠ عدادا كهربائيا و٢٢٨ مروحة سقفية ذات القوة المباشرة لقاء الاسعار المقررة كما يلي :ـ

اجرة العداد الكهربائي	٧٥ فلس شهريا
اجرة المراوح السقفية	١٠٠ فلس شهريا

كان الفحص وتركيب العدادات للمستهلكين يجرى مجانا وقد اجرت جميع المراوح المعدة للايجار خلال موسم الصيف ولأجرت كمية اخرى لو كانت جاهزة لدينا كما وقد زيتت واصلحت وصبغت كافة المراوح خلال موسم الشتاء لتكون جاهزة لموسم صيف ١٩٣٦ .

اسلاك الكهرباء الرئيسية ومصابيح الشوارع

امتدت اسلاك الكهرباء الرئيسية الى نحو مسافة ١٥٠٠٠ ياردة اخرى من الاسلاك لتركيب ما يقارب الـ ١٥٠ مصباحا من مصابيح شوارع البلدية ولتجهيز التيار للمستهلكين الجدد ايضا كما وقد نصبت الاسلاك الفرعية الى ما يقارب الـ ٦٠٠ تركيبا جديدا وغيرت الاسلاك الرئيسية في طريق الملك فيصل الى نحو مسافة ٢٦٥٠ ياردة وصبغت العواميد الكهربائية لمحافظتها من التآكل . وقد نصب عمودين ذي دعامتين مع مصابيح مزخرفة جميلة امام دائرة البلدية ومصباحين اخرى من طراز (بيسلي) في جسر ام البروم بالعشار .

المركز الثانوي والكراج والمعمل وغرفة المعرض

لقد تم تنسيق لوازم المركز الثانوي بصورة تساعد على ضبط كافة اللوازم الواردة والصادرة بكل دقة ومراعاة للاقتصاد فقد نظمت قائمة طلب سنوية لطلب ما يقتضي من تجهيزات اللوازم السنوية المقتضية من الخارج مباشرة وقد تم استلام هذه المواد مع تدقيقها وحفظها بالمخزن .

اجريت الترميمات الطفيفة في المعمل وادخلت بعض الاضافات الى هذه الوحدة وقد اصبح المشروع بواسطة وجود المخزن والمعمل والكراج جاهزا بكلما يحتاج اليه من اللوازم بصورة يمكن ان يسد حاجيات كافة اعمال الصيانة تقريبا .

وتشجيعا لاستهلاك التيار فقد عرضت بعض الاجهزة الكهربائية الحديثة لكثير من المستهلكين في غرفة المعرض الامر الذي اسفر عن طلب نصب عدة تركيبات من ساخنات الماء الكهربائية للحمامات .

ولكي يتسنى للمراقبين وموظفيهم الحضور لتصليح الانفجارات في الانابيب او النواقص او اجراء التبديلات والكشف على مصابيح الشوارع وصمامات المياه والفحص على التركيبات وغيرها بدون ادنى تأخير فقد جهزت على الدوام ثلاث سيارات حمل صغيرة لاجل التنقل بواسطتها مع تقديم التقارير حول تلك التنقلات الامر الذي يساعد على تدقيق هذه الجهة على الدوام وقد بلغ معدل المسافة التي قطعتها هذه

السيارات ما مقداره ١١٤٠ كيلومتر وكان معدل استهلاكها ما يقارب الاربعون غالون من البترول اسبوعيا كما وانه في النية استبدال احدى السيارات المذكورة التي اصبحت قديمة وبالية وذلك خلال السنة ١٩٣٦ـ٣٧ المالية ·

الدخل والخرج

فيما يلي الايضاحات عن مشروعي الكهرباء واسالة الماء فيما يتعلق بتخمينات الميزانية والواردات المستحصلة مع المبالغ المصروفة :ـ

مشروع الكهرباء

كانت تخمينات الميزانية للواردات ١١١٢٠ دينار ثم زيدت في التخمينات المنقحة الى مقدار ١٤٣٥٠ دينار وذلك نظرا للزيادة الحقيقية الحاصلة في استهلاك الكهرباء وكانت الواردات الحقيقية المستحصلة خلال السنة ١٤٨٦٣/٣٢٩ دينار منها ٣٤٣/٨٧٣ دينار قد استحصلت لقاء الخدمات المتنوعة ·

تتضمن تحققات الواردات زيادة مقدارها ٣٧٤٣/٣٢٩ دينار بالنسبة الى التخمينات الاصلية واذا ما قورنت مع الواردات الحقيقية المستحصلة خلال السنة السابقة (١٩٣٤ـ٣٥) التي بلغت ١٢٠٠٧ دينار فتتضمن زيادة مقدارها ٢٨٥٦ دينار تقريبا ·

بلغت المصروفات الحقيقية على الاعمال والصيانة والنفقات العامة بما فيه خدمة الدين الرئيسي ما قدره ١٢٢٩٧ دينار وتتضمن بالنسبة للواردات الحقيقية المستحصلة فضلة صافية مقدارها ٢٥٦٦/٣٢٩ دينار لقاء الفضلة البالغة ٣٩٣/١٣٥ دينار للسنة السابقة ·

يتضمن مجموع المبالغ المصروفة بالنسبة الى تخمينات الميزانية البالغة ١٠٠٣٥ دينار زيادة مقدارها ٢٢٦٢ دينار وتتضمن بالنسبة الى تحققات السنة المالية السابقة البالغة ١١٦١٤/٠٠٣ دينار زيادة مقدارها ٦٨٣ دينار ·

مشروع اسالة الماء

كانت تخمينات الواردات الاصلية ٩٤٠٠ دينار وقد زيدت هذه في التخمينات المنقحة الى ما مقداره ٩٧٠٠ دينار وذلك مراعاة للزيادة المطردة في عدد المستهلكين الذين جهزوا بالتركيب مع زيادة استعمال المياه لاغراض المباني ·

وعلى كل فكانت الواردات الحقيقية المستحصلة ٩٧٧٤/٦٣٩ دينار بما فيه مبلغ مقداره ١٦٣/٠٨٩ دينار من الواردات المتنوعة لقاء ثمن مبيع الخزان القديم ومواد الانقاض وما شاكلها ·

تتضمن الواردات المستحصلة خلال السنة زيادة مقدارها ٣٧٤/٦٣٩ دينار بالنسبة الى التخمينات الاصلية وتعزى اسباب تلك الزيادة الى عدد المستهلكين الآخذ بالازدياد المطرد ويتضمن مجموع الواردات المستحصلة خلال السنة المبحوث عنها نقص قدره ٧٢٩/٣٦١ دينار بالنسبة الى الواردات الحقيقية البالغة ١٠٥٠٤ دينار للسنة السابقة ١٩٣٤ـ٣٥ وتعزى اسباب النقص المذكور الى ان عددا لا يستهان به من المستهلكين الذين كانت تستوفى منهم الاجور سابقا على اساس الاسعار المقطوعة قد انتقلوا الى طريقة الاستهلاك على اساس العداد ·

بلغت مجموع المصروفات خلال السنة ما قدره ١٣٩٧٤/٠٨٥ دينار منها ٧٤٣٩/٥٩٠ دينار عن الصيانة ونفقات التشغيل و٦٥٣٤/٤٩٥ دينار عن التحسينات الرئيسية ·

وبالنسبة لارقام الميزانية للمصروفات البالغة ١٢٤٠٠ دينار تتضمن مجموع المبالغ المصروفة خلال السنة زيادة مقدارها ١٥٧٤/٠٨٥ دينار كما وتتضمن زيادة مقدارها ١٠٧٤ دينـار بالنسبة الى المصروفات الحقيقية للسنة السـابقة البـالغة ١٥٠٤٨/٠٩٢ دينار ٠

اما اذا قورنت الواردات الحقيقية المستحصلة مع المبالغ الحقيقية المصروفة خلال السنة فيتبين عجز قدره ٤١٩٩/٤٤٦ دينار الا انه لا بد من التنويه بهذا الصدد بان مقدار بالمائة ٥٠ من المبالغ المصروفة كانت قد نفقت في سبيل استبدال جهاز توزيع المياه وللتوسعات الجديدة التي هي في الحقيقة من نوع الاعمال الرئيسية ولذلك فانها ليست متكررة الوقوع ٠

وسوف يتبين مما تقدم بان وضعية المشروع المالية راسخة ولولا المصروفات الرئيسية المشار اليها اعلاه لعاد بفضلة حقيقية بدلا من العجز المبين في الحسابات ٠ وفضلا عن ذلك فان المشروع سوف يستمر على ممر الايام فوائد تلك التحسينات الرئيسية التي سوف تعود بالفائدة ايضا على صحة الجمهور ٠

هيئة الموظفين عامة

جوبهت صعوبات جمة طيلة السنة في الحصول على موظفين عراقيين فنيين اذ كنا في شديد الحاجة الى خطاط هندسي عراقي ومراقبون للاشغال والمباني الذين يستطيعون استعمال مقياس المساحة والابعاد واخذ الكميات وقياس الاعمال وما الى ذلك من الاعمال الاخرى الامر الذي القى على عاتق كبار الموظفين من الاعمال المختلفة الشيء الكثير ٠

قسم المحاسبة

لا تزال الاعمال آخذة بالازدياد المطرد في دائرة المحاسبة وان انتقـال مشروعي الكهرباء واسالة الماء خلال السنة المنصرمة مما زاد في الاعمال الشيء العظيم كما وان الميناء الجوي سوف يفتح عما قريب هذا فضلا عن دار الضيافة الامر الذي سيعود بزيادة اخرى في الاعمال وفي مسئولية هذه الادارة التي هي من الاهمية بمكان ٠ لقد اجري تدقيق كافة اللوازم تدقيقا تاما وخفضت موجودات المخزن الى ادنى حد ممكن الا انه بالنظر للازدياد المستمر في الاعمـال فلابد من ان تزداد المعاملات وموجودات المخزن كذلك وعلى كل فاننا ملتزمين جانب التحذر التام بهذا الشأن ويجري تدقيق موجودات المخزن على الدوام كما ونقوم دائما وقبل المصادقة على تقديم الطلبات لشراء المواد الاخرى بتدقيق الطلبات مع اللوازم الموجودة ٠

لقد ارصدت الاعتمادات اللازمة ضمن التخمينات السنوية حسب المعتاد لقاء الاطفاء المتوالي ودفع الفائض على دين الميناء الاصلي الرئيسي المختص بالممتلكات التي استلمت من حكومة صاحب الجلالة البريطانية وقد تم دفع مبالغ الاطفاء عن ثلاثة عشر سنة بلغ مجموعها ٢٣٤٣٧٨/٧٨٥ دينار لقاء الاطفاء و٢٨٠٨١١/١٧٣ دينار لقاء الفائض تخفض الدين الرئيسي من ٥٤٠٨٧٤/٠٦٤ دينار الى ٣٠٦٤٩٥/٢٧٩ دينار ويبلغ التوفير المتوالي في الفائض ٩٠٠ دينار سنويا ولذا فان المبلغ المدفوع بتاريخ ٢١ آذار ١٩٣٦ كان ١٦٢٢٦/٢٢٠ دينار لقاء الـ ٤٤٦٢٥ دينار وهو اول مبلغ دفع في سنة ١٩٢٢ ٠

ولقد ارصدت الاعتمادات في التخمينات لقاء اندثار كافة الاعمال الرئيسية الجديدة بواسطة قيد النسبة المئوية المقتضية سنويا تحت مصروفات الاعمال العامة لقاء ثمن كل فقرة من الفقرات الرئيسية الجديدة وذلك لملافاة الاندثار التام خلال مدة ثلاثون عاما ٠

اما بالوقت الحاضر فان هذه الممتلكات الجديدة تعتبر مستثمرة من الحساب الاحتياطي العام المتراكم من فضلة الميناء الاحتياطية وان الطريقة المتبعة هي شطب او تنزيل ثمن هذه الممتلكات بقيد اثمانها سنويا مقابل الواردات وذلك كيما تحفظ المبالغ الاحتياطية للغرض الذي خصصت لاجله ٠

لا تزال وضعية الميناء المالية راسخة من كافة الوجوه وسيتضح من مضمون جدول الموازنة بانه كونت مبالغ احتياطية عامة بواسطة حسن التدبير بكل جهة من الجهات ولا تزال الاعمال الرئيسية مستمرة سنة تلو الاخرى وكنا قد انتهزنا فرصة رخص المواد والعمال خلال سني الكساد ٠ وكنت قد اعتقدت في السنة السابقة بان الضيق اخذ بالزوال تدريجيا ولو عطفنا النظر الى نتائج اعمال السنة لتبين لنا صحة اعتقادي هذا ٠ وكانت قد خفضت بعض الاجور التي ساعدت التجارة وبالاجمال فان السنة قد اسفرت عن النتائج التي كنا نتوقعها وانني لا زلت اعتقد بان التجارة سوف تستمر بالتحسن تدريجيا ٠

لقد خفضت عوائد الحفر خلال السنة السابقة بنسبة اخرى قدرها بالمائة ١٥ وقدمت التوصيات ايضا لاجراء تخفيض آخر مقداره بالمائة ٥ ولقد توصلنا الآن الى حدود التخفيض ولا يمكن اجراء اي تخفيضات اخرى الا اذا ازدادت الحركة التجارية وعلى كل فاننا لا زلنا محفوفين بالصعوبات كما ولا تزال كثير من الممالك الاخرى تتمخض تحت كابوس المشاكل الاقتصادية حتى الآن ٠

كانت تجارة صادرات التمور جيدة خلال السنة الماضية الا ان الحبوب لم تكن وفق المأمول واما في هذه السنة فانني اعتقد بانه نظرا لكثرة هطول الامطار وبالرغم من الاضرار التي قد يحدثها الفيضان الشديد فان حاصلات الحبوب ستكون جيدة كما ولا بد من ان تكون صادرات الحبوب خلال هذه السنة حسنة ايضا اذا ما استقرت الاسعار ٠

ان قضية نقل الحبوب النظيفة بعد تنظيفها في المحل حيثما امكن لا تزال رهن النظر من قبل الحكومة ولقد حان الوقت للاهتمام في امر انشاء المخازن الارضية في الميناء وفي المحلات الاخرى المنتخبة لهذا الغرض ٠

هذا وان السنة ١٩٣٥ـ٣٦ كانت سنة عصيبة ايضا على الجميع فكانت كل دائرة من دوائر هذه المديرية قائمة ببذل منتهى الجهود بالرغم من قلة عدد الموظفين لديها غالبا ومع ذلك فكل فرد من افراد الموظفين قام بقسطه بصدر رحب وباخلاص او بالاحرى بمنتهى الارتياح وكلهم كانوا منصرفين لانجاز الاعمال الكثيرة طيلة الايام وعليه فانني انتهز هذه الفرصة لاكرر تشكراتي اليهم من الصميم لما ابدوه من التعاضد ومنتهى الاخلاص ٠

القسم الثاني

وضع الميناء من الوجهة المالية

فيما يلي ايضاحات نسبية عن وضع الميناء خلال السنة المبحوث عنها بالنسبة الى السنة ١٩٣٤ـ٣٥ المالية وذلك فيما يتعلق بتخمينات الميزانية والواردات المستحصلة والمبالغ المصروفة كما مبين ادناه :ـ

الدخل

بلغ مجموع تخمينات الميزانية للواردات التي قدمتها هذه المديرية وصودق عليها من قبل الحكومة ما مقداره ٢٧٣١٤٠ دينار و بلغت الواردات الحقيقية المستحصلة ما قدره ٢٩٣٤٢٥/٢٦٦ دينار كما يلي :ـ

	التخمينات دينار	التحققات دينار
القسم البحري	١٣٦٤١٠	١٣٨٥٦٥/٧٧٩
قسم النقليات	٩٨٥٠٠	١١١٤٢٦/١٩٦
قسم الهندسة	٨٠٠٠	٤٧٥٥/١٦٩
المتنوعة	١٦١٥٠	٢٣٠٧٧/٣٤٤
محل توليد الكهرباء المركزي	١٤٠٨٠	١٥٦٠٠/٧٧٨
المجموع	٢٧٣١٤٠	٢٩٣٤٢٥/٢٦٦

اما خلال السنة السابقة ١٩٣٤ـ٣٥ فقد بلغ مجموع الواردات المستحصلة ما مقداره ٢٩٧٧٤٣/٦٠٠ دينار كما يلي :ـ

	دينار
القسم البحري	١٤٨٢٥١/٣٧٠
قسم النقليات	١٠٦٦٨١/٣٠٤
قسم الهندسة	٢٦٦٦/٦٢٠
المتنوعة	٢٤٠٤٨/٠٦٦
محل توليد الكهرباء المركزي	١٦٠٩٦/٢٤٠
المجموع	٢٩٧٧٤٣/٦٠٠

وتتضمن الارقام المتقدمة زيادة خلال السنة المبحوث عنها مقدارها ٤٣١٨/٣٣٤ دينار ٠

تتضمن الواردات الحقيقية المستحصلة خلال السنة زيادة مقدارها ٢٠٢٨٥/٢٦٦ دينار بالنسبة الى التخمينات الاصلية وتعزى اسباب هذه الزيادة بصورة رئيسية الى واردات قسم النقليات التي زادت بمقدار ١٢٩٠٠ دينار تقريبا والى الواردات المتنوعة التي تتضمن زيادة قدرها ٧٠٠٠ دينار تقريبا وقد جاء شرح هذه الزيادات تحت مواد الواردات المختصة ٠

القسم البحرى

وكما تقدم بيانه اعلاه فان مجموع الواردات المستحصلة من قبل الادارة البحرية خلال السنة قد بلغت ١٣٨٥٦٥/٧٧٩ دينار لقاء مبلغ الـ ١٤٨٢٥١/٣٧٠

دينار المستحصلة خلال السنة ١٩٣٤ـ٣٥ وتعزى اسباب النقص بالكلية الى التخفيض الحاصل في العوائد (آ) بمقدار فلسين لكل طن اجمالي مسجل وذلك اعتبارا من اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٥ وعلى كل فبالنسبة الى تخمينات الميزانية فان التحققات تتضمن زيادة مقدارها ٢١٥٥/٧٧٩ دينار تعزى اسبابها بصورة رئيسية الى زيادة الواردات المستحصلة تحت مادة (رسوم الادلاء) وسوف يلاحظ بهذا الصدد بانه لم يستحصل شيء من الواردات خلال السنة لقاء مبلغ التخمينات البالغة ٣٧٥٠ دينار الواردة تحت (العوائد الصحية) وذلك بالنظر لعدم حصول القانون الذي يفرض استيفاء هذا الرسم صبغته القانونية حتى الآن ٠

عدد البواخر التي دخلت الميناء

فيما يلي العدد النسبي للبواخر التي اجتازت السد خلال السنتين الماضيتين مع مقدار حمولتها بالاطنان الاجمالية المسجلة وذلك باستثناء الجايات المعدة لتخفيف حمولة البواخر :ـ

	١٩٣٤ـ٣٥		١٩٣٥ـ٣٦	
	العدد	الحمولة بالاطنان المسجلة	العدد	الحمولة بالاطنان المسجلة
آبادان وخورام شهر	٧٣٣	٤٤٧٦٤١٨	٧٢٥	٤٣٩٥٨٢٢
البصرة	١٩٧	٨٩٢٤٠١	٢٠٤	٩٤٦٩٨٧
المجموع	٩٣٠	٥٣٦٨٨١٩	٩٢٩	٥٣٤٢٨٠٩

لقد صادف اكبر عدد من البواخر الداخلة الى الميناء خلال شهرا واحدا في تشرين الثاني حيث دخلت ٧١ باخرة وان اعظم رقم سجل للحمولة كان خلال شهر تشرين الاول حيث بلغ مجموعها ٥٣٦١٦٥ طن اجمالي مسجل ٠

كانت حمولة البواخر الداخلة للميناء خلال السنة تتراوح بين الـ ٣٨٨ والـ ١١٠٥٠ طن اجمالي مسجل يتراوح مقياس انغطاسها بين الـ ٦ اقدام ونصف والـ ٢٩ قدم ونصف واما الارقام النسبية خلال السنة السابقة فكانت كما يلي :ـ

	الحمولة المسجلة بالاطنان		مقدار الانغطاس			
	الحد الادنى	الحد الاعظم	الحد الادنى		الحد الاعظم	
			قدم	عقدة	قدم	عقدة
١٩٣٤ـ٣٥	٣٨٨	٩٥٥١	٥	٩	٢٩	١٠
١٩٣٣ـ٣٤	٨٧١	٩٦٤٥	٨	٥	٣٠	٦
١٩٣٢ـ٣٣	٨٧١	٨٨٨٢	١٠	١٠	٣٠	٦
١٩٣١ـ٣٢	٨٧١	٩٦٤٨	٩	٤	٣٠	ـ

حركة البواخر فى البصرة

	معدل عدد البواخر شهريا	معدل حمولة كل باخرة
١٩٣٥ـ٣٦	١٦٫٨٣	٤٦٨٥
١٩٣٤ـ٣٥	١٦٫٤٢	٤٥٣٠
١٩٣٣ـ٣٤	١٤٫٥٠	٤٥٩٢
١٩٣٢ـ٣٣	١٤٫٥٠	٤٣٨٤
١٩٣١ـ٣٢	١٤٫٦٧	٤٤٠٢

الجايات المعدة لتخفيف حمولة البواخر

ان آخر مرة حصلت فيها هـذه العملية كانت في عام ١٩٢٧ ولما لم تتكرر هذه العملية منذ ذاك فليس هنالك ما يدعو للبيان بهذا الصدد ٠

حركة السفن الحربية

كان عدد البواخر العائدة لحكومة صاحب الجلالة البريطانية والبوارج الاجنبية الاخرى التي دخلت للبصرة كما يلي :ـ

١٩٣٥ـ٣٦	٥٣
١٩٣٤ـ٣٥	١٩
١٩٣٣ـ٣٤	٢٨
١٩٣٢ـ٣٣	٢٠
١٩٣١ـ٣٢	١٥

حركة البواخر في آبادان

	معدل عدد البواخر شهريا	معدل حمولة كل باخرة
١٩٣٥ـ٣٦	١٧ر٦٠	٦٠٨٩
١٩٣٤ـ٣٥	٨٣ر٦٠	٦١٣٢
١٩٣٣ـ٣٤	٥٩	٦٤٤٤
١٩٣٢ـ٣٣	٥٥	٦٢٣٢
١٩٣١ـ٣٢	٥٤	٥٩٦٩

وكان عدد سفرات البواخر الصغيرة المستخدمة في سبيل تفريغ ونقل المشحونات من آبادان الى السد كما يلي :ـ

١٩٣٥ـ٣٦	٦
١٩٣٤ـ٣٥	٣
١٩٣٣ـ٣٤	٦
١٩٣٢ـ٣٣	١٠
١٩٣١ـ٣٢	١٣
١٩٣٠ـ٣١	٥٠

ويتبين من ذلك بان قد حصلت في هـذه السنة زيادة مقدارها ثلاث سفرات بالنسبة الى السنة السابقة ٠

حركة المسافرين

لقد بلغ عدد المسافرين النازلين من البواخر البحرية خلال السنة ما مقداره ٨٩٩٣ شخصا ويقابل ذلك في السنين السابقة ما يلي :ـ

١٩٣٤ـ٣٥	١٠٨٨٥
١٩٣٣ـ٣٤	١٠٩١٥
١٩٣٢ـ٣٣	٩٩٥٩
١٩٣١ـ٣٢	٩١٣٢

المياه المجهزة للبواخر

لقد جهز ٢٠٠٥ طن من المياه الى البواخر بسعر ٢٤٤ فلس للطن الواحد بما فيه اجرة السحب ضمن حدود المرفأ وضخ الماء وتقابل ذلك خلال الاربع سنوات السابقة الكميات التالية التي جهزت بنفس الاسعار :ـ

	طن
١٩٣٤ـ٣٥	١٧٩٠
١٩٣٣ـ٣٤	١٣٨١½
١٩٣٢ـ٣٣	١٤١٥
١٩٣١ـ٣٢	١٦١٨

قسم النقليات

كانت تخمينات الميزانية التي قدمت من قبل هذه المديرية وصودق عليها من قبل الحكومة ما مقداره ٩٨٥٠٠ دينار و بلغت الواردات المستحصلة ما مقداره ١١١٤٢٦/١٩٦ دينار وبذلك زيادة مقدارها ١٢٩٢٦/١٩٦ دينار بالنسبة الى مبلغ الـ ١٠٦٦٨١/٣٠٤ دينار للسنة ١٩٣٤ـ٣٥ وعلى كل فتتضمن التحققات خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير زيادة مقدارها ٤٧٤٤/٨٩٢ دينار ٠

لقد تجاوزت الواردات على الحد المأمول الى درجة عظمى وذلك بالنظر الى زيادة كميات الاموال المستوردة على الارصفة والمواد العائدة لمشروع سن الذبان مع المواد الانشائية الاخرى المستوردة لسدة الكوت والتي نزلت الى السفن في عرض النهر مباشرة كما وتعزى زيادة الواردات ايضا الى مادة (اجور روافع الاثقال) وذلك نظرا لتخفيض اجور روافع الاثقال اعتبارا من اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٥ الامر الذي عاد بزيادة استعمال هذه الاجهزة المذكورة ٠

ومن جهة اخرى فكانت صادرات الحبوب خلال السنة ضئيلة نوعما بينما صادرات التمور كانت معتدلة تماما وذلك كما سبق ايضاحه في مستهل هذا التقرير ٠

المشحونات

بلغ مجموع المشحونات المنزلة من البواخر او المشحونة فيها او المنقولة عن طريق الميناء خلال السنة ما مقداره ١٠١٣٣٦٢ طنا تقابلها ١١٦٧٣٩٩ طن خلال السنة السابقة وتتضمن هذه الارقام ٦٦٤٣٥٦ طن من المشحونات المستوردة لقاء الـ ٦٣٦٢٠٣ طن خلال السنة السابقة و٣٤٩٠٠٦ طن من الصادرات لقاء الـ ٥٣١١٩٦ طن خلال السنة ١٩٣٤ـ٣٥ المالية ٠

مشحونات الحبوب والتمور

تتضمن صادرات السنة المشحونات التالية :ـ

	طن
الحبوب	١٤٩٦١٤
التمور	١٧٠٥٨٧

وكانت الارقام النسبية خلال السنة ١٩٣٤ كما يلي :ـ

	طن
الحبوب	٣١١٥٧٥
التمور	١٨٤٧١٧

عدد البواخر التي رست على جانب ارصفة البصرة

	١٩٣٤_٣٥	١٩٣٥_٣٦
القادمة	١٨٢	١٩٣
المغادرة	١٨٠	١٩٠

مجموع الحمولة بالاطنان التي فرغت او شحنت في الارصفة واسياف الحبوب :

	١٩٣٤_٣٥	١٩٣٥_٣٦
المستوردة صحبة البواخر البحرية	١٣٩٧٠٢	١٦٦٤٤٨
المصدرة صحبة البواخر البحرية	٤٧٦٤٨	٣١٦٤٠
المسلمة الى البواخر البحرية	١٥٦٤٢٤	١٩١٦٨٠
المتنوعة	٢٧٣٥٩٩	١٦٠٠٠٨
المجموع	٦١٧٣٧٣	٥٤٩٧٧٩

وفيما يلي مجموع الاموال المفرغة من البواخر البحرية الراسية بجانب الارصفة الى السفن النهرية مباشرة لنقلها لبغداد :

١٩٣٤_٣٥	١٩٣٥_٣٦
٧٣١٨٨ طن	١٤٨١١٦ طن

دائرة هندسة الميناء

كراكة الانهر والمبالغ المستوفاة لقاء الخدمات المؤداة للدوائر الحكومية

لقد استحصل مبلغ قدره ٤٧٥٥/١٦٩ دينار من الفقرتين المتقدمتين بصورة موحدة وذلك لقاء التخمينات البالغة ٨٠٠٠ دينار وبالرغم من انه قد يتبين لاول وهلة بان الواردات المستحصلة تحت هذه المادة تتضمن نقص مقداره ٣٢٥٠ دينار تقريبا بالنسبة الى تخمينات الميزانية غير ان ذلك يعزى بالكلية الى انه عند اعداد التخمينات الاصلية كان قد اضيف مبلغ قدره ٦٠٠٠ دينار لملافاة تكاليف حفر نهر شط العرب الصغير وان هذه المديرية لم تصرف سوى مبلغ ضئيل لهذا الشأن خلال السنة ١٩٣٥_٣٦ وقد احتفظ بمبلغ الـ ٦٠٠٠ دينار المدفوع من قبل مديرية الري العامة كموقوفات وذلك لملافاة تكاليف الحفر خلال السنة ١٩٣٦_٣٧ الا انه لو قورنت الواردات المستحصلة تحت هذه المادة خلال السنة ١٩٣٥_٣٦ مع التحققات البالغة ٢٦٦٦/٦٢٠ دينار خلال السنة الماضية فسوف تظهر فيها زيادة مقدارها ٢٠٨٨/٥٤٩ دينار .

الواردات المتنوعة

تتضمن الواردات المستحصلة تحت هذه المادة زيادة مقدارها ٦٩٢٧/٣٤٤ دينار بالنسبة الى التخمينات المقدرة وتعزى اسباب الزيادة المذكورة اولا الى المدخولات المقيدة تحت مادة (بيع السفن والمواد الزائدة) التي لم ترصد الاعتمادات لها في الميزانية وثانيا لمادة (الواردات المتنوعة) نظرا للمبالغ المستوفاة من محل توليد الكهرباء المركزي لقاء (خدمة الدين الرئيسي) وللمبالغ المتبرع بها لقاء التدقيق والاجور الصحية وما شاكلها المستحصلة من هذه الوحدة ومن مشروع الكهرباء واسالة الماء لمنطقة البلدية .

محل توليد الكهرباء المركزي

كانت المبالغ المستحصلة فعلا ١٥٦٠٠/٧٧٨ دينار لقاء الواردات المخمنة البالغة ١٤٠٨٠ دينار وتعزى اسباب الزيادة الى كثرة استهلاك التيار الكهربائي بصورة اكثر من المأمول ٠

المصروفات

جمعت تخمينات المصروفات المقدمة والمصادق عليها من قبل الحكومة مبدئيا ما مقداره ٢٧١٦٥٠ دينار (بما فيه مبلغ ١٦٥٠٠ دينار لحساب الاشغال الجزئية و٣٤٢٦٠ دينار عن خدمة الدين الرئيسي) وقد بلغت المصروفات الحقيقية لقاء ذلك خلال السنة ما مقداره ٢٧٥٦٩٦/٤٢٠ دينار كما يلي :ـ

	التخمينات دينار	التحققات دينار
الرواتب	٥٣٥٠٠	٥٧٧٤٣/١٢٤
الاعمال	٥٦٢٠٠	٥١٦٣٥/٧٧٠
الترميمات والصيانة	٣٨٤٠٠	٣٨١٩٥/٤٧٣
النفقات العامة	٥١٢١٥	٥٩٦١٢/٠٦٢
الاشغال الجزئية	١٦٥٠٠	١٥٨٦١/٤١٩
خدمة الدين الرئيسي	٣٤٢٦٠	٣٤٢٥٥/٣٥٨
اندثار الممتلكات الرئيسية	٧٧٥٠	٦٠٠٨/٧٨٦
محل توليد الكهرباء المركزي	١٣٨٢٥	١٢٣٨٤/٤٢٨
المجموع	٢٧١٦٥٠	٢٧٥٦٩٦/٤٢٠

اما خلال السنة ١٩٣٤ـ٣٥ فقد بلغت المصروفات ما مقداره ٢٦٣٣٦٣/٨٩٣ دينـار كما يلي :ـ

	دينـــار
الرواتب	٤٢٢١٤/٤٣٤
الاعمال	٥١١٦٠/٧٤٠
الترميمات والصيانة	٤٣٧٠٣/٢٨٥
النفقات العامة	٦٠٦٠٥/٨٦٥
الاشغال الجزئية	١٠٩٦٨/٣٨٣
خدمة الدين الرئيسي	٣٥١٥٦/٨١٥
اندثار الممتلكات الرئيسية	٥٨٠٥/١٧٨
محل توليد الكهرباء المركزي	١٣٧٤٩/١٩٣
المجموع	٢٦٣٣٦٣/٨٩٣

لقد تجاوزت المصروفات خلال السنة المبحوث عنها مجموع الفصل المقرر وذلك بمقدار ٤٠٤٦/٤٢٠ دينار وتعزى اسباب هذا التجاوز الى مادتي (الرواتب) و (النفقات العامة) اما زيادة المصروفات فتعزى الى نتيجة تطبيق استمارة العقد الجديد على الموظفين الاجانب المستخدمين بهذه المديرية الامر الذي استوجب تصفية حساب الاجازات المستحقة لكافة الموظفين المذكورين ومن دواع الارتياح ان هذه المصروفات الغير منتظرة لم تؤثر في موازنة الميزانية بين الايراد والخرج كما وقد زادت الايرادات الحقيقية في جهـة الواردات زيادة محسوسة بصورة قد

ساعدت على ملافاة كافة المصروفات الاضافية المبينة في الحسابات النهائية ٠ ولكيما تجري موازنة التجاوز الحاصل في مجموع الفصل وفي بعض المواد الاخرى المفردة فقد التمس من وزارة المالية لاستحصال المنحة الاضافية المقتضية والمصادقة على اجراء المناقلات اللازمة بين المواد المختصة ٠

النفقات العامة

التأمين	دينار
الاعتمادات المرصدة بالميزانية	٢٥٠٠/٠٠٠
المصروفات الحقيقية	٢٠٤٣/٢٩٢

لقد امن على كافة ما للميناء من الاملاك والسفن المهمة وبلغ مجموع الاثمان المؤمن عليها كما يلي :ـ

الاملاك	٤١٧١١٠
السفن	٢٠٥٦٦٠

القسم الثالث

الموظفون

وكما سيتضح من جدول المقارنة الوارد ادناه فان عدد الموظفين خلال السنة الحالية قد زاد بثمانية ضباط بينما قد خفض عدد صغار الموظفين بـ ١٤١ موظفا ٠ اما الضباط الاضافيين فهم كما يلي :ـ

١ معاون ضابط حسابات (قسم التدقيق) وذلك نظرا لسحب ضابط تدقيق حسابات الميناء من قبل مراقب الحسابات العام ٠

١ معاون ضابط النقليات للقيام بالاعمال المتكاثرة في قسم النقليات ٠

١ ملاحظ الدائرة للقسم الخارجي الذي كانت وظيفته غير مسجلة سابقا ٠

١ مهندس محل توليد الكهرباء المستخدم لاجل صيانة وتشغيل محل توليد الكهرباء المركزي الجديد ٠

١ ضابط الميناء وذلك بناء على احداث وظيفة نائب ضابط الميناء ٠

٣ ضباط في القسم البحري الذين لم تكن وظائفهم مسجلة قبل تطبيق استمارة العقد سي٠ اف/٢١ ٠

اما النقص الحاصل في صغار الموظفين فهو من جراء احالة بعض العمال من الملاك الدائم الى الاجور اليومية ٠ وكان هنالك ٤٧ ضابطا و٥٤٢ موظفا من صغار الموظفين في ابتداء السنة وقد اصبح عددهم في نهاية السنة ٥٦ ضابطا و٤٠٢ موظفا من صغار الموظفين وان ١٧ ضابطا من مجموع الضباط هم عراقيين واما باقي الضباط البالغ عددهم ٣٧ فهم من البريطانيين والاجانب الآخرين وفيما يلي الكشف النسبي بعدد الموظفين في اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٥ وفي ٣١ـ٣ـ١٩٣٦ :ـ

الادارة	١ نيسان ١٩٣٥		٣١ آذار ١٩٣٦		الزيادة		النقصان	
	كبار الموظفين	صغار الموظفين	كبار الموظفين	صغار الموظفين	كبار الموظفين	صغار الموظفين	كبار الموظفين	صغار الموظفين
قسم الادارة والحسابات	١٢	٧٤	١٣	٧٥	١	١	—	—*
قسم النقليات	٤	١٠٩	٥	١٠٩	١	—	—	—
القسم البحري	٢١	٢٩٠	٢٥	١٤٦	٤	—	—	١٤٤
قسم الهندسة	٨	١٩	١٠	٢١	٢	٢	—	—
قسم الصحة	٢	١٤	٢	٤	—	—	—	—
مركز الكهرباء	—	٧	—	٦	—	—	—	١
مشروع اسالة الماء	—	٣٩	—	٣٨	—	—	—	١
المجموع	٤٧	٥٤٢	٥٥	٣٩٩	٨	٣	—	١٤٦

(*) ان هذه الارقام تشمل الموظفين المستخدمين على الملاك الدائم فقط وكان هنالك ١٤٩٣ موظف آخر في مختلف اقسام ادارة الميناء مستخدمين على اساس الاجور اليومية (اي شبه دائميين) ٠

ان النتيجة المالية لهـذه الارقام هي نقص صـافي مقداره ١٣٥/٧٧٥ دينار شهريا او ٤٢٩/٣٠٠ دينار سنويا كما يلي :ـ

الادارة	الكلفة الشهرية في ١٩٣٥/٣/٣١ دينار	الكلفة الشهرية في ١٩٣٦/٣/٣١ دينار	الزيادة دينار	النقص دينار
قسم الادارة والحسابات	١٣٧٢/٣٧٥	١٤٥٧/٠٠٠	٨٤/٦٢٥	٠٠٠/٠٠٠
قسم النقليات	١٢٣١/٩٠٠	١٢٤٤/٥٠٠	١٢/٦٠٠	٠٠٠/٠٠٠
القسم البحري	٢٦٨٨/٤٢٥	٢٣٩٣/٨٠٠	٠٠٠/٠٠٠	٢٩٤/٦٢٥
قسم الهندسة	٨١٩/٦٥٠	٩٢٧/٤٠٠	١٠٧/٧٥٠	٠٠٠/٠٠٠
قسم الصحة	٢٥٥/٧٥٠	٢٢٢/٠٠٠	٠٠٠/٠٠٠	٣٣/٧٥٠
مركز الكهرباء	٧١/٦٢٥	٦١/١٢٥	٠٠٠/٠٠٠	١٠/٥٠٠
مشروع اسالة الماء	٢١٠/٦٣٤	٢٠٨/٧٥٩	٠٠٠/٠٠٠	١/٨٧٥
المجموع	٦٦٥٠/٣٥٩	٦٥١٤/٥٨٤	٢٠٤/٩٧٥	٣٤٠/٧٥٠

وفيما يلي بيان بعدد الموظفين منذ عام ١٩١٩ :ـ

السنة	العدد	السنة	العدد
١٩١٩	٣٩٧٦	١٩٢٨	٧٣٢
١٩٢٠	١٩٢٣	١٩٢٩	٧٣٩
١٩٢١	١٣٩٠	١٩٣٠	٧٣٧
١٩٢٢	٦٣٠	١٩٣١	٧١٦
١٩٢٣	٥٥٦	١٩٣٢	٤٩٦
١٩٢٤	٥٨٦	١٩٣٣	٥٣٧
١٩٢٥	٥٩٧	١٩٣٤	٥٥٨
١٩٢٦	٦٨٤	١٩٣٥	٥٨٩
١٩٢٧	٦٦٦	١٩٣٦	٤٥٤

القسم الرابع

المصروفات المتفرقة

الاشغال الجزئية

كان قد ارصد مبلغا قدره ١٦٥٠٠ دينار تحت هذه الفقرة وبلغت المصروفات الحقيقية ١٥٨٦١/٤١٩ دينار كما يلي :ـ

	التخمينات دينار	التحققات دينار
آ ـ التغييرات والاضافات الجزئية للمباني	٤٠٠٠	٣٩٥٣/٥٩٩
ب ـ توسيع تعبيد الطرق	٧٥٠٠	٧٢٩٨/٩٠٥
ج ـ تحسين مجاري المياه	١٠٠٠	٤٨٧/٥٠٤
د ـ تغيير الاجهزة الكهربائية	١٥٠٠	٢٥١٨/٠٦٩
هـ ـ اجهزة الطرق	١٥٠٠	١٦٠٣/٣٤٢
و ـ محل مخزن التبريد	١٠٠٠	٠٠٠٠/٠٠٠
المجموع	١٦٥٠٠	١٥٨٦١/٤١٩

الدين الرئيسي

لقد دفع القسط الثالث عشر البالغ ١٨٠٢٩/١٣٨ دينار عن اطفاء الدين الرئيسي الى حكومة صاحب الجلالة البريطانية واصبح المبلغ المتبقي الآن ٣٠٦٤٩٥/٢٧٩ دينار وقد شطب من اثمان الممتلكات الرئيسية ما يعادل المبلغ الذي دفع لحساب ذلك الاطفاء ودفعت الفائدة المستحقة على مجموع الدين خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير البالغة ١٦٢٢٦/٢٢٠ دينار .

منهج الاعمال الرئيسية

لقد اجريت بعض الاشغال الرئيسية خلال السنة ١٩٢٦/٢٧ وذلك باستثمار الفضلة المتراكمة لحساب الميناء بعد مصادقة الحكومة على ذلك وبلغ مجموع ما انفق على الاعمال المنجزة خلال تلك السنة وكذا خلال الثمان سنوات التي تلتها (١٩٢٧ـ٣٤) ما مقداره ١٨٠٢٦٣/٤٣٣ دينار وقد اضيفت تلك الاعمال الى الممتلكات الرئيسية .

وبناء على مصادقة الحكومة فقد شطبت من ثمن الاضافات الى الممتلكات الرئيسية المبالغ التالية :ـ

	دينار
١٩٢٨ـ٢٩	١٩٤٤/٩١٨
١٩٢٩ـ٣٠	٢٢٧٧/٥٣٩
١٩٣٠ـ٣١	٢٥٢٨/٣١٧
١٩٣١ـ٣٢	٤٠١١/١٧٨
١٩٣٢ـ٣٣	٤١٥٤/٣٩٣
١٩٣٣ـ٣٤	٤٩٣٤/٩٦١
١٩٣٤ـ٣٥	٥٨٠٥/١٧٨
١٩٣٥ـ٣٦	٦٠٠٨/٧٨٦
المجموع	٣١٦٦٥/٢٧٠

وتمثل المبالغ الآنفة الذكر الاندثار في الاعمال التي تمت حتى ٣١ آذار ١٩٣٥ فيكون صافي ثمن الممتلكات ما مقداره ١٤٨٥٩٨/١٦٣ دينار وقد انفق خلال السنة المبحوث عنها مبلغ آخر مقداره ٦٣٦٩٢/٤٨٦ دينار على الاعمال الرئيسية الاضافية فيصبح المجموع ما مقداره ٢١٢٢٩٠/٦٤٩ دينار كما يلي :ـ

	دينار
المباني	٩٤٣٩١/٩٢٠
المراكب والزوارق	١٢١٤١/٩٥٨
المكائن والآلات	٤٧٧٧٤/١٨٦
التسقيفات	٢٦٢٥٣/٠١٠
الاراضي	٣١٧٢٩/٥٧٥
المجموع	٢١٢٢٩٠/٦٤٩

الحساب الاحتياطي العام

كان المبلغ المقيد لهذا الحساب في اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٥ ما مقداره ٢٢٥٠٠٠ دينار ولا يزال هذا المبلغ ثابت على حالته اذ لم يجر نقل مبالغ ما لهذا الحساب خلال السنة الموضوعة البحث ٠

حساب احتياطي فضلة الواردات

كان المبلغ المدور من سنة ١٩٣٤ـ٣٥ (١٣١٠٣٧/٤٤٨) دينار وكانت فضلة الواردات الموجودة والمنقولة في نهاية السنة ١٩٣٥ـ٣٦ ما مقداره ١٤٥١٢/٤٩٦ دينار فيصبح المجموع ١٤٩٥٤٩/٩٤٤ دينار وفضلا عن ذلك فكانت هنالك فضلة متراكمة في الايراد بتاريخ ٣١ـ٣ـ٣٦ مقدارها ٥٥٦٣/٣٩٧ دينار تعود لمحل توليد الكهرباء المركزي وعليه فيكون المجموع الاجمالي ما مقداره ١٥١١١٣/٣٤١ دينار ٠

المبالغ المستحقة على الميناء

كان هنالك مبلغ قدره ١١٧٥٤٤/٩٤٧ دينار مستحق على الميناء بتاريخ ٣١ آذار ١٩٣٦ كما يلي :ـ

	دينار
قوائم الطلب التي على الميناء	٣٩٨٩٠/٥٨٣
التأمينات	٧٧٦٥٤/٣٦٤
السلفات القابلة الاسترجاع	٠٠٠/٠٠٠
المجموع	١١٧٥٤٤/٩٤٧

المبالغ المستحقة للميناء

يقدر مجموع هذه الفقرة بـ ٧٦٥٢٧/٩٤٤ دينار كما يلي :ـ

	دينار
قوائم الطلب التي للميناء	٣٨٢٧٢/٦١٥
التأمينات	٣٨١٥٨/٣٥٥
السلفات القابلة الاسترجاع	٩٦/٩٧٤
المجموع	٧٦٥٢٧/٩٤٤

وحسب معرفتي واعتقادي فان هذا المبلغ قابل الاستحصال برمته .

حساب ودائع الميناء

كان قد وضع مبلغ قدره ٤١٢٥٠ دينار كأمانة ثابتة لدى خزينة الحكومة في ابتداء السنة وسحب منه مبلغ قدره ٢١٢٥٠ دينار خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير وعلى ذلك فيبقى مبلغ قدره ٢٠٠٠٠ دينار التي اذا اضيفت الى الرقم المتقدم البالغ ٧٦٨٠٥/٦٦٤ دينار الموقوف لحساب الميناء يصبح المجموع ما مقداره ٩٦٨٠٥/٦٦٤ دينار .

اللوازم

لقد ابتيع خلال السنة من اللوازم البحرية والهندسية ما ثمنه ٦٥٥٩٠/٧٦٩ دينار وبلغت قيمة اللوازم المجهزة للاعمال ما مقداره ٦٠٩٨١/٥٦٠ دينار وذلك بما فيه الاعمال التي تسترجع تكاليفها . ولقد تم تدقيق اللوازم بصورة تامة كما وقد تأكد لدينا بان الثمن الحقيقي للوازم الموجودة باليد حتى ٣١ آذار ١٩٣٦ كان ٢٥٣٥١/٩٠٢ دينار .

الجداول

لقد ارفقت بهذا التقرير الجداول (آ) و (ب) و (ج) المتضمنة مجموع مدخولات الميناء ومصروفاته وكذلك وضع ادارة الميناء من الوجهة المالية مع جدول الحساب الجاري للسنة ١٩٣٥ـ٣٦ وذلك كما كان في ٣١ آذار ١٩٣٦ .

لي الشرف ان اكون سيدي
خادمكم المطيع
(ممضاة)
جه. سي. وارد
كولونيل (متقاعد)
مدير الميناء ورئيس
الملاحة العام

الجدول (أ)

المدخولات

عنوان المادة	١٩٣٤ _ ١٩٣٥		١٩٣٥ _ ١٩٣٦		المقارنة بين تحققات السنة ١٩٣٤ والسنة ١٩٣٥	
	التخمينات	التحققات	التخمينات	التحققات	الزيادة	النقصان
	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
القسم البحري						
عوائد الميناء الجدول (آ)	٦٠٠٠٠	٥٨٥٤٧	٥٠٠٠٠	٤٨٠٤٤	—	١٠٨٠٣
اجور الرسو والاقلاع	٧٥٠٠	٨٧٧٦	٧٦٠٠	٨٨٥٢	٧٦	—
اجور زوارق الرسو	٢٠٠٠	٢٤٥٧	٢١٦٠	٢٤٢٨	—	٢٩
اجور قيادة السفن	٤٨٠٠٠	٥٦٠٦٢	٥٣٠٠٠	٥٦٢١٦	١٥٤	—
اجور سحب السفن	١٠٠٠	١٣٨١	١٠٠٠	١٥٣٩	١٥٨	—
اجور العوامات	١٦٠٠	٢١٣١	١٦٠٠	٢٠١٨	—	١١٣
اجور بواخر العوامات والمسح	٦٥٠٠	٧٣٩١	٦٥٠٠	٧٠٦٩	—	٣٢٢
اجور الغواصين	٥٠	١٨	٥٠	٦٩	٥١	—
اجور مصلحة صحة الميناء	٧٥٠	٦٦٢	٧٥٠	٥٩٣	—	٦٩
مدخولات متنوعة	٢٠٠٠	٢٥٣٨	٢٠٠٠	٢٥٦٩	٣١	—
العوائد الصحية	—	—	٣٧٥٠	—	—	—
استرجاع المبالغ عن الخدمات المؤداة للدوائر الحكومية	٨٢٦٠	٧٩٨٨	٨٠٠٠	٩١٦٩	١١٨١	—
المجموع	١٣٧٦٥٠	١٤٨٢٥١	١٣٦٤١٠	١٣٨٥٦٦	١٦٥١	١١٣٣٦
قسم النقليات						
عوائد الميناء الجدول (ب)	٢٧٠٠٠	٣٠٩٠٣	٢٨٠٠٠	٢٨٢٨٠	—	٢٦٢٣
عوائد الميناء الجدول (هـ)	٦٠٠٠	٦٩٩٩	٦٠٠٠	٥٦٧٤	—	١٣٢٥
عوائد الميناء الجدول (و)	٥٠٠	١٢٥٢	٥٠٠	١٠٠٥	—	٢٤٧
اجور تفريغ البضائع	٣٨٠٠٠	٣٦١٤٤	٣٩٠٠٠	٤٥٤١٠	٩٢٦٦	—
اجور تسليم البضائع	٦٠٠٠	٦٢٨٧	٧٥٠٠	٧٢٩٦	١٠٠٩	—
اجور المستودعات	٤٠٠	٢١١	٤٠٠	١٧٦	—	٣٥
اجور الارضية على البضائع	٢٥٠٠	٤١٠١	٣٥٠٠	٣٥٠٧	—	٥٩٤
اجور الجنائب	١٠٠٠	٨٦٧	١٠٠٠	٢١٦٣	١٢٩٦	—
اجور محلات رسو البواخر	٣٠٠٠	٣١١٩	٣٠٠٠	٣٤٤٢	٣٢٣	—
اجور روافع الاثقال	٣٧٠٠	٧٤٤٤	٣٥٠٠	٧٣٤٦	—	٩٨
اجور الارصفة	٦٠٠	٧٧٦	٦٠٠	٨٨٣	١٠٧	—
اجور المعدات المجهزة للسفن	٢٠٠	٣٠٢	٢٠٠	٤١٤	١١٢	—
اجور الاشتغال ليلا وايام الاحاد والاعياد	١٠٠٠	٢٧٠٤	١٥٠٠	٣٠٣٥	٣٣١	—
اجور التسليم المتنوعة	٢٥٠٠	٤٧١٤	٣٠٠٠	٢١٦٠	—	٢٥٥٤
استرجاع مبالغ عن الخدمات المؤداة للدوائر الحكومية	٤٠٠	٥٢١	٤٠٠	٢٩٥	—	٢٢٦
الاجور والعوائد المتنوعة	٢٠٠	٣٣٧	٤٠٠	٣٤٠	٣	—
المجموع	٩٣٠٠٠	١٠٦٨٨١	٩٨٥٠٠	١١١٤٣٦	١٢٤٤٧	٧٧٠٢

الجدول (ا) (تتمة)

المدخولات

عنوان المادة	١٩٣٤ _ ١٩٣٥		١٩٣٥ _ ١٩٣٦		المقارنة بين تحققات السنتين ١٩٣٤و١٩٣٥	
	التخمينات	التحققات	التخمينات	التحققات	الزيادة	النقصان
	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
قسم الهندسة						
الكراكة النهرية	–	١١٤٠	–	٢١٠٢	٩٦٢	–
استرجاع مبالغ عن الخدمات المؤداة للدوائر الحكومية	٢٠٠٠	١٥٢٧	٨٠٠٠	٢٦٥٣	١١٢٦	–
المجموع	٢٠٠٠	٢٦٦٧	٨٠٠٠	٤٧٥٥	٢٠٨٨	–
مدخولات متنوعة						
الاجارات	٧٥٠٠	٦٤٩١	٨٠٠٠	٦٨٣٧	٣٤٦	–
مدخولات متنوعة	٢١٥٠	٧٥٧٦	٢١٥٠	٧٣٥٧	–	٢١٩
استرجاعات مبالغ عن الخدمات المؤداة للدوائر الحكومية	٤٥٠٠	٤٧٩٢	٤٥٠٠	٤٧٩٣	١	–
الفائدة المترتبة على القروض والامانات	١٦٠٠	٢٠٠٦	١٥٠٠	١٣١٣	–	٦٩٣
بيع السفن والادوات واللوازم الزائدة	–	٣١٨٣	–	٢٧٧٧	–	٤٠٦
المجموع	١٥٧٥٠	٢٤٠٤٨	١٦١٥٠	٢٣٠٧٧	٣٤٧	١٣١٨
محل توليد الكهرباء المركزي	١٣١٠٠	١٦٠٩٦	١٤٠٨٠	١٥٦٠١	–	٤٩٥
المجموع	١٣١٠٠	١٦٠٩٦	١٤٠٨٠	١٥٦٠١	–	٤٩٥
المجموع العمومي	٢٦١٥٠٠	٢٩٧٧٤٣	٢٧٣١٤٠	٢٩٣٤٢٥	١٦٥٣٣	٢٠٨٥١

الجدول (ب)

المصروفات

عنوان المادة	١٩٣٤ _ ١٩٣٥		١٩٣٥ _ ١٩٣٦		المقابلة بين المصروفات الحقيقية للسنتين ١٩٣٤ _ ١٩٣٥	
	التخمينات	المصروفات الحقيقية	التخمينات	المصروفات الحقيقية	الزيادة	النقصان
	دينار	دينار	ديناد	دينار	دينار	دينار
الرواتب						
كبار الموظفين	٤٥٣١٥	٢٦٤٢٩	_	٤٠٩١٠	١٤٤٨١	_
صغار الموظفين	_	١٥٧٨٥	٥٣٥٠٠	١٦٨٣٣	١٠٤٨	_
المجموع	٤٥٣١٥	٤٢٢١٤	٥٣٥٠٠	٥٧٧٤٣	١٥٥٢٩	_
الاعمال						
السفن والزوارق البخارية	٣٤٥٠٠	٣٤٦٠٣	٣٥٠٠٠	٣٣٤٥٢	_	١١٥١
روافع الاثقال	٣٠٠٠	٢١٣٤	٢٥٠٠	٢٢٤٨	١١٤	_
معدات مكافحة الحرائق	٢٢٠٠	١٨٦٦	٢٥٠٠	١٢٩٠	_	٥٧٦
نقليات الطرق	٨٠٠	٧٧١	١١٠٠	٩٣٤	١٦٣	_
المعامل والمستودعات	٢٠٠٠	١٦٦٤	٢٠٠٠	١٢٨٠	_	٣٨٤
الارصفة ومخازن البضائع	١١٠٠٠	١٠١٢٣	١٣١٠٠	١٢٤٣٢	٢٣٠٩	_
المجموع	٥٣٥٠٠	٥١١٦١	٥٦٢٠٠	٥١٦٣٦	٢٥٨٦	٢١١١
الترميمات والصيانة						
المباني	٤٠٠٠	٩٥١٤	٥٠٠٠	٥٧٨٤	_	٣٧٣٠
السفن والزوارق البخارية	١٢٥٠٠	١٠٣٠٥	١٢٥٠٠	١١٨٠١	١٤٩٦	_
الارصفة النهرية	٢٠٠	١٨١	٢٠٠	٣٧١	١٩٠	_
الطرق	١٠٠٠	٣٣٦٤	٢٥٠٠	٢٧٢٠	_	٦٤٤
معدات العوامات	٥٠٠٠	٤٣٢٠	٤٠٠٠	٢٢٧٤	_	٢٠٤٦
صيانة الانهر	٢٢٥٠	٤٥٩١	٢٥٠٠	٥٢٧٢	٦٨١	_
معدات النقليات	١٥٠٠	١٦٧٤	١٠٠٠	١٦٩١	١٧	_
الارصفة البحرية	١٦٠٠	١٣٦٣	١٦٠٠	١٧١٨	٣٥٥	_
روافع الاثقال	٣٥٠٠	١٥٧٧	٢٥٠٠	١٦١٨	٤١	_
السداد	٥٠٠	٢٨٠	٥٠٠	٢٥٦	_	٢٤
معدات مكافحة الحريق	١٥٠٠	٦٤٢	١٠٠٠	١٦٠١	٩٥٩	_
التسقيفات	١٢٥٠	١٨٨٠	٢٠٠٠	٨٣٤	_	١٠٤٦
تنوير الارصفة	١٢٥٠	٣٢٨	١٢٥٠	٧٧٦	٤٤٨	_
المعمل والمستودع	٢٥٠٠	٣٢٦٥	١٥٠٠	١٢٥٨	_	٢٠٠٧
التلفون اللاسلكي	٣٠٠	٤١٩	٣٥٠	٢٢١	_	١٩٨
المجموع	٣٩٣٥٠	٤٣٧٠٣	٣٨٤٠٠	٣٨١٩٥	٤١٨٧	٩٦٩٥

الجدول (ب) (تابع)

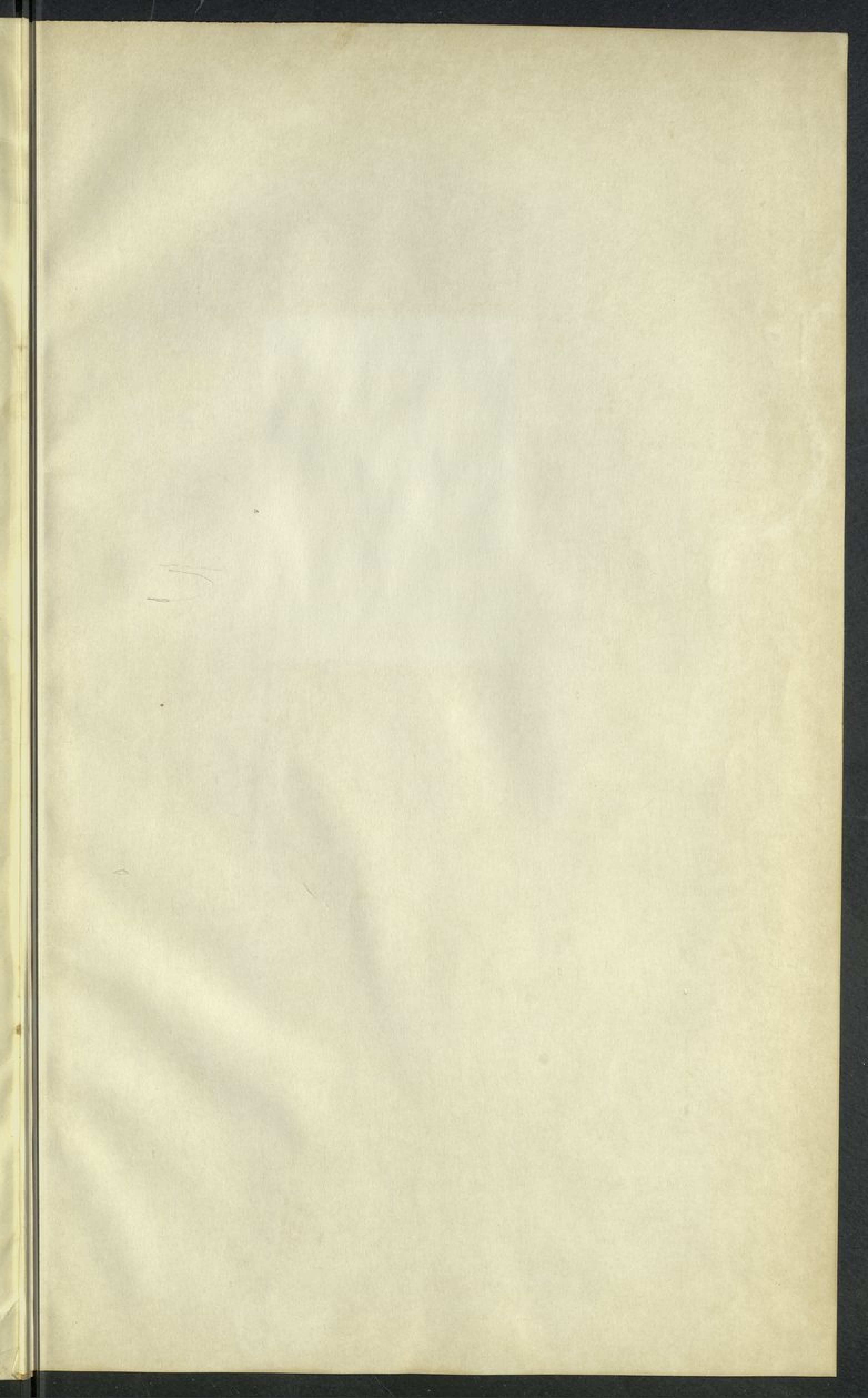
المصروفات

عنوان المادة	١٩٣٤ ـ ١٩٣٥ التخمينات	١٩٣٤ ـ ١٩٣٥ المصروفات الحقيقية	١٩٣٥ ـ ١٩٣٦ التخمينات	١٩٣٥ ـ ١٩٣٦ المصروفات الحقيقية	المقابلة بين المصروفات الحقيقية للسنتين ١٩٣٤ ـ ١٩٣٥ الزيادة	المقابلة بين المصروفات الحقيقية للسنتين ١٩٣٤ ـ ١٩٣٥ النقصان
	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
النفقات العامة						
مخصصات السفر ومصروفات النقل	٢٤٠٠	٢٦٧٩	٢٨٥٠	٢٠٣٢	—	٦٤٧
الطبع والقرطاسية والاعلانات	١٤٠٠	١٦٤٤	٢٠٠٠	١٨٥٨	٢١٤	—
اثاث الدائرة	٢٥٠	٥١١	٣٥٠	٦١٧	١٠٦	—
التلفون	٥٢٠	٤١٩	٥٢٠	٣٨٧	—	٣٢
البريد والبرق	١٢٠	١٣٧	١٢٠	٢٠٢	٦٥	—
الماء والكهرباء	٧٠٠٠	٦٧١٣	٦٠٠٠	٧١٤٧	٤٣٤	—
التبرعات الى مديرية الصحة العامة لقاء المعالجة لموظفي الميناء	١٠٥٠	١٠٥٠	١٠٥٠	١٠٥٠	—	—
التأديات التقاعدية واستقطاعات الصندوق الاحتياطي	٥٧٦٠	٥٢٨٥	٢٩٧٠	٥٣٤٥	٦٠	—
خدمات الصحة وصيانة الاملاك	٦٢٠٠	١١٥٥٥	٦٠٠٠	٩٩٩٢	—	١٥٦٣
مصروفات متنوعة	٦٠٠	١٦٩٧	١٠٠٠	١٧٥٩	٦٢	—
مدققو حسابات الميناء	١٠٠٠	٨٧٧	١٠٦٠	٩٤٤	٦٧	—
التأمين (السيغورتة)	٣٠٠٠	٢٢٨٧	٢٥٠٠	٢٠٤٣	—	٢٤٤
العمال	٨٠٠٠	٩٨٢٦	٨٠٠٠	٩٤٥٣	—	٣٧٣
الاعانات لدائرة الشرطة لقاء خدماتها	٣٠٠٠	٢٤٣٩	٣٠٠٠	٢٧٠٤	٢٦٥	—
المطالبات	٣٠٠	٤	٣٠٠	٤	—	—
ايجارات	٤٩٥	٤٩٢	٤٩٥	٤٨٥	—	٧
اجور الادلاء	٢٥٠٠	١١٠٤٢	١٠٠٠٠	١١١٠٤	٦٢	—
نفقات وكالة بمبي	٤٥٠	٥١١	٤٥٠	٥٦٣	٥٢	—
البدلات والكساوي	٧٥٠	٥٠١	٨٥٠	٦٧٣	١٧٢	—
مخصصات الطلاب	١٥٢٠	٩٣٧	١٢٠٠	١٢٥٠	٣١٣	—
المجموع	٥٣٣١٥	٦٠٦٠٦	٥١٢١٥	٥٩٦١٢	١٨٧٢	٢٨٦٦
الاشغال الجزئية						
التبديلات والاضافات الجزئية للمباني	٣٠٠٠	٢٥٦٩	٤٠٠٠	٣٩٥٤	١٣٨٥	—
توسيع تعبيد الطرق	٣٠٠٠	٢٩٨٢	٧٥٠٠	٧٢٩٩	٤٣١٧	—
تحسين مجاري المياه	١٠٠٠	١٢٣٧	١٠٠٠	٤٨٧	—	٧٥٠
تبديل الاجهزة الكهربائية	١٠٠٠	٥٧٠	—	—	—	٥٧٥
المحدلة (من نوع ديزل)	١٥٠٠	٢٠٤٩	—	—	—	٢٠٤٩
سيارة الاسعاف	٧٥٠	٥٩٩	—	—	—	٥٩٩
سيارة رش الطرق	٧٥٠	٢٨٢	—	—	—	٢٨٢

الجدول (ب) (تتمة)

المصروفات

عنوان المادة	١٩٣٤ _ ١٩٣٥		١٩٣٥ _ ١٩٣٦		المقابلة بين المصروفات الحقيقية للسنتين ١٩٣٤ _ ١٩٣٥	
	التخمينات	المصروفات الحقيقية	التخمينات	المصروفات الحقيقية	الزيادة	النقصان
	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار	دينار
معدات مكافحة الحريق	٢٥٠٠	٦٣٠	—	—	—	٦٣٠
تغيير الاجهزة الكهربائية وتوسيع اسلاك الكهرباء القوى الجاذبية في منطقة معقل	—	—	١٥٠٠	٢٥١٨	٢٥١٨	—
معدات الطرق	—	—	١٦٠٠	١٦٠٣	١٦٠٣	—
محلات مخازن التبريد	—	—	١٠٠٠	—	—	—
المجموع	١٤٠٠٠	١٠٩٦٩	١٦٥٠٠	١٥٨٦١	٩٨٢٣	٤٩٣٠
اطفاء الدين الرئيسي	٣٥١٦٠	٣٥١٥٧	٣٤٢٦٠	٣٤٢٥٥	—	٩٠٢
المجموع	٣٥١٦٠	٣٥١٥٧	٣٤٢٦٠	٣٤٢٥٥	—	٩٠٢
الاندثار في الممتلكات الرئيسية	٥٥٠٠	٥٨٠٥	٧٧٥٠	٦٠٠٩	٢٠٤	—
المجموع	٥٥٠٠	٥٨٠٥	٧٧٥٠	٦٠٠٩	٢٠٤	—
محل توليد الكهرباء المركزي	١٣٠٥٠	١٣٧٤٩	١٣٨٢٥	١٢٣٨٥	—	١٣٦٤
المجموع	١٣٠٥٠	١٣٧٤٩	١٣٨٢٥	١٢٣٨٥	—	١٣٦٤
المجموع العام	٢٥٩١٩٠	٢٦٣٣٦٣	٢٧١٦٥٠	٢٧٥٦٩٦	٣٤٢٠١	٢١٨٦٨



الجدول «ج»

حسابات الديون والممتلكات في ٣١ آذار ١٩٣٦

الديون	دينار	المبلغ دينار
الدين الرئيسي		
المبلغ المستحق للحكومة البريطانية		٣٠٦٤٩٥/٢٧٩
احتياطي الايرادات العامة		٢٢٥٠٠٠/٠٠٠
احتياطي فضلة الايرادات		١٤٥٥٤٩/٩٤٤
المبالغ التي بذمة الميناء	دينار	
الطلبات القابلة الاسترجاع	٣٩٨٩٠/٥٨٣	
الامانات	٤٧٦٥٤/٣٦٤	
حساب قرض مشروع تصفية الماء المركزي	٣٠٠٠٠/٠٠٠	١١٧٥٤٤/٩٤٧
حتياطي فضلة واردات محل توليد الكهرباء المركزي		٥٥٦٣/٣٩٧
المجموع العمومي		٨٠٠١٥٣/٥٦٧

الموجودات	دينار	دينار	المبلغ دينار	دينار
الممتلكات الرئيسية				
الممتلكات المستلمة من الحكومة البريطانية لحساب دين الميناء الرئيسي			٥٤٠٨٧٤/٠٦٤	
ينزل منه المبلغ المدفوع لقاء اطفاء الدين لحد الآن			٢٣٤٣٧٨/٧٨٥	٣٠٦٤٩٥/٢٧٩
الاضافات الى الممتلكات الرئيسية	دينار			
المباني حتى يوم ٣١ـ٣ـ٣٥	٧٣٥٠٥/٤٨٢			
الاضافات خلال السنة	٢٣٧٣١/٨٥٤	٩٧٢٣٧/٣٣٦		
ينزل منه مقدار الاندثار		٢٨٤٥/٤١٦	٩٤٣٩١/٩٢٠	
التسقيفات حتى يوم ٣١ـ٣ـ١٩٣٥	٢٣٦٢٧/٥٦١			
الاضافات خلال السنة	٣٥٥٣/٧٦٣	٢٧١٨١/٣٢٤		
ينزل منه ثمن الاندثار		٩٢٨/٣١٤	٢٦٢٥٣/٠١٠	
السفن حتى يوم ٣١ـ٣ـ١٩٣٥	١٢٧٠٣/٨٦٦			
الاضافات خلال السنة	٠٠٠٠٠/٠٠٠	١٢٧٠٣/٨٦٦		
ينزل منه ثمن الاندثار		٥٦١/٩٠٨	١٢١٤١/٩٥٨	
المكائن والآلات حتى يوم ٣١ـ٣ـ١٩٣٥	١١٨٧٣/٤٤٩			
الاضافات خلال السنة	٣٦٤٠٦/٨٦٩	٤٨٢٨٠/٣١٨		
ينزل منه ثمن الاندثار		٥٠٦/١٣٢	٤٧٧٧٤/١٨٦	
الاراضي حتى يوم ٣١ـ٣ـ١٩٣٥	٣٢٨٩٦/٥٩١			
الاضافات خلال السنة	٠٠٠٠٠/٠٠٠	٣٢٨٩٦/٥٩١		
ينزل منه مقدار الاندثار		١١٦٧/٠١٦	٣١٧٢٩/٥٧٥	٢١٢٢٩٠/٦٤٩
منهج الاعمال الرئيسية				
الاشغال التكميلية المدورة				
انشاء ميناء البصرة الجوي			٦٨٦٩٧/٠٧٨	
اعادة تشييد رصيف الملك غازي مع قاعدة التحية			٢٤٣٢/٢٤٩	
شراء الاراضي			٠٠٠٠٠/٠٠٠	
محلات سكنى الموظفين والمباني الاخرى			٣٥١٠/٧٠٣	
المحجر الصحي باسفل الفاو			٢٥١٤/٤٢٦	
تحسين سيف الحبوب			٦٤١/٩٩٠	
تسقيفات بضائع المرور			٢٧٩/٠٠٠	
مستودع اضافي لارصفة معقل			٦٦٦/٦٤٤	
مشروع محل توليد الكهرباء المركزي			٠٠٠٠٠/٠٠٠	
مشروع تصفية الماء المركزي			٣٨٥٩٠/٤١٣	١١٧٣٣٢/٥٠٣
المبالغ المستحقة للميناء				
الطلبات القابلة التحصيل			٣٨٢٧٢/٦١٥	
الامانات			٤٢٨٥/٤٥٩	
السلفات القابلة التحصيل			٩٦/٩٧٤	
حساب قرض بلدية البصرة			١٣٨٧٢/٨٩٦	
المبالغ المستحقة لمحل توليد الكهرباء المركزي			١١٠٩/٠٥٦	٥٧٦٣٧/٠٠٠
حسابات الودائع				
النقود المودعة لدى الخزينة بصفة امانة ثابتة				٢٠٠٠٠/٠٠٠
حسابات اللوازم الموقوفة				
اللوازم الموجودة في المخزن				٢٥٣٥١/٩٠٢
المبالغ الموجودة في ختام السنة				
النقود الموجودة في المصرف			٦٠١٧٩/٦٣٦	
النقود الموجودة في مقر دائرة الميناء			٥٠٦/٩٤٩	
النقود الموجودة في دائرة جباية رسوم الميناء بالعشار			٣٣١/٨٣٥	
النقود الموجودة في المقر المركزي للمصاريف النثرية			-/٨٦٦	
النقود الموجودة في دائرة جباية رسوم الميناء بالعشار للمصاريف النثرية			١/٧٤٩	
النقود الموجودة في آبادان للحساب الاحتياطي			١/٨٨٠	
النقود الموجودة في خزينة الفاو			١٢/١٩٩	
النقود الموجودة في الفاو لحساب الطوابع			١١/١٢٠	٦١٠٤٦/٢٣٤
المجموع العمومي				٨٠٠١٥٣/٥٦٧

مديرية الميناء

الحساب الجاري العائد الى مديرية الميناء بالبصرة للسنة ١٩٣٥-١٩٣٦ المالية

الايرادات	الايرادات خلال المدة من ١-٤-٣٥ الى ٣١-٣-١٩٣٦	المجموع فلس/دينار
الواردات	دينار	
القسم البحري	١٣٨٥٦٥/٧٧٩	
قسم النقليات	١١١٤٣٦/١٩٦	
قسم الهندسة	٤٧٥٥/١٦٩	
مدخولات متنوعة	٢٣٠٧٧/٣٤٤	
محل توليد الكهرباء المركزي	١٥٦٠٠/٧٧٨	
	مجموع الواردات	٢٩٣٤٢٥/٢٦٦
المتملكات الرئيسية		
المبلغ المشطوب لقاء الاستهلاك (انظر القيد المقابل «ب»)		١٨٠٢٩/١٣٨
المتملكات الرئيسية الاضافية		
المبلغ المشطوب لقاء الاستهلاك (انظر القيد المقابل «آ»)		٦٠٠٨/٧٨٦
حساب الديون والارساليات		
تصدير اللوازم	٦٠٩٨١/٥٦٠	
الامانات	٣٢٠٧٨٩/٥٤٨	
قوائم الطلب التي للميناء	٢٨٧١٤٨/٩٧٥	
قوائم الطلب التي على الميناء	٣٠٤٤٩٩/٦٧٩	
محل توليد الكهرباء المركزي (مجموع الديون والارساليات العائدة له)	١٦٢٨١/٥٢٠	
السلفات	٣٥٧٣/٨٧٦	
مجموع حسابات الديون والارساليات		٩٩٣٢٧٥/١٥٨
موجود الصندوق المدور من السنة السابقة		٤١٧٠٢/١٤٨
المجموع العمومي		١٣٥٢٤٤٠/٤٩٦

المصروفات	المصروفات خلال المدة من ١-٤-٣٥ الى ٣١-٣-١٩٣٦	المجموع فلس/دينار
المصروفات لقاء الفصل	دينار	
الرواتب	٥٧٧٤٣/١٢٤	
الاعمال	٥١٦٣٥/٧٧٠	
الترميمات والصيانة	٣٨١٩٥/٤٧٣	
النفقات العامة	٥٩٦١٢/٠٦٢	
الاشغال الجزئية	١٥٨٦١/٤١٩	
خدمة دين الميناء		
الفائض المدفوع لحكومة صاحب الجلالة البريطانية ١٦٢٢٦/٢٢٠		
النقص (من جراء الاستهلاك) في المتملكات الرئيسية المستلمة سابقا من الحكومة البريطانية «ب» ١٨٠٢٩/١٣٨	٣٤٢٥٥/٣٥٨	
النقص (من جراء الاستهلاك) في المتملكات الرئيسية الاضافية «آ»	٦٠٠٨/٧٨٦	
محل توليد الكهرباء المركزي	١٢٣٨٤/٤٢٨	
مجموع المصروفات لقاء الفصل		٢٧٥٦٩٦/٤٢٠
مصروفات الاعمال الرئيسية		
المصروفات على الاعمال الرئيسية		١١٥٥٨٢/٨٢٣
الدين الرئيسي		
المدفوع لحكومة صاحب الجلالة البريطانية لقاء اطفاء الدين		١٨٠٢٩/١٣٨
حساب الديون والارساليات		
شراء اللوازم	٦٥٥٩٠/٧٦٩	
الامانات	٢٠٨٧٣٤/٧٤٦	
قوائم الطلب التي للميناء	٢٩٩٢٣٧/٢١٥	
قوائم الطلب التي على الميناء	٢٨٩٠٥٠/٥٣١	
محل توليد الكهرباء المركزي (مجموع الديون والارساليات العائدة له)	١٥٩٤١/٠٨٦	
السلفات	٣٥٣١/٥٣٤	
مجموع حسابات الديون والارساليات		٨٨٢٠٨٥/٨٨١
موجود الصندوق في نهاية السنة		٦١٠٤٦/٢٣٤
المجموع العمومي		١٣٥٢٤٤٠/٤٩٦

وزير المالية

(التوقيع) كولونيل (متقاعد)
مدير الميناء ورئيس الملاحة العام

ديوان
مراقب الحسابات العام
بغداد

العدد ١٠٤/٢٨
التاريخ ١٣٥٥
١٩٣٦

اصادق باني فحصت الدفاتر والمستندات الحسابية العائدة لادارة ميناء البصرة للسنة ١٩٣٥ المالية للدرجة المبينة في تقريري المختص عنها فتحقق لدي بنتيجة ذلك ان «الحساب الجاري» المبين اعلاه قد نظم على وجه صحيح ويظهر صورة صادقة وحقيقية لمعاملات الميناء المالية خلال السنة المذكورة حسبما مبين في الدفاتر والمستندات الآنفة الذكر .

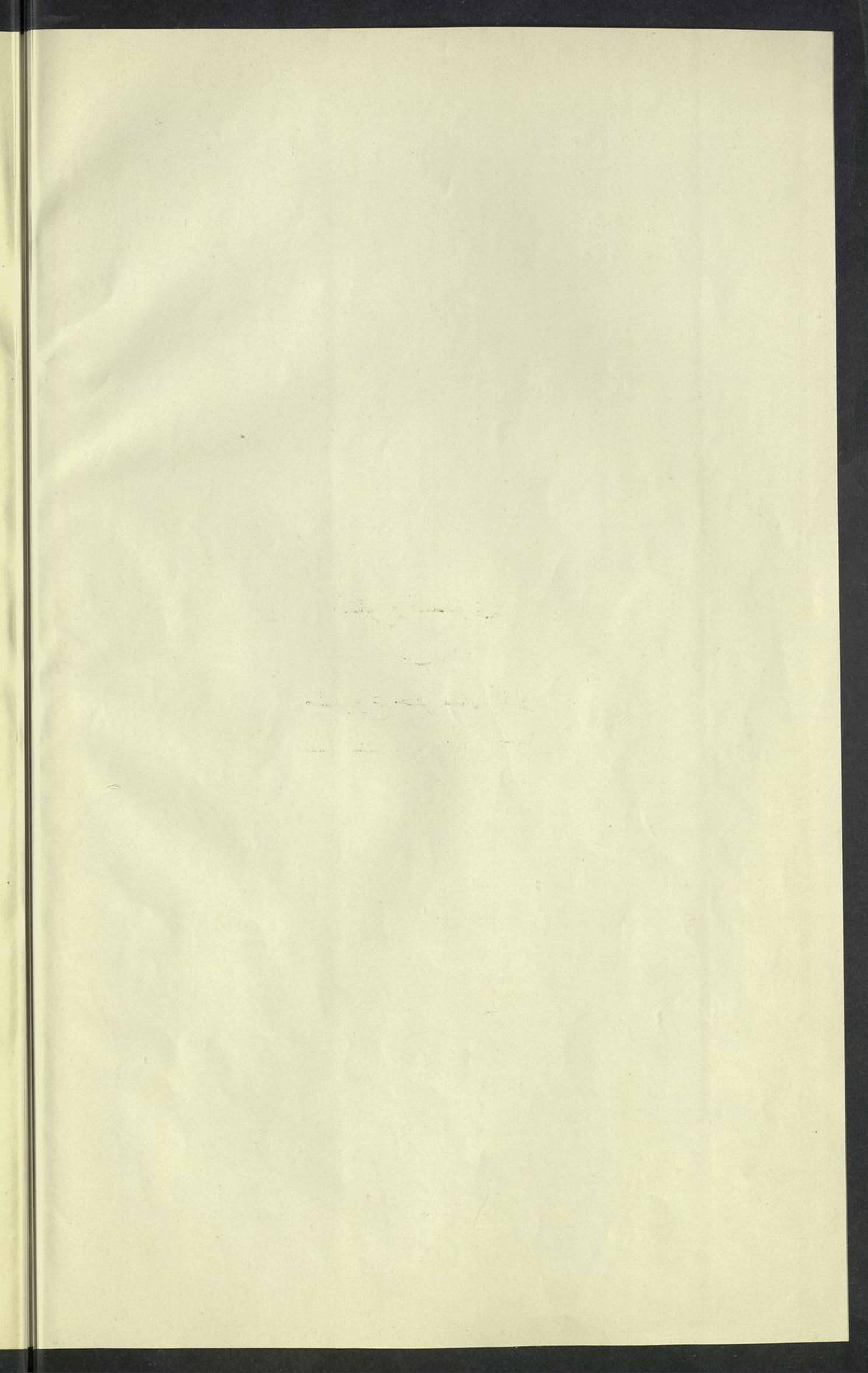
مراقب الحسابات العام

التقرير السنوي

عن

مشروع حفر سد الفاو

للسنة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ١٩٣٦



التقرير السنوي
عن
مشروع حفر سد الفاو
للسنة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ١٩٣٦

الى صاحب المعالي حضرة وزير المالية المحترم

سيدي

اتشرف بان ارفع تقريري حول مشروع حفر سد الفاو للاثني عشر شهرا المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ١٩٣٦ ·

خلاصة المشروع

اخذت مديرية ميناء البصرة على عاتقها امر القيام بتحسين القناة الصالحة للملاحة الممتدة من البحر الى البصرة بما فيه حفر القناة وصيانتها في السد الخارجي وشرعت بالعمل في شهر كانون الاول ١٩٢٤ وذلك على اثر استلام الكراكه (لايجر) وهي اول الكراكتين واصغرهما حجما · ان الخط المقرر مبدئيا كان يعرف باسم خط البواخر القديم او القناة الغربية الا انه نظرا لطبيعة الارض التي بوشر العمل فيها فقد تقرر في شهر آب ١٩٢٥ تغيير خط القناة الى حالته الحاضرة المعروف الآن باسم قناة الروكه المؤدي الى خور العامية الكثير الغور مما قلل الساحة المراد حفرها الى درجة لا يستهان بها وقد دلت التجارب بان هذا الاختيار كان مصيبا ·

وفي سنة ١٩٣١ وافقت الحكومة على مقترحاتي حول تزييد عمق القناة بمقدار اثنى عشر عقدة وذلك تسهيلا لمرور نقالات النفط ذات الانغطاس الاعمق بالنسبة الى زيادة مقياسها وبنفس الوقت كنت قد ابديت الضرورة الماسة لانشاء قناة ذات مسلكين تحاشيا لتأخير ومزاحمة البواخر نظرا للتوسع المستمر في ساحل عبدالله ·

وبناء على التقدم المطرد في الاعمال خلال سنة ١٩٣٢ فقد اعيد النظر بامر ابعاد القناة المحفورة ووافقت الحكومة على اتخاذ التدابير لتهيئة قناة لا يقل عمقها الصافي عن ٢٣ قدم في المحلات الاقل غورا اثناء موسم هبوط المياه في قناة الروكة وان يكون غور مداخل تلك القناة حسبما تقتضيه الضرورة ليتسنى للبواخر الاستفادة من عمق قناة الروكة التي يجب الا يقل عرضها وعرض المسالك المؤدية اليها عن الـ ٤٠٠ قدم في قعرها وان تكون جوانبها منحدرة انحدارا طبيعيا وكنت قد ابديت في حينه باننا ما زلنا بحاجة للقيام بحفريات عظيمة للحصول على قناة ذات الابعاد المتقدمة وعرضت على الوزارة بمختلف المناسبات الضرورة الماسة لاقتناء كراكة ثالثة ·

وفي اواخر سنة ١٩٣٢ امتدت اعمال الحفر الى قناة طولها ما يقارب الخمسة عشر ميلا مع عمق يساوي ٢٢ قدم ونصف على طول منتصف خط قناة الروكة وذلك من اصل الـ ٢٣ قدم المشار اليها اعلاه وقد استفادت البواخر ذات الانغطاس العميق من عمق المياه الموجودة الامر الذي زاد في دخل المشروع الشيء الكثير ·

وقد ذكرت ضمن تقريري للسنة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ١٩٣٤ حالة الترسبات الشديدة الحاصلة اذ ذاك من جراء ارتفاع مياه نهر كارون ارتفاعا سريعا وابديت بان مقدار التحسينات التي تمت حتى نهاية السنة كانت ضئيلة نظرا للاسباب المتقدمة بصورة تقل عن معدل السنتين السابقتين بكثير ·

وقد نوهت ثانية في تقريري للسنة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ١٩٣٥ عن الارتفاع المطرد في مستوى نهر كارون الحاصل خلال شهر شباط ١٩٣٤ مما عاد برواسب عظيمة في نهر شط العرب الكبير وقد استحوذنا القلق من جراء ذلك لمدة لا يستهان بها وذلك حرصا على صيانة القناة الصالحة للملاحة عبر سد كارون والسد الخارجي معا • لذلك فليس من الغريب ان اذكر اذ ذاك الانحطاط العظيم الحاصل بالقناة المحفورة في اواخر شهر كانون الاول ١٩٣٤ •

ولقد عرضت ايضا بانه لو وقعت تلك الطواريء في ظروف اعتيادية لكنت انظر لها بشيء من الاكتراث الا انه بالنظر للفيضان الخارق العادة الحاصل ثانية في نهر كارون خلال ربيع ١٩٣٥ فقد تكررت نفس الظروف الحاصلة في السنة السابقة الامر الذي دعاني لان اعرض على معاليكم الضرورة التي الجأت لتخفيض العمق الصالح للملاحة بمقدار قدمين عبر السد الخارجي مع تخفيض عمق المياه الصالحة للملاحة عبر سد كارون باربعة اقدام ايضا •

اعمال الحفر فيما وراء الفاو بحراً

التقدم الحاصل خلال مدة الاثني عشر شهرا

كانت الاحوال الجوية خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير اعتيادية نوعما الا انه بالنظر للارتفاع الحاصل ثانية في نهر كارون بصورة سريعة خلال شهر شباط ١٩٣٥ والترسبات العظيمة التي اتت بها مياه النهر المذكور الى نهر شط العرب الكبير كما مر ذكره اعلاه فقد جوبهت صعوبات جمة في صيانة اعماق المياه الصالحة للملاحة عبر السد الخارجي وسد كارون بيد انه من دواع السرور بانه بواسطة مباشرة الكراكه (اونجر) اعمالها اعتبارا من اليوم الاول من شهر حزيران ١٩٣٥ وحصر اعمال الحفر في منتصف خط البواخر فقد تمكنا من المحافظة على الحد الادنى من العمق البالغ ٢٣ قدم عبر السد الخارجي على انه اضطررنا لتخفيض الاعماق في سد كارون الى مقدار ١٦ قدم لمدة لا يستهان بها •

لقد رفعت خلال الاثني عشر شهرا كميات من الرواسب يبلغ مقدارها ٢٩٧٥٦٥٤ ياردة مكعبة والقيت بالبحر فيكون المجموع ٢١٣٧٩٧٣٥ ياردة مكعبة او ٣٢٨٩١٩٠٠ طن منذ الشروع بالعمل خلال شهر كانون الاول ١٩٢٤ بينما تقدر كميات الرواسب التي مرت من مضخات الكراكات اثناء حفر القناة ما وراء الفاو بحرا بما ينوف على ١٥١٣٤٣٧٥٦ طن منذ مباشرة المشروع في العمل •

استعمال القناة

لقد بلغ عدد البواخر التي استعملت القناة المحفورة خلال المدة التي يتناولها هذا التقرير ما قدره ٢٨٢ باخرة من بواخر الوسق العمومية و ٧٣٩ باخرة من بواخر نقالات النفط مع ٩٩ باخرة من البواخر العائدة لحكومة صاحب الجلالة البريطانية وللحكومات الاخرى •

وفيما يلي بيان نسبي لعدد البواخر المذكورة مع عددها خلال الثلاث سنوات الماضية :ـ

السنة	بواخر الوسق	نقالات النفط	البواخر الحكومية	المجموع
١٩٣٣	٢٢١	٦٦٠	٧٤	٩٥٥
١٩٣٤	٢٢٥	٨١٤	٨٤	١١٢٣
١٩٣٥	٢٤٢	٧٧٣	٨٢	١٠٩٧
١٩٣٦	٢٨٢	٧٣٩	٩٩	١١٢٠

اما مقدار انغطاس هذه البواخر التجارية فكان كما يلي :ــ

الى البصرة او منها

	الداخلة	الخارجة
عدد البواخر التي يقل انغطاسها عن ١٨ قدماً	٥٨	٥٢
» » » » يزيد » على ١٨ » ويقل عن الـ ١٩ قدم	٢٠	١٩
» » » » » » ١٩ » » » ٢٠ »	٨	١٤
» » » » » » ٢٠ » » » ٢١ »	١١	٧
» » » » » » ٢١ » » » ٢٢ »	١١	٧
» » » » » » ٢٢ » » » ٢٣ »	١١	٨
» » » » » » ٢٣ » » » ٢٤ »	٩	٢
» » » » » » ٢٤ » » » ٢٥ »	٥	٤
» » » » » » ٢٥ » » » ٢٦ »	٤	١٢
» » » » » » ٢٦ » » » ٢٧ »	١	٥
» » » » » » ٢٧ » » » ٢٨ »	_	٩
» » » » » » ٢٨ » » » ٢٩ »	_	٥
مجموع عدد البواخر	١٣٨	١٤٤

الى آبادان او منها

	الداخلة	الخارجة
عدد البواخر التي يقل انغطاسها عن ١٨ قدم	٣٧	٤
» » » » يزيد » على ١٨ » ويقل عن الـ ١٩ قدم	٦	١
» » » » » » ١٩ » » » ٢٠ »	٤	_
» » » » » » ٢٠ » » » ٢١ »	٢	١
» » » » » » ٢١ » » » ٢٢ »	_	٢
» » » » » » ٢٢ » » » ٢٣ »	_	٣٠
» » » » » » ٢٣ » » » ٢٤ »	_	١١
» » » » » » ٢٤ » » » ٢٥ »	_	٤٣
» » » » » » ٢٥ » » » ٢٦ »	_	١٠
» » » » » » ٢٦ » » » ٢٧ »	_	٩٠
» » » » » » ٢٧ » » » ٢٨ »	_	١٠٩
» » » » » » ٢٨ » » » ٢٩ »	_	٣٥٤
» » » » » » ٢٩ » » » ٣٠ »	_	٢٥
مجموع عدد البواخر	٤٩	٦٩٠

ومما يجدر التنويه به في هذا الصدد هو ان عدد البواخر المشحونة ذات الانغطاس العميق المارة بالقناة اخذ يزداد سنة تلو الاخرى وذلك منذ الشروع باستعمال الاقنية المحفورة لاول مرة في سنة ١٩٢٦ اذ كما لا يخفى بانه كان يتعذر

على البواخر التي يزيد انغطاسها على الـ ١٩ قدم اجتياز السد الخارجي سابقا وفيما يلي عدد البواخر المذكورة التي مرت بالقناة :ـ

السنة	اسم الباخرة	قياس الانغطاس		جهة السير	نوع الوسق
		قدم	عقدة		
١٩٢٦	ستي اوف اكرا	٢٥	٦	خارجاً	حبوب
١٩٢٧	برتش بترول	٢٧	٢	»	نفط
١٩٢٨	برتش ستيتسمن	٢٨	٣	»	»
١٩٢٩	انغركري	٢٨	٦	»	»
١٩٣٠	برتش روز	٢٨	٨	»	»
٣٢/١٩٣١	بهرام	٣٠	ـ	»	»
٣٣/١٩٣٢	بهرام	٣٠	٦	»	»
٣٤/١٩٣٣	بهرام	٣٠	٥	»	»
٣٥/١٩٣٤	لانكنكر	٢٩	١٠	»	»
٣٦/١٩٣٥	نوردنجر ش.ن. كاهان	٢٩	٦	»	»

مسح اقسام الاقنية

لقد اجري مساحة الاقسام في شهر كانون الاول ١٩٣٥ على طول القناة المحفورة واذا قورنت مع الارقام النسبية للسنة السابقة فتكون النتائج كما يلي :ـ

كمية الرواسب التي يجب نقلها	ياردة مكعبة
في ١ كانون الثاني ١٩٣٥	٤١٥٧٤٢٥
في ١ كانون الثاني ١٩٣٦	٤٨٠٦٠٧٤
العجز الحاصل خلال سنة ١٩٣٥	٦٤٨٦٤٩

واذا اخذت الرواسب في عمق القناة المقرر بنظر الاعتبار فيبلغ مجموع كميات الرواسب خلال سنة ١٩٣٥ ما مقداره ٩٦٨٣٨١ ياردة مكعبة ويتضح من العجز الحاصل خلال سنة ١٩٣٤ البالغ ٦٦٨٥٤٧ ياردة مكعبة درجة الاضمحلال العظيم الحاصل في القناة المحفورة خلال الثلاث سنوات المنصرمة وذلك من جراء الظروف الشديدة الحاصلة في سد كارون خلال تلك المدة ٠

وعلى كل فلا يعتبر هذا الوضع سيئا اذ قد تمكنا من المحافظة على العمق في منتصف خط القناة طيلة هذه المدة وبواسطة وجود الكراكة الثالثة في العمل فيؤمل القيام باعمال اعظم من هذه خلال الموسم الحالي وذلك بالنظر الى ان نهر كارون لم يجلب كميات كثيرة من الرواسب في هذا الربيع من جهة وللزيادة الحاصلة بصورة عامة في عمق المياه عبر المصب المنوه عنه ادناه من جهة اخرى ٠

مسح المصب

لقد تمت خلال سنة ١٩٣٥ مساحة المصب بصورة كاملة من الفاو الى ما وراء الحدود المحفورة بحرا ويتبين من المقارنة بين عملية المساحة السنوية وبين مسح اقسام الاقنية بان لم يحصل تغيير اساسي في المصب وان التآكل في سواحل آبادان ما وراء عوامات السد الداخلي بحرا وامتداد ساحل عبدالله لا يزال مستمرا وهذا بنظري لم يكن سوى من نتيجة العوامل الطبيعية ٠

ان الزيادة المستمرة الحاصلة في المياه بجوار قناة الروكه مرضية من كافة الوجوه وان ذلك مما يبرهن على حسن اختيار خط قناة الروكة كما وسوف يستمر التحسين سنة تلو اخرى ٠ ولقد سبق ان نوهت في تقريري السابق بان قد تراكمت الترسبات في خط البواخر القديم في غربي مركز السيمافور الى درجة عظمى وذلك نظرا للاطيان المتراكمة في ساحل عبدالله ولا يخفى بان هذه القناة كانت حتى ١٩٢٦ القناة الوحيدة الصالحة لدخول البواخر او خروجها من شط العرب وعند المباشرة في عملية الحفر خلال شهر كانون الاول ١٩٢٤ كان مقدار عمق المياه الصالحة للملاحة عشرة اقدام فقط وذلك اثناء هبوط مياه المد الى ادنى حد والذي كما لا يخفاكم كان قد زيد الى ١٢ قدم ونصف عند تحويل اتجاه عملية الحفر الى قناة الروكة في شهر آب ١٩٢٥ اما العمق الحقيقي الصالح للملاحة اليوم فقد اصبح ٤ اقدام ونصف ٠

القنـاة الغربيـة

نظرا للتحسينات الطبيعية الحاصلة في عمق المياه نحو الجهة الجنوبية من قناة الروكة فقد قررت في شهر كانون الاول ١٩٣٥ استعمال هذا المسلك المؤدي الى شط العرب للبواخر ذات الانغطاس القليل ونقالات النفط الخالية وذلك بدلا من القناة الواقعة في جهة مركز السيمافور الشرقية التي كانت تستعمل خلال السنة السابقة وان معدل العمق الحالي للقناة المذكورة هو ٨ اقدام ونصف اثناء هبوط مياه المد الى ادنى حد وقد خفضت بذلك المدة التي كانت تضطر الكراكات خلالها لتوقيف الاعمال من جراء مرور كل من البواخر القليلة الانغطاس ونقالات النفط الخالية من قناة الروكة اذ قد ازدادت الضرورة لذلك بكثير نظـرا للرواسـب المتراكمة في القناة الغربية ٠

العلامـات والتنوير

روعيت صيانة المنائر والصوى مراعات تامة بصورة اصبح في امكان البواخر السير ليلا ونهارا دون ان يعتورها عائق وقد اتخذت التدابير لتحسين صوى خط الارشاد في ساحل القصبة ـ فاو مع نصب صوى خارجية للارشاد لكل من ساحل السد الداخلي وقناة الروكة ٠

سجل مقياس المـد

لقد احتفظ بسجلات المد البَصَرية والاوتوماتيكية طيلة المدة الا انه لم يحدث تغييرا هاما في الجهاز ٠

اعمال الحفر ما وراء الفاو

ولو انه سيتبين من الجداول المنظمة بان اعمال الحفر الجارية ما وراء الفاو بحرا خلال المدة من ١٩٢٥ الى ١٩٣٥ بقيت ثابتة نوعما تتراوح بين الـ ١٧٥٠٠٠٠ ياردة مكعبة سنويا على وجه التقريب الا ان اعمال الحفر الجارية ما وراء الفاو قد زادت خلال هذه المدة من ١٦٠٠٠ الى ٦٧٠٠٠٠ ياردة مكعبة سنويا وقد بذلت هذه الجهود في سبيل الاحتفاظ طيلة ايام السنة بقناة صالحة اكثر لملاحة البواخر المتوجهة للبصرة والتي تجتاز سد كارون ويسرني ان اعرض بان كافة البواخر المشحونة الداخلة الى البصرة والخارجة منها قد استفادت اكثر من اعمـاق المياه الثابتة المحتفظ بها عبر السد وذلك خلال البضعة سنين الماضية مما ساعدت التجارة كثيرا سيما في شحن او تفريغ البضائع الفله من قبيل الحبوب والتمور ٠

سد كارون

لقد نوهت في تقريري للسنة السابقة الى الارتفاع الفجائي الحاصل في نهر كارون في اوائل شهر شباط ١٩٣٥ . ولقد ارتوئي من الضروري الاحتفاظ بهيئة المسح في سد كارون طيلة السنة اذ ان التغيرات في اتجاه القناة قد تفاوتت كثيرا كما وقد عين مع هيئة المسح دليلا خاصا لقيادة كافة البواخر عبر السد المذكور . ونظرا لوجود الكراكة الثالثة اعتبارا من اليوم الاول من شهر حزيران ١٩٣٥ فقد تمكنا من القيام ببعض اعمال الحفر في هذا السد من وقت لآخر وذلك للاحتفاظ بالمياه العميقة على الدوام وبالرغم من الجهود الكثيرة المبذولة في سبيل الاحتفاظ بالعمق البالغ ٢٠ قدم فقد اضطررنا لتخفيض العمق الى ١٦ قدم لمدة ما وذلك بسائق الضرورة الماسة .

لقد بلغت كميات المواد المرفوعة في قادوسات الكراكات من هذا السد خلال السنة المبحوث عنها ما مقداره ٢٨٧٥٦٥ ياردة مكعبة او ٤٤٢٤٠٨ طن لقاء الـ ٦٣٧٣٥٩ ياردة مكعبة او ٩٨٠٥٥٢ طن خلال السنة السابقة .

ساحل ومرافىء باوردة

نظرا لحركة نقالات النفط بصورة خاصة في مختلف احوال المد وبناء على الترسبات الحاصلة بالقناة الرئيسية الكائنة في الطرف الاسفل من ساحل آبادان على قيد مسافة ما من باوردة فقد امسى من الضروري القيام باعمال الحفر هناك خلال السنة الموضوعة البحث وكذا في المسالك المؤدية الى مرافىء باوردة السفلى وذلك كيما تتمكن البواخر من القيام بشحن او تفريغ الوسق بصورة سالمة من الخطر وقد رفعت كميات من المواد مقدارها ١١٧٩٩٦ ياردة مكعبة او ١٨١٥٣٢ طن لقاء الـ ٣٢١٥٠ ياردة مكعبة او ٤٩٤٦٢ طن خلال السنة السابقة .

مسالك الدخول لارصفة معقل

ارتوئي من الضروري خلال السنة المبحوث عنها ايفاد احدى الكراكات لرفع الرواسب من المسالك المؤدية للارصفة الرئيسية في معقل .

الفيضان

لقد سبق التنويه في هذا التقرير عن التأثير السيء الذي احدثه الفيضان الناتج من ذوبان الثلوج في البلاد المرتفعة وسيما فيضان نهر كارون وذلك خلال الثلاث سنوات المنصرمة .

وبالنظر لما لدينا من المعلومات فلا يحتمل ان يجلب فيضان سنة ١٩٣٦ من الرواسب الشيء المهم اذ ان مياه فيضان نهر كارون قد هبطت وعليه فلا يؤمل بان تحدث الثلوج المتبقية اضطرابات عظيمة في مقر هذا النهر الا ان الزوابع الاخيرة والامطار الغزيرة التي هطلت في انحاء البلاد خلال شهري نيسان وايار قد احدثت موسما آخر من مواسم الفيضان الشديد لذلك فان الخسارة في الاقنية المحفورة بالسد الخارجي ستكون كثيرة بطبيعة الحال . ان الكراكات الثلاث تشتغل بمنتهى الجهد الآن وربما تستطيع من المحافظة على الخطوط المتوسطة غير ان الخطوط الجانبية سوف تضمحل بسرعة الامر الذي سيحتاج الى كفاح اعظم من ذي قبل وعليه فلا يمكن تلافي هذه الظروف الا بكراكة اخرى كما وانه لما كان ولابد من حلول موعد ناموس التعادل ثانية عما قريب فانني اعتقد وانا واثق بان نستطيع ليس على محافظة الاعماق الحالية فحسب بل ملافات ما فات ثم الشروع بالانشاآت والتحسينات ثانيــة .

عملية مسح الانهر

لقد تمت اعمال اخرى خلال السنة المبحوث عنها لاعادة مسح شط العرب كما وقد تم تنظيم وتوزيع الخرائط التالية :ـ

خارطة شط العرب رقم ٧
خارطة شط العرب رقم ٨
خارطة شط العرب رقم ٩

ومما يجدر التنويه به هنا هو ان قد تم منذ سنة ١٩٢٦ مسح شط العرب مسحا تاما بين الفاو وارصفة معقل مما يساعد على الاحتفاظ بسجل دقيق حول التغييرات التي تحدث الامر الذي سوف يسهل ايضا مراقبة السداد مراقبة تامة ·

لقد استغرق اكمال مسح النهر مدة اطول مما كنت اتوقع الا ان ذلك كان من جراء ضرورة الاتصال الدائم بعمليات الحفر ومن ثم مسح هذه الاقسام من المصب والنهر التي كانت معرضة الى التغييرات الكثيرة ·

باخرة المراقبة واللاسلكي

روعيت شؤون باخرة المراقبة الكائنة على مقربة من المدخل الغربي لقناة الروكة مراعات تامة · ان باخرة المراقبة المذكورة متصلة باللاسلكي مع كل من باخرة الادلاء الكائنة في السد الخارجي بحرا والكراكات الثلاث ومستودع الفاو ومعاون ضابط الميناء في ساحل آبادان والمقر المركزي بالبصرة وبذلك تتمكن من الاتصال بكافة الحركات والتغييرات كما وانها تستطيع القيام بالمراقبة فعليا وتزويد البواخر التي تجتاز السد بآخر المعلومات وبكلما يتعلق بالبواخر من الامور الاخرى كما وانني افكر الآن في امر استبدال هذه الباخرة التي بلغ عمرها الآن ٤٣ سنة ·

مركز السيمافور

بناء على تغيير مسلك البواخر القليلة الانغطاس وتحويله الى القناة الممتدة على طول الجهة الجنوبية من قناة الروكة فقد اصبحنا بغنى عن مركز السيمافور الكائن في السد الخارجي الذي كان قد انشيء في سنة ١٩١٧ والذي اصبح بنائه غير متين نظرا للتآكل الذي احدثته الحيوانات البحرية الخارقة في الواحه لذلك فسوف لا يحتاج للانفاق على اعادة تشيده وصيانته التي تكلف نفقات باهظة فضلا عن اجور مأموري المد الثلاث المعينين فيه ·

مستودع الفاو

لقد روعيت صيانة ساحة التصليح والمستودع بالفاو صيانة تامة بما فيه المستشفى والتركيبات الاخرى وقد مكنتنا وضعية المشروع المالية من القيام بتحسينات اخرى بهذه المنطقة خلال السنة المبحوث عنها ويسرني ان اعرض بان قد انجزت الاشغال التالية :ـ

١ ـ انشاء ثلاث محلات سكنى للموظفين شبه منفصلة وذات طابقين ·

٢ ـ انشاء مركز لمعالجة المرضاء خارج المستشفى مع تحسين المباني الخارجية في مستشفى الفاو ·

٣ ـ انشاء معامل للحدادون والسباكون ·

٤ ـ اعادة تخطيط وتعديل خط رافعة الاثقال بالفاو وتركيب رافعة اثقال بخارية جديدة ذات حمولة الثمان اطنان التي تشتغل بالنفط ·

هذا فضلا عن التحسينات العمومية الاخرى بما فيه تعمير اراضـي الشاطيء واعادة تخطيط الخندق في الجهة السفلى من النهر ٠

لقد برزت ماكنة محلول غاز الاستيلين التي است لتجهيز الغاز الى مختلف العوامات والصوى انشائها كل التبرير ولم تحصل اي صعوبة في تجهيز الغاز من النوع الممتاز لكافة المصابيح حين الطلب ٠

التأخيرات والطوارىء

ومن دواع السرور ان اعرض بانه لم يحدث سوى طاريء واحد مهم للكراكات خلال السنة وكان ذلك في شهر آب ١٩٣٥ لمـا كسرت اسطوانة (سلندر) الضغط الشديد في ماكنة المضخة الرئيسية للكراكة (اونجر) وقد تعطلت الباخرة عن العمل لمدة ١٦ يوما لاجل التصليح ٠

الكراكـــات

لقد سلمت الكراكة (اونجر) بالفاو من قبل مشيدوها شركة الخواجات وليم سايمنس وشركاهم بمدينة رينفرو وذلك بتاريخ ٣١ ايار واستلمت بصورة رسمية في اليوم الاول من شهر حزيران ١٩٣٥ فباشرت بالعمل فورا وباستثناء الطاريء المتقدم ذكره اعلاه فانها كانت قائمة باعمالها منذ ذاك بصورة مرضية جدا كما ونظرا لحداثة هذه الباخرة فقد ارسلت الى بمبي في شهر كانون الثاني ١٩٣٦ للدخول الى المسفن وصبغها هناك ٠ ولقد ارسلت ايضا الكراكة (لايجر) الى المسفن في بمبي خلال شهر آذار ١٩٣٦ حيث اجرى ترميمها بصورة تامة ٠

وبناء على وصول الكراكة الثالثة فقد تمكنا من تأجيل الترميم السنوي للكراكة (تايجون) الى ما بعد موسم البرصات وعلى كل فسوف تسحب من العمل لمدة قصيرة لتنظيف قزانها وترميم آلاتها ٠

حوادث الارتطـام

لقد وقعت ثمانية حوادث ارتطام خلال السنة المبحوث عنها وذلك ضمن حدود القناة المحفورة عبر السد الخارجي وقد عادت كافة البواخر المرتطمة الى عومها دون ان تصاب بادنى ضرر ٠ اما اهم تلك الحوادث فكانت كما يلي :ـ

١ ـ ارتطمت الباخرة المسماة (برتش بترول) التي انغطاسها كان ٢٩ قدم وعقدة ونصف عقدة والتي كانت وجهتها بحرا بتاريخ ١٦ كانون الاول ١٩٣٥ باعلا صوة قناة الروكة رقم ١ فبقيت ١٣ ساعة و٣٥ دقيقة وذلك من جراء سير الباخرة التالية المسماة (هلنكر) التي حالت دون ظهور مصابيح الارشاد وقد خفف من وسق تلك الباخرة مقدار ١٠٠٠ طن ثم عادت الى عومها بمساعدة كل من المـراكب (كوماكي) و (هرلد) و (الارم) ٠

٢ ـ ارتطمت الباخرة (هلنكر) التي كان انغطاسها ٢٨ قدم و٣ عقدات بمنتصف النهر من الساعة ٠٢٫٣٠ الى الساعة ١٤٫٣٠ بتاريخ ١٦ كانون الاول ١٩٣٥ وذلك من جراء ارتطام الباخرة (برتش بترول) امامها ولقد عادت تلك الباخرة الى عومها اثناء المد الثاني دون ان تتطلب للمساعدة وذهبت بحرا دون ان يمسها ضرر ما ٠

اما حوادث الارتطام الستة الاخرى فكلها كانت لمدة قصيرة مما تقل عن الساعة الواحـدة ٠

وقد وقع حادث ارتطام واحد في سد كارون خـلال السنة وهو ان الباخرة (ستي اوف كنتون) التي انغطاسها كان ٢٥ قدم و١١ عقدة القادمة من البحر بتاريخ

٢٤ نيسان ١٩٣٥ ارتطمت لمدة ٢٤ ساعة وذلك من جراء عدم انتظام دفتها ثم عادت الى عومها بمساعدة كل من المركبين (سنت اثان) و (ليدي كرزن) بعد تخفيف مقدار ٦٥٠ طن من حمولتها اذ ان ذلك كان ضروريا بالنظر لهبوط مياه المد ٠

الموظفون

وما خلا هيئة موظفي الميناء الذين لم يألوا جهدا لابداء المساعدة في اعمال مشروع الحفر فان عدد الموظفين المستخدمين خصيصا لاعمال الحفر كان كما يلي :ـ

الضباط البريطانيين	٣٩
طبيب	١
كتبة	١٥
مأمور ضبط الوقت	١
خطاط ومساح	١
العمال الهنود المستخدمين على ظهر البواخر	٤٨
(*)النوتية العراقيين المستخدمين على ظهر البواخر	٢٠١
العمال الاخرين المستخدمين على الساحل	٧
المجموع	٣١٣

(*) ان هذا العدد يتضمن ١٥٨ عاملا من العمال العرضيين الا انهم يعتبرون شبه دائميين بيد ان ذلك لا يشمل على كل الاشخاص المستخدمين على اساس الاجور اليومية الذين يعينون ويفصلون حسبما تقتضيه الاعمال الجارية والذين تصنف رواتبهم مباشرة على الاعمال المستخدمين لاجلها ٠

الاراضي الاضافية

نظرا لتوحيد المشروع فقد اخذنا نفكر بامر سكنى الموظفين المستخدمين على الساحل في المعامل والمستودع والذين يسكنون بالوقت الحاضر في منطقة ضيقة جدا تعرف باسم قرية الفاو وذلك لاسكانهم خارج ساحة مستودع الميناء ويؤمل استملاك اراضي كافية بالمستقبل القريب لكي تشيد عليها مضارب ملائمة لكافة مستخدمي الميناء٠

القسم الثاني

وضع المشروع من الوجهة المالية خلال السنة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ١٩٣٦

فيما يلي التفاصيل النسبية لاعمال مشروع حفر سد الفاو خلال السنة ١٩٣٥/٣٦ المالية مع تخمينات الميزانية والواردات المستحصلة والمبالغ المصروفة خلال السنة التي يتناولها هذا التقرير :ـ

الدخل

بلغت تخمينات الواردات التي رفعتها هذه المديرية وصادقت عليها الحكومة ما قدره ـ/٢٠٤٥٠٠ دينار يقابل ذلك دخل متحقق مقداره ١٩٩٠١٦/٤٣٦ دينار كما يلي :ـ

	دينار
عوائد الحفر التي دفعتها المراكب الداخلة الى آبادان	١٨٤٣٦٥ـ٢٨٢
عوائد الحفر التي دفعتها المراكب الداخلة الى البصرة	١٢٠٦٥ـ٩١٩
المدخولات المتنوعة	٢٥٨٥ـ٢٣٥
المجموع	١٩٩٠١٦ـ٤٣٦

ويلاحظ بان مبلغ عوائد الحفر المتحققة خلال السنة تقل عن مبلغ السنة السابقة بمقدار ٤٠٨٨٦ـ٥٦٨ دينار الا ان هذا النقص لا يعزى على كل الى قلة عدد البواخر التي دخلت او غادرت الميناء كما وليس له اي علاقة بقلة مقياس عمق تلك البواخر بل من جراء التخفيض البالغ ١٥ بالمائة الذي اجري في مقياس عوائد الحفر اعتبارا من اليوم الاول من شهر نيسان ١٩٣٥ وعليه فان الوضع ما زال مرضيا وان ٨٣٦ باخرة كانت قد دفعت عوائد الحفر خلال السنة مقابل ٨٤٠ باخرة خلال السنة ١٩٣٤/٣٥ وبذلك نقص في عدد البواخر قدره اربعة بواخر ٠

وفيما يلي بيان مجموع عدد البواخر التي دفعت عوائد الحفر منذ عام ١٩٢٦ :ـ

السنة	آبادان	البصرة	المجموع
١٩٢٦ (من ايار الى كانون الاول)	٣١١	٤٢	٣٥٣
١٩٢٧	٥٢٥	٩٦	٦٢١
١٩٢٨	٥٤٦	٨٦	٦٣٢
١٩٢٩	٦٠٥	١٠٤	٧٠٩
١٩٣٠	٦٣٦	١٢٨	٧٦٤
١٩٣١	٥٩٨	١٠٨	٧٠٦
١٩٣٢ (من كانون الثاني الى آذار)	١٤٩	٢٨	١٧٧
١٩٣٢ـ٣٣ (من نيسان ١٩٣٢ الى آذار ١٩٣٣)	٦٢١	١١٧	٧٣٨
١٩٣٣ـ٣٤	٦٨٥	١١٩	٨٠٤
١٩٣٤ـ٣٥	٧١٠	١٣٠	٨٤٠
١٩٣٥ـ٣٦	٦٨٩	١٤٧	٨٣٦

كانت الباخرة (طراقي) اقل انغطاسا خلال السنة اذ كان انغطاسها ٦ اقدام ونصف واما اكثر البواخر انغطاسا فهي كما يلي :ـ

	الانغطاس قدم	الانغطاس عقدة	الحمولة بالاطنان الاجمالية المسجلة
آبادان — الباخرة (نورد نجر)	٢٩	٦	٩٢٩٧
الباخرة (ش. ن. كاهان)	٢٩	٦	٥٩٤٣
البصرة — الباخرة (واجفلز)	٢٨	١٠	٨٤٦٧

وفيما يلي المعدل الشهري لعدد البواخر التي دفعت عوائد الحفر :ـ

السنة	البصرة				آبادان			
	عدد البواخر	الحمولة بالاطنان الاجمالية المسجلة	الانغطاس قدم	الانغطاس عقدة	عدد البواخر	الحمولة بالاطنان الاجمالية المسجلة	الانغطاس قدم	الانغطاس عقدة
من ايار الى كانون الاول ١٩٢٦	٥ر٢٥	٤٤٤٧	٢٠	٩	٣٨ر٩٠	٦١٥٧	٢١	٩
١٩٢٧	٨ر٠٠	٤٥٤٠	٢١	—	٤٣ر٧٥	٦٠٨٣	٢٤	٣
١٩٢٨	٧ر١٦	٤٧٨٠	٢١	—	٤٥ر٥٠	٦١٩٤	٢٦	١
١٩٢٩	٨ر٦٦	٤٩٨٦	٢١	—	٥٠ر٤١	٦٠٩٤	٢٥	١١
١٩٣٠	١٠ر٦٠	٤٨٣٥	٢٠	—	٥٣ر٠٠	٦١٦٠	٢٦	٣
١٩٣١	٩ر٠٠	٤٨١٠	٢٠	١١	٤٩ر٨٣	٦٢٥٠	٢٦	٨
١٩٣٢/٣٣	٩ر٧٥	٤٨١٩	٢٠	—	٥١ر٧٥	٦٤٢٢	٢٧	٦
١٩٣٣/٣٤	٩ر٩٢	٥٠٧٠	١٩	١١	٥٧ر٠٨	٦٤٣٥	٢٧	٧
١٩٣٤/٣٥	١٠ر٨٣	٥٢٧٧	٢١	١ ١/٢	٥٨ر١٦	٦٤١٧	٢٧	٦
١٩٣٥/٣٦	١٢ر٢٥	٥٠٧٩	٢٠	٦	٥٧ر٤٢	٦٩١١	٢٧	٧

كان عدد البواخر الصغيرة التي استخدمتها شركة النفط الانكليزية الايرانية في سبيل تخفيف وسق البواخر كما يلي :ـ

١٩٢٦ (من ايار الى كانون الاول)	٢٣٣
١٩٢٧	١٧٠
١٩٢٨	١٠٧
١٩٢٩	١١٢
١٩٣٠	٩٣
١٩٣١	٢٣
١٩٣٢ (من كانون الثاني الى آذار)	٤
١٩٣٢ـ٣٣ (من نيسان ١٩٣٢ الى آذار ١٩٣٣)	١٠
١٩٣٣ـ٣٤	٦
١٩٣٤ـ٣٥	٣
١٩٣٥ـ٣٦	٦

لقد بلغت واردات مشروع الحفر من مادة الخدمات المتنوعة ما مقداره ٢٥٨٥/٢٣٥ دينار لقاء الـ ٢٨٢٠/٩٣٢ دينار خلال السنة ١٩٣٤ـ٣٥ وبذلك نقص مقداره ٢٣٥/٦٩٧ دينار تعزى اسبابه لقلة طلبات الدوائر الحكومية والجمهور للخدمات التي تطلب عادة من المشروع وذلك لدرجة اقل مما كان يؤمل مبدئيا .

المصروفات

كانت تخمينات الميزانية التي قدمتها هذه المديرية وصادقت عليها الحكومة للسنة ١٩٣٥ـ٣٦ المالية ما مقداره ٢٠٤٠٤٥ دينار منها ١٤٢٠٤٥ دينار المخصصة لانشاء القناة و ٦٢٠٠٠ دينار لملافات بقية ثمن شراء الكراكة الجديدة وبلغت المصروفات الحقيقية لقاء هذه التخمينات ما مقداره ١٣٨٦٥٣/٦٥٦ دينار و ٥١٨٤١/٠٣٦ دينار كما يلي :ـ

	التخمينات	التحققات
الرواتب والاجور	١٥٤٦٠	١٢٤٣٤/٩٧١
الاعمال	٧٠٧٥٠	٦٦٥٣١/٣٣٩
التجديدات والترميمات	٣٢٢٥٠	٣٦٣١٠/٦٩١
النفقات العامة	٢٣٠٨٥	٢٣٣٧٦/٦٥٥
الاعمال الجزئية	٥٠٠	—
المجموع	١٤٢٠٤٥	١٣٨٦٥٣/٦٥٦
الكراكة الجديدة	٦٢٠٠٠	٥١٨٤١/٠٣٦
المجموع العمومي	٢٠٤٠٤٥	١٩٠٤٩٤/٦٩٢

وسيتضح مما تقدم بان المصروفات تحت مختلف المواد هي ضمن الاعتمادات المقررة وذلك باستثناء (١) ـ مادة (التجديدات والترميمات) و(٢) (النفقات العامة) حيث تتضمن زيادة مقدارها ٤٠٦٠/٦٩١ دينار و٢٩١/٦٥٥ دينار بالتوالي وموازنة لذلك فقد طلبت مصادقة الحكومة على اجراء المناقلات المقتضية من التوفيرات الموجودة تحت المواد الاخرى . وتعزى زيادة المصروفات الحاصلة تحت الفقرة الاولى الى كلفة ادخال الكراكة (اونجر) الى المسفن اذ ان هذه الكلفة قد زادت عما قدر لها مبدئيا . ولما كانت الزيادة الحاصلة تحت الفقرة الثانية ضئيلة فلا حاجة لابداء المطالعة الخاصة حولها .

كانت قد بلغت المصروفات خلال السنة السابقة (١٩٣٤ـ٣٥) ما مقداره ١٢٧٧٧٧/٦٩٦ دينار تحت مادة انشاء القناة و ٧٣١٧٧/٤٠٠ دينار تحت مادة الكراكة الجديدة (اونجر) .

ويقل مجموع المصروفات خلال السنة ١٩٣٥ـ٣٦ البالغة ١٩٠٤٩٤/٦٩٢ دينار عن تخمينات الميزانية البالغة ٢٠٤٠٤٥ دينار بمقدار ١٣٥٥٠/٣٠٨ دينار .

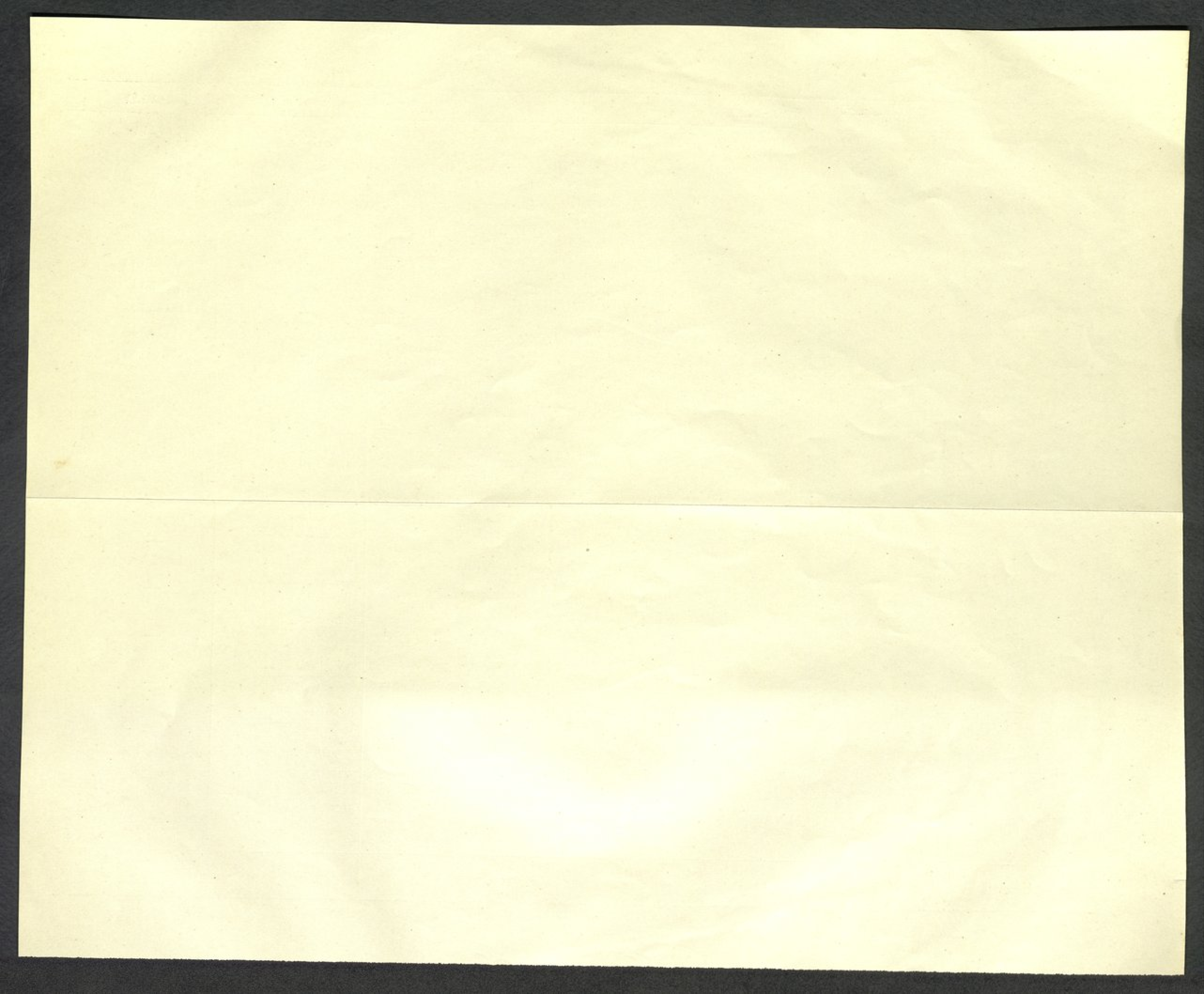
هذا وقد ارفقت بهذا التقرير جداول تتضمن الممتلكات والديون وكذا مجموع مصروفات المشروع ومدخولاته خلال المدة التي يتناولها هذا التقرير مع الحساب الجاري للسنة ١٩٣٥ـ٣٦ المالية .

لي الشرف ان اكون سيدي
خادمكم المطيع
(ممضاة)
جـ. سي. وارد
كولونيل (متقاعد)
مدير الميناء ورئيس الملاحة العام

مشروع حفر سد الفاو

جدول بالممتلكات والديون حتى تاريخ ٣١ آذار ١٩٣٦

الديون	المبلغ فلس دينار	الممتلكات		المبلغ فلس دينار
		الممتلكات الرئيسية		
المبلغ المستحق على المشروع	٤٠١٧١/٤٦٣	الكراكة (تايجون) – ثمن الشراء	١٣٢١١٥/٨٤٧	
		– ينزل المبلغ المشطوب	١٣٢١١٥/٨٤٧	—
حساب فضلة الواردات الاحتياطية	١٥٥٥٣٦/٤٠٣	الكراكة (لايجر) – ثمن الشراء	١٢٣٤٤٩/٠٣٩	
		– ينزل المبلغ المشطوب	١٢٣٤٤٩/٠٣٩	—
حساب الواردات العمومية الاحتياطية	٣٧٥٠٠/٠٠٠	الكراكة (اونجر) – ثمن الشراء	١٢٥٠١٨/٤٣٦	
		– ينزل المبلغ المشطوب	١٢٥٠١٨/٤٣٦	—
		مستودع الفاو – تكاليف الانشاء	١٩٣٠٤/١٨٤	
		– ينزل المبلغ المشطوب	١٩٣٠٤/١٨٤	—
		المساعدات الملاحية – التكاليف	١٦٤٥٦/٠٣١	
		– ينزل المبلغ المشطوب	١٦٤٥٦/٠٣١	—
		باخرة اللوازم (ينان) – ثمن الشراء	٨٢٥/٠٠٠	
		– ينزل المبلغ المشطوب	٨٢٥/٠٠٠	—
		باخرة المراقبة (الرت) – ثمن الشراء	١٩٨٧/٥٠٠	
		– ينزل المبلغ المشطوب	١٩٨٧/٥٠٠	—
		منهج الاعمال الرئيسية		
		المساعدات الملاحية	٣٣٧٠/٨٤٠	
		روافع الاثقال	٢٥٦٥/٢٥٥	
		المباني بالفاو	١٢٢٣٦/٧٩٣	
		السداد واعمال التفويض وانشاء الطرق ..	٣٥٩٨/٦٥٦	
		شراء السفن العائمة	١٤٦٥/٤٠٢	
		مكائن وآلات المعمل والمستودع	١٦٨٧/٧٩٠	٢٤٩٢٤/٧٣٦
		حساب موقوفات اللوازم		٣١٢٤٢/٢٤٣
		المبالغ المستحقة للمشروع		٢٤٤٠٦/٠٣٧
		حساب الودائع		١٤١٢٥٠/٠٠٠
		الرصيدات الختامية		
		النقود المودوعة في البانق	١١٠٥٤/٥٧٥	
		النقود الموجودة في صندوق المقر المركزي ..	٢٠٢/٧٧٠	
		حساب النقود النثرية في المقر المركزي ..	٢/١١٠	
		الحساب الاحتياطي بالفاو	١٢٥/٣٩٥	١١٣٨٤/٨٥٠
المجموع	٢٣٣٢٠٧/٨٦٦	المجموع		٢٣٣٢٠٧/٨٦٦



الجدول (آ)

اعمال مشروع حفر سد الفاو

تخمينات السنتين ١٩٣٥ـ٣٦ و١٩٣٦ـ٣٧

التفاصيل	تخمينات السنة ١٩٣٥ـ٣٦	تخمينات السنة ١٩٣٦ـ٣٧
المادة ١ ـ عوائد الحفر (الجدول «ف» من عوائد الميناء)	٢٠٣٠٠٠	١٧١٠٠٠
المادة ٢ ـ المتنوعة	١٥٠٠	١٥٠٠
المجموع	٢٠٤٥٠٠	١٧٢٥٠٠

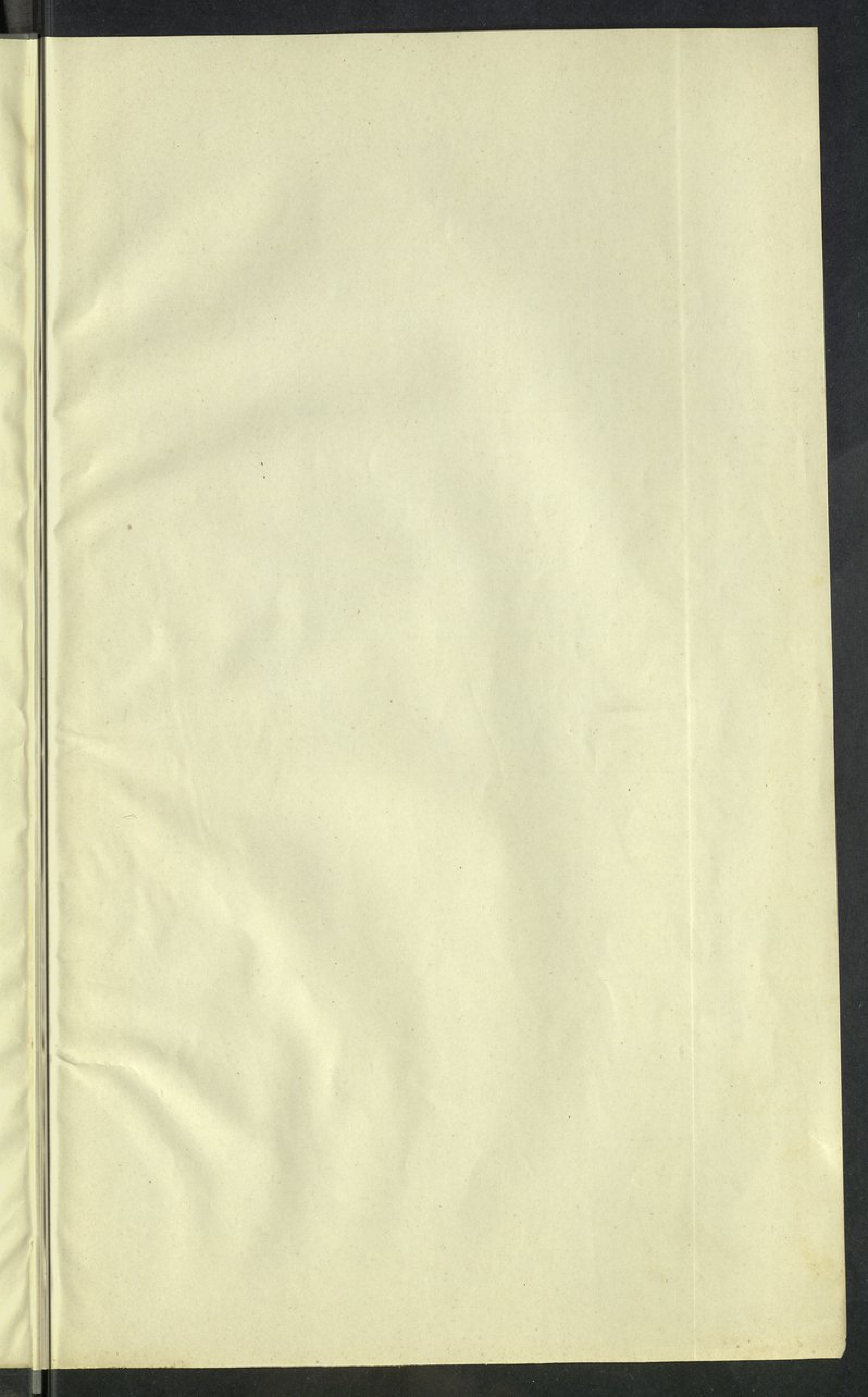
الجدول (ب)

اعمال مشروع حفر سد الفاو

تخمينات السنتين ١٩٣٥ـ٣٦ و١٩٣٦ـ٣٧

خلاصة المصروفات

التفاصيل	تخمينات السنة ١٩٣٥ـ٣٦	تخمينات السنة ١٩٣٦ـ٣٧
المادة ١ ـ انشاء القناة	٢٠٤٠٤٥	١٧١٠٩٥
المجموع	٢٠٤٠٤٥	١٧١٠٩٥



مشروع حفر سد الفاو

الحساب الجاري العائد الى مشروع حفر سد الفاو للسنة ١٩٣٥ـ٣٦ المالية

الايرادات	فلس دينار	مجموع الايرادات خلال المدة من ١ـ٤ـ٣٥ الى ٣١ـ٣ـ٣٦ فلس دينار
الـواردات		
رسـوم السد	١٩٦٤٣١/٢٠١	
الواردات المتنوعة	٢٥٨٥/٢٣٥	
مجموع الواردات		١٩٩٠١٦/٤٣٦
حسابات الديون والارساليات		
تصدير اللـوازم	٦٠٠٧٣/١٣٤	
الامـانات	٤٦٣٥٧/٠٨٢	
قوائم الطلب التي للمشروع	٢١٨٩١٠/١٨٣	
قوائم الطلب التي على المشروع	٢٢٠٥٩١/٥٥٠	
السلفات التي للمشروع	٢٣٢٤/٣٨٦	
مجموع حسابات الديون والارساليات		٥٤٨٢٥٦/٣٣٥
موجود الصندوق المدور من السنة السابقة		٦٨٦٤٧/٤٤٥
المجموع العمومي		٨١٥٩٢٠/٢١٦

المصروفات	فلس دينار	مجموع المصروفات خلال المدة من ١ـ٤ـ٣٥ الى ٣١ـ٣ـ٣٦ فلس دينار
المصروفات		
الرواتب والاجور	١٢٤٣٤/٩٧١	
الاعمـال	٦٦٥٣١/٣٣٩	
التجديدات والترميمات	٣٦٣١٠/٦٩١	
النفقات العامة	٢٣٣٧٦/٦٥٥	
الاشغال الجزئية	—	
الكراكة الجديدة	٥١٨٤١/٠٣٦	
مجموع المصروفات لقاء الفصل		١٩٠٤٩٤/٦٩٢
المصروفات على الاعمال الرئيسية		٢٤٩٢٤/٧٣٦
حسابات الديون والارساليات		
شراء اللوازم	٥٩٩٣٤/٤١٢	
الامانـات	٨٨١١٥/٤٠٠	
قوائم الطلب التي للمشروع	٢٢٣٢٦٥/٠٨٨	
قوائم الطلب التي على المشروع	٢١٥٢٣٧/٩٧٥	
السلفات التي للمشروع	٢٥٦٣/٠٦٣	
مجموع حسابات الديون والارساليات		٥٨٩١١٥/٩٣٨
موجود الصندوق في نهاية السنة		١١٣٨٤/٨٥٠
المجموع العمومي		٨١٥٩٢٠/٢١٦

التوقيع : وزير المالية

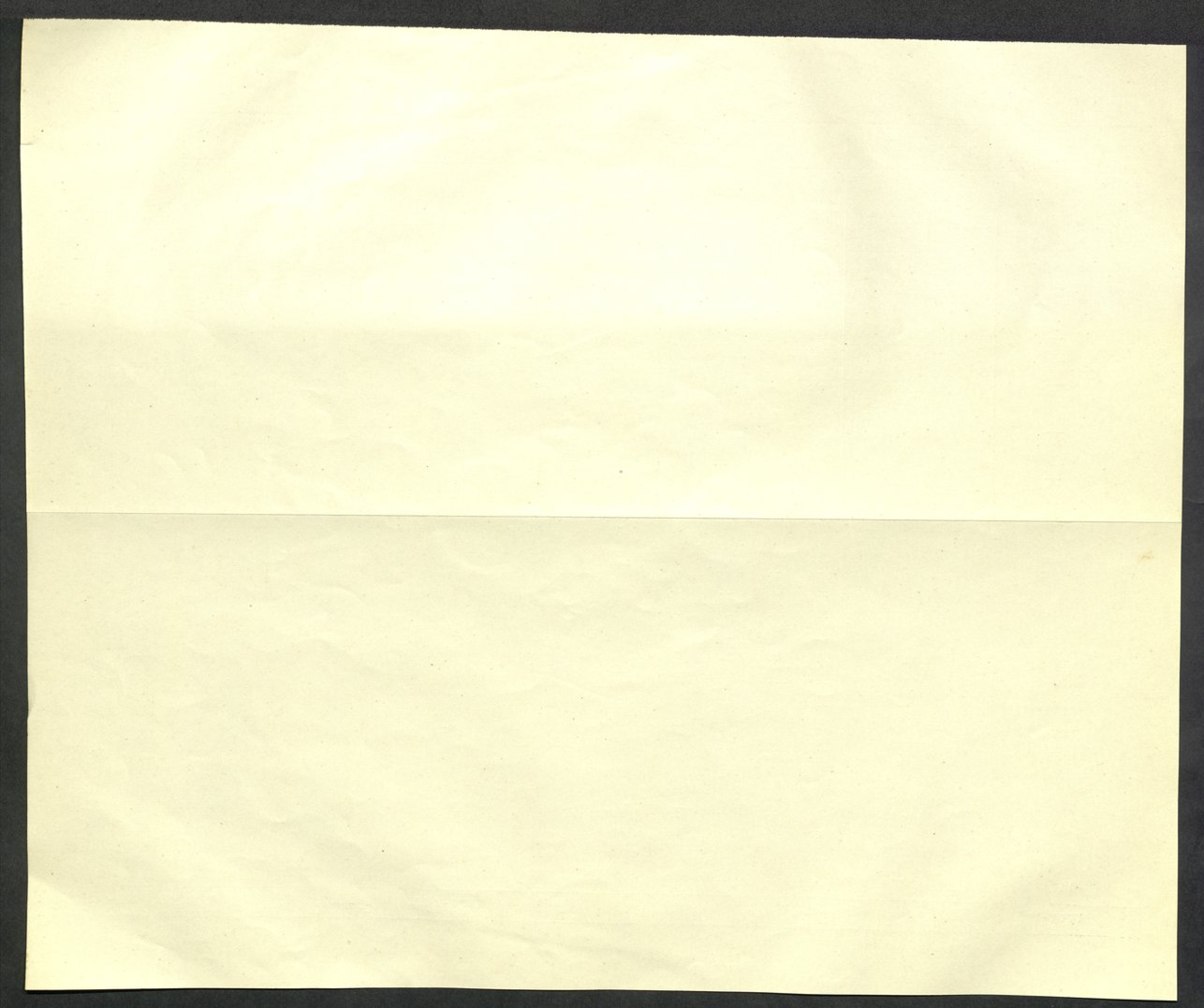
التوقيع : كولونيل (متقاعد)
مدير الميناء ورئيس الملاحة العام

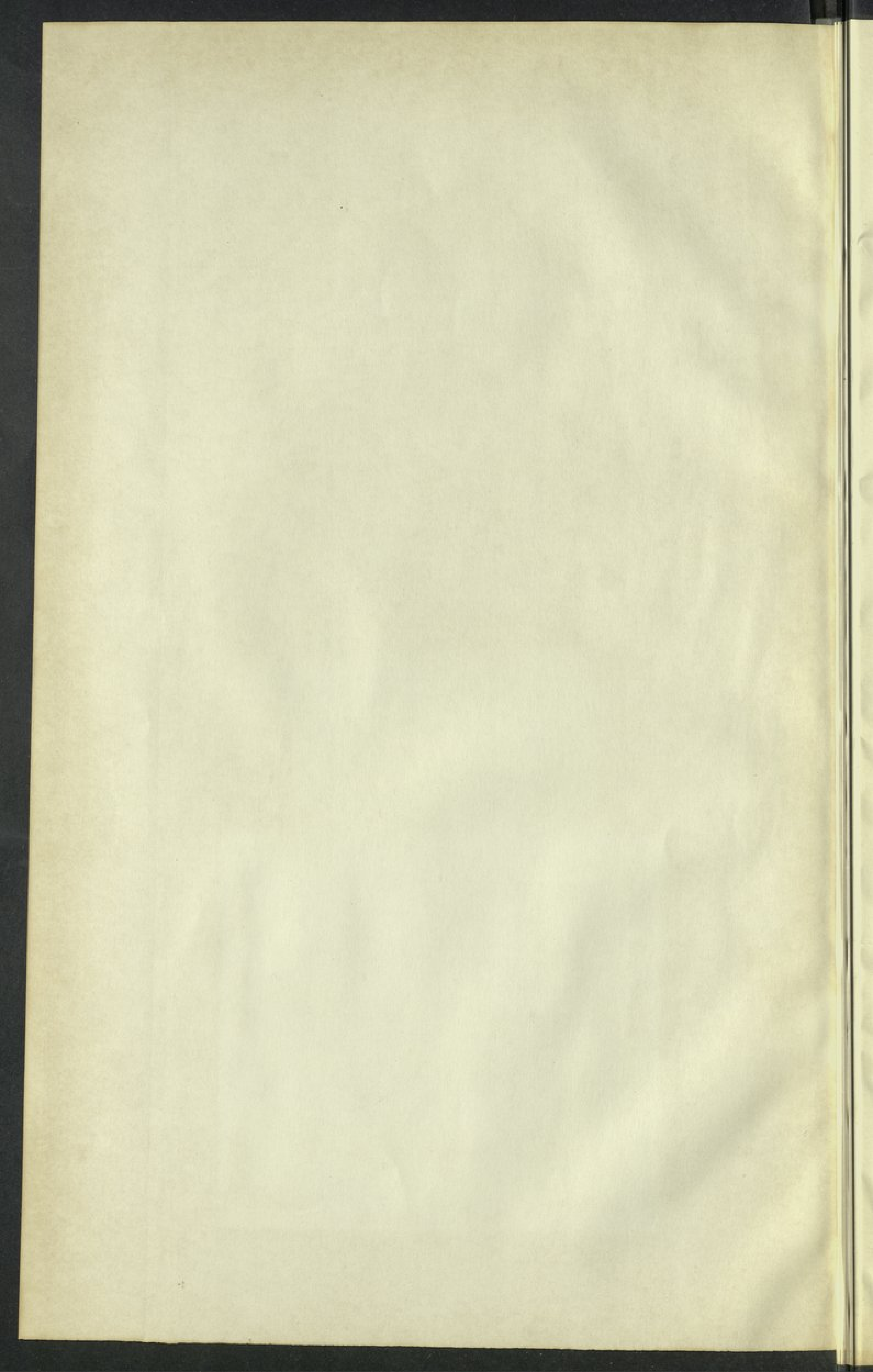
ديوان مراقب الحسابات العام ـ بغداد

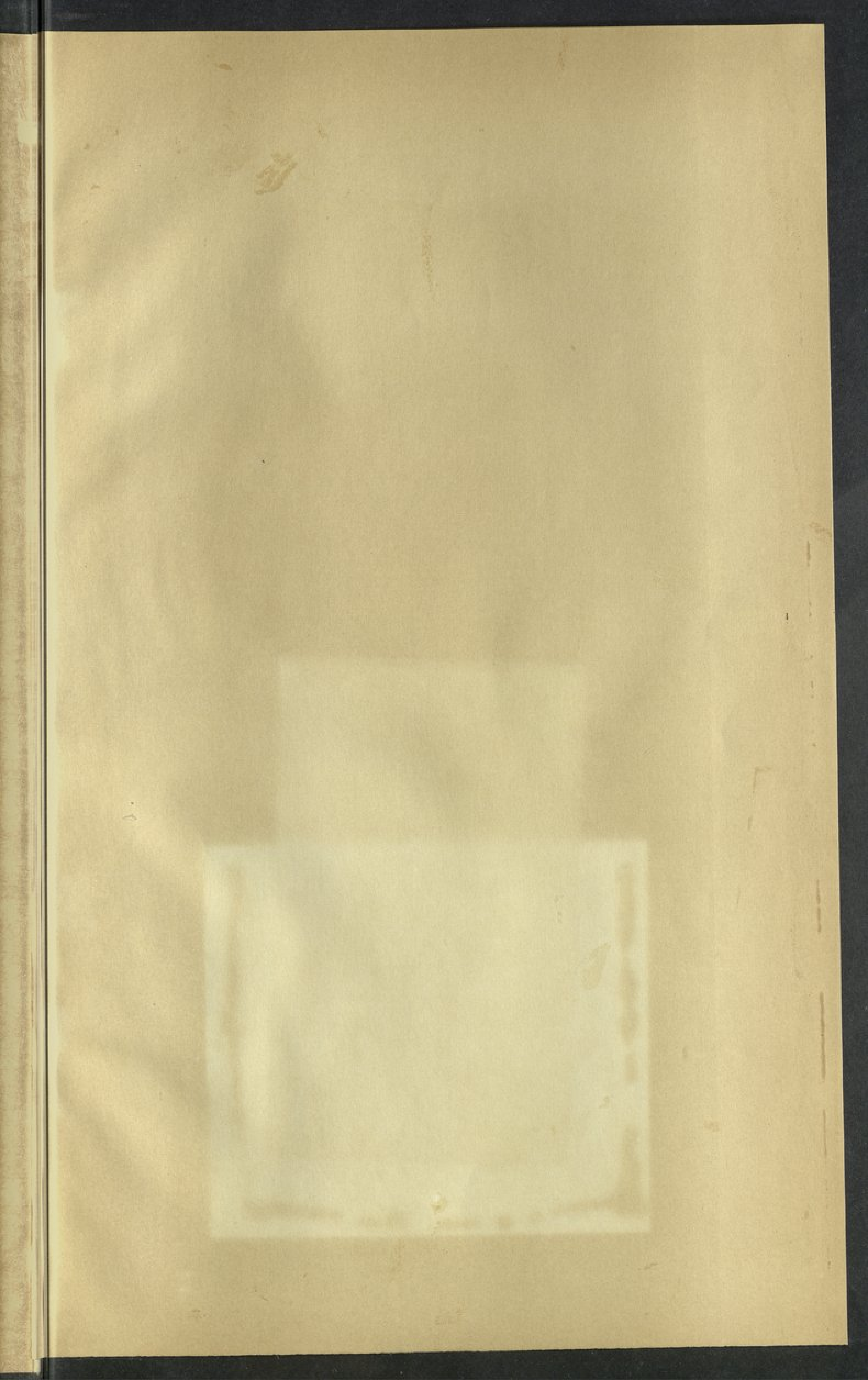
العدد ١٠٤/٤٥
شعبان ١٣٥٥
تشرين الاول ١٩٣٦

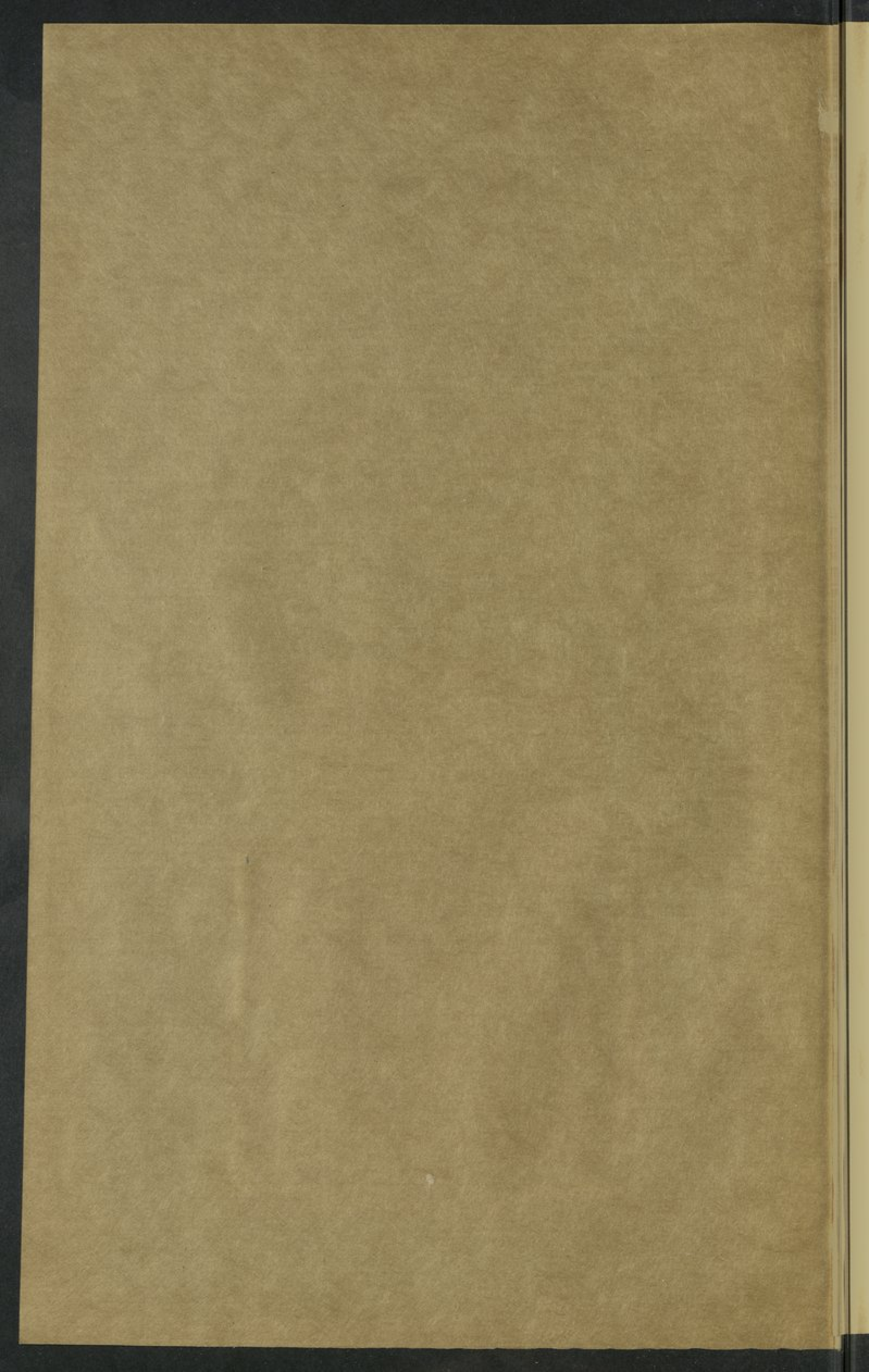
اصادق باني فحصت الدفاتر والمستندات الحسابية العائدة لمشروع حفر سد الفاو للسنة ١٩٣٥ المالية ضمن الحدود المفصلة في تقريري المختص عنها فتحقق لدي بنتيجة ذلك ان الحساب الجاري المبين اعلاه قد نظم على وجه صحيح ويظهر صورة صادقة وحقيقية لمعاملات مشروع حفر سد الفاو المالية خلال السنة المذكورة حسبما مبين في الدفاتر والمستندات الآنفة الذكر .

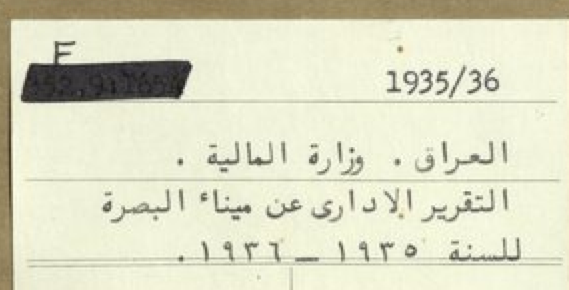
(ممضاة)
مراقب الحسابات العام

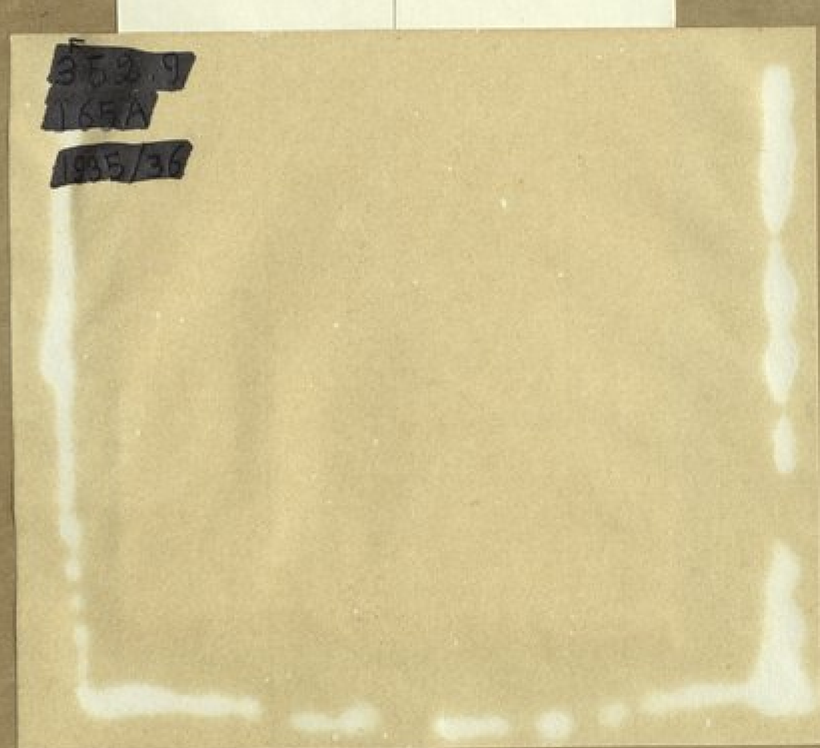












F
353.9
I65A
1935/36

